Javier Aizpiri recurre ante la Audiencia contra su cese como director del DAK

BILBAO. El doctor Javier Aizpiri, cesado por el director de Servicios del Departamento de Trabajo y Sanidad del Gobierno vasco al frente del Centro Coordinador de Drogodependencia (DAK), ha presentado un recurso en la Audiencia de Bilbao en el que pide a la Sala de lo Contencioso-Administrativo la suspensión de la resolución departamental e invoca la protección jurisdiccional de los derechos fundamentales de la persona, según ha podido saber Vasco Press en medios cercanos a la defensa del citado doctor. El recurso ha sido admitido por la sala citada.

Según los citados medios «se ha presentado este recurso, acudiendo al procedimiento especial de protección jurisdiccional de los derechos fundamentales de la persona porque, de nuevo, desde la Administración vasca, se repiten actuaciones parecidas a las tomadas con respecto al sindicato ERNE de la Ertzantza y al rector de la Universidad del País Vasco».

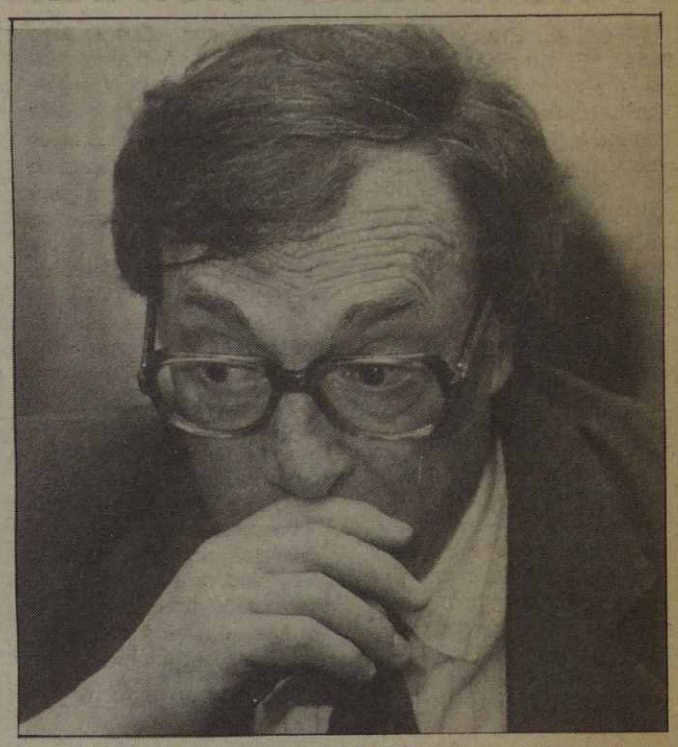
Como se recordará, el doctor Aizpiri realizó unas declaraciones en las que manifestó que, «a niveles del Gobierno vasco, les molesta mucho que digamos que hay un problema de alcoholismo y de droga en el país. No es un asunto rentable políticamente y por eso se relega la asistencia. En cambio, la prevención sí es un aspecto bonito y, por eso, quieren romper el DAK y sacar el tema preventivo al margen».

Estas declaraciones difundidas el pasado dia 15 de abril dieron lugar a que el día siguiente, por una resolución dictada por el director de Servicios del Departamento de Trabajo y Sanidad del Gobierno vasco, se rescindiera el nombramiento de responsable del DAK

Jordi Solé Tura, ex-diputado del PSUC, partidario de un desarrollo de la Constitución que no implique su reforma

«Los nacionalismos deberían renunciar al derecho de autodeterminación por su bien y el del Estado»

Jordi Solé Tura, histórico militante del PSUC, ahora apartado de sus filas y uno de los redactores de la Constitución, declaró ayer en Bilbao que el derecho de autodeterminación y el marco legal del Estado son incompatibles, manifestándose partidario de un desarrollo constitucional profundo que de lugar a un estado federal, pero sin reformas de la Constitución que a su juicio «aún es joven y debe estabilizarse». Solé Tura pronunció ayer en la sociedad 'El Sitio' una conferencia sobre «Derecho de autodeterminación en la España actual.



Jordi Solé Tura, ex-militante del PSUC, fue uno de los redactores de la Constitución.

J.C.Viloria

–La tesis que usted sostiene en su libro sobre «Nacionalismo y nacionalidades», es que la actual Constitución alberga suficientes recursos y posibilidades como para terminar la construcción del Estado de las autonomías. ¿Piensa que también es suficiente para el nacionalismo vasco?

–La Constitución es suficiente, ya lo creo que es suficiente tal como están redactada la constitución y los estatutos de autonomía. Incluso sin renunciar a su posible reforma en un futuro, en un futuro muy largo, creo que es suficiente para que el pueblo vasco se encuentre cómodo en el conjunto de España. Por ejemplo, es muy difícil que el País Vasco pueda tener una situación fiscal mas beneficiosa que la actual. Ni en una situación de independencia en el supuesto que fuese posible gozaría de una fiscalidad mejor. Creo que es un marco que sirve, lo que ocurre es que aún está en gestación, que ha empezado a rodar y todavía tenemos un Estado muy centralista. Algunos planteamientos de partidos nacionalistas son muy peligrosos porque insisten en plantear los problemas como si nada hubiera cambiado desde los tiempos del franquismo.

–¿Usted piensa que el derecho de autodeterminación puede resultar de un desarrollo profundo de las posibilidades constitucionales?

–«Yo creo que el derecho de autodeterminación es incompatible con la Constitución. Son modelos diferentes y no se pueden defender a la vez. Cuando se dice que el Estatuto de Autonomía sirve como paso a la autodeterminación, no es cierto. Se juega una carta u otra. La Constitución parte del supuesto que España en una nación compuesta por nacionalidades y por regiones, y en coherencia con esto organiza el Estado en forma de autonomías, estableciendo un sistema que puede dar mucho juego en el futuro, si sale bien. El Estado de las autonomías está en construcción y ni siquiera es seguro que salga bien. Por el bien del Estado y el suyo propio, esos nacionalismos deberían renunciar al derecho de autodeterminación y centrar su tarea en el desarrollo de los estatutos de autonomía. Deben hacerlos funcionar y no ponerlos en cuestión.

Estado federal

–¿Y como paso para llegar a un estado federal?

–«Eso sí lo creo, aunque no esté reconocido expresamente en la Constitución. El problema no es la letra, sino cómo se distribuyen las competencias, los recursos y cómo se actúa. Si uno mira como funcionan los estados federales actuales vemos que la clave está en la cooperación y el reparto de atribuciones en base a un grado alto de descentralización en muchos terrenos y también de fuerte centralización en unos pocos, pero siempre dentro de un alto nivel de cooperación en el ejercicio de las competencias. Eso es perfectamente factible en España con la regulación del Estado de las autonomías. Será largo, porque descentralizar un Estado como el nuestro que lleva siglos de centralismo es complejo y lento, pero puede conseguirse aunque se frustraria si no se hace bien.

–¿Puede precisarse con rigor dónde establece la Constitución los límites de la soberanía del Estado?

–Hay dos tipos de soberanía que están perfectamente delimitadas, una es la fiscal, que aparece como consecuencia de la otra, la soberanía política, que invalida las posibilidades del independentismo. Lo demás queda todo abierto. Pero yo tengo que decir que hoy el concepto soberanía es tremendamente limitado, por la existencia de las grandes potencias, de una moneda fuerte como el dólar, etc. Es un concepto que sirve teóricamente, pero que en la práctica está muy limitado.

Las reformas constitucionales

–¿Cree necesaria una reforma constitucional a corto o medio plazo para dar cabida a algunas reivindicaciones nacionalistas que no encuentran reflejo en la actual redacción?.

– Yo siempre digo que hay cosas de la Constitución que no me gustan y pienso que a todos les pasa lo mismo. Cuando la hicimos, todas las fuerzas políticas que participamos, nos quedamos insatisfechas y había cosas que defendíamos y no entraron, pero prescindimos de unas para que entrasen otras y lograr el máximo consenso. Pero yo, hoy por hoy, la Constitución no la tocaría, lo que quiero es que funcione, que se estabilice y que dure. Luego dentro de mucho tiempo cuando la cosa esté estabilizada quizás habrá que reformar alguna cosa, pero hoy por hoy no. La Constitución es joven y debe estabilizarse.

–¿Ve usted alguna fórmula para integrar políticamente a esos sectores radicales y cancelar el problema vasco?

–Es que depende del contencioso, porque hay algunos problemas que son muy difíciles de resolver. Y si te dicen, mire yo soy una minoría que no acepto este marco actual y para aceptarlo exijo que se plieguen a lo que yo quiero, entonces es muy difícil.

–¿Es partidario de ese diálogo entre ETA y el Estado del que se está hablando en los últimos dias?

–Siempre y cuando tengan un objetivo muy concreto. Se trataría de que estos sectores renunciaran definitivamente al terrorismo y se integraran en el sistema. En ese caso sí, en caso contrario, no. Si la negociación consiste en que «nosotros, ejército de liberación vasco negociamos con el ejército ocupante y con su poder político, y somos la expresión auténtica del pueblo vasco, y finalmente vamos a la mesa de negociación», eso no tiene ningún sentido.

Se dice que usted está ahora mucho mas cerca del PSOE que del PSUC. ¿Dónde está realmente ahora, Jordi Solé Tura?

–Yo estoy fundamentalmente en casa. Estoy dedicado a mi tarea de decano de la Facultad de Derecho, pero sí soy militante de una causa de la unidad de la izquierda y de la necesidad de esa unidad. Eso hace que no milite en un partido político, pero en cambio si estoy en primera fila de ese objetivo.

–¿No le tienta entrar en las filas del Partido Socialista?

–La verdad es que cuando uno se divorcia le cuesta mucho volver a casarse y yo en este momento tengo muy pocas ganas de una militancia política estricta, aunque no cierro ninguna puerta en el futuro, ahora no quiero saber nada de nada.

VIAJES ECUADOR



En la fotografía que reproducimos, los directivos de Viajes Ecuador con el señor Ardanza.

En días pasados el lehendakari Ardanza recibió en su residencia oficial de Ajuria Enea a todo el equipo directivo de VIAJES ECUADOR, S. A., encabezado por su presidente José Miguel Herreros y los señores Goiri, Hernáez, López Ros y Bolinaga.

Durante la misma se le informó al lehendakari de la realidad actual de VIAJES ECUADOR en Euskadi, en donde es la novena empresa por nivel de facturación, según estudios oficiales.

Asimismo, se comentó ampliamente sobre temas turísticos de Euskadi y las posibles líneas de promoción en las que VIAJES ECUADOR, con sus 102 oficinas en España y en el extranjero y como agencia situada entre las 10 más importantes del mundo, puede colaborar en esta labor.

Esta visita al lehendakari tenía como objetivo dar a conocer más de cerca al Gobierno vasco la realidad de la primera agencia de viajes de Euskadi.

RADIO EUSKADI
LA NOVEDAD
91.8
FM-STEREO
TE LLEVA DE VIAJE GRATIS

Información en pág. 14

La tripulación del buque, conocido como la 'abuela' de la flota, fue rescatada por el 'Juan de Acurio', de la misma compañía

El atunero vasco 'Albóniga' se hundió el miércoles frente al puerto de Dakar

El atunero-congelador vasco 'Albóniga', conocido por los arrantzales bermeanos como la 'abuela' de la flota que faena en las costas del oeste de Africa central, se hundió el miércoles en las proximidades de Dakar, en Senegal. Los 21 hombres que formaban la tripulación del barco fueron rescatados por otro barco de la misma compañía, el 'Juan de Acurio', que se encontraba a 700 metros del 'Albóniga' en el momento del suceso.

Pacho Igartua

Juan Zulueta Aretxabala, armador de 'Atunsa', empresa a la que pertenece el buque siniestrado, informó ayer que *«el 'Albóniga' se hundió como consecuencia de un golpe de mar, cuando se dirigía al puerto de la capital senegalesa para efectuar la descarga. El tiempo era bastante malo y, al parecer, se produjo una escora excesiva que no pudo ser corregida»*.

El *Albóniga*, construido en 1963, fue el primer atunero que faenó en las aguas de Senegal y el Golfo de Guinea, junto al *Alacrán*, que se hundió hace cinco años al colisionar con un barco chipriota. La tripulación del *Albóniga* estaba formada por 15 españoles –tres de ellos bermeanos– y 6 senegaleses. El buque tenía un registro bruto de 363 toneladas, una eslora de 40,65 metros y una capacidad de carga de cerca de 150 toneladas.

Parte del patrón

El armador del *Albóniga*, Juan Zulueta, facilitó a última hora de la tarde a este periódico el parte elaborado por Gregorio Uralde, patrón de pesca del barco siniestrado. En él se detalla que el *Albóniga* se encontraba en latitud 13º 26' Norte y longitud 17º 40' Oeste y, después de varios lances, a las 16,40 GMT, dos horas más en España, el patrón recibió una llamada del *Juan de Acurio*, al que le sobraban de 15 a 20 toneladas de atún listado. Inmediatamente después, ambos buques se abarloaron, con un viento reinante de 18 nudos, procedente del Norte.

A las 16,50, comienzó a trasbordarse el pescado, operación que finalizó tres horas después sin novedad. El *Albóniga* recibió 18 toneladas de pescado y se quedó a falta de 30 para completar su carga. El armador ordenó al patrón que pusiera rumbo a Dakar para efectuar la descarga y a las 19,45 el buque inició su recorrido cuando estaba a 72 millas de su destino. Dos minutos después, un golpe de mar sacudió al *Albóniga* por la aleta de estribor, que hizo escorar al barco hacia ese lado. Sin recuperar su equilibrio, otra ola con mayor empuje se coló en el buque, sin que la borda se lo impidiera. Se produjo una escora aún mayor.

El *Albóniga* no volvió a recuperar su equilibrio y la escora adquiría un ángulo cada vez mayor. El patrón intentó realizar la maniobra que él consideró más acertada. Cerró el timón a estribor y dio toda avante, pero el timón no respondía. Lo intentó varias veces, hasta que a las 19,53, momento en el que el barco tenía una escora de 90 grados –el palo estaba a ras de agua– el patrón lanzó un SOS al *Juan de Acurio*, que se encontraba a 700 metros y preparó a la tripulación para abandonar el buque.

El patrón de pesca, junto al jefe de máquinas y el patrón de costa permanecieron en el barco mientras la tripulación abandonaba el barco y, posteriormente, ellos hicieron lo mismo. A las 19,55, a bordo del *Juan de Acurio*, contemplaron el total hundimiento del *Albóniga*. Todos los hombres salieron ilesos, salvo el marinero Ramón Núñez, que se produjo quemaduras de segundo grado en ambas axilas.

El puerto continua cerrado a la flota que faena en aguas de la CEE

Piquetes del sector pesquero de Apesco controlaron las entradas y salidas a Ondárroa

J.M. Egaña

Piquetes del sector arrastrero de Apesco están controlando los accesos a Ondárroa e impidiendo el trabajo normal de los pesqueros de la otra agrupación de armadores, Goldaketa-Ceepesca, que tuvo que trasladar el miércoles dos de sus barcos al puerto de Pasajes para realizar la descarga. Los piquetes no permitieron que las tripulaciones de estos dos buques, el Idurre y el Txori-Erreka, se dirigieran ayer nuevamente al puerto guipuzcoano para salir a faenar.

Como consecuencia de estas acciones el ambiente se está haciendo más tenso en la localidad marinera a medida que pasan los días y sigue sin resolverse el conflicto que enfrenta a los dos sectores de pesca de altura. En opinión de lo miembros de Goldaketa, *«se está coaccionando a nuestras tripulaciones. Ellos dicen que son piquetes informativos pero la verdad es que se está forzando la situación»*. Es decisión de esta asociación *«seguir trabajando y mantener una plena actividad y empleo tocando cualquier puerto español para descargar»*.

Por su parte el representante de Apesco, Ixidor Etxebarria, dice que han tomado estas medidas porque *«queremos presionar para que haya negociaciones de una vez por todas, ya que la postura negociadora se ha eludido en todo momento. Los miembros del otro sector tienen actividad sobrante y queremos que compartan esa actividad con nosotros sentándose a negociar y ofertando por nuestra parte, sin necesidad de llegar a una reducción de buques en la flota»*. En su opinión, hay que *«llegar a repartir la actividad pesquera de acuerdo con el tratado firmado en su día; y si eso requiere que ellos disminuyan para darnos a nosotros, nosotros sólo podremos compensar con dinero para adecuar esas licencias»*.

Esta valoración *«no es correcta»*, afirma un representante del otro sector. *«En su día en Madrid se ofertó la operación de reestructuración en 5.200 millones de pesetas comprometiéndose la Administración a suministrar los adecuados cauces financieros a un plazo de 12 años y a un interés reducido. Algunos dijeron que no, sin ni siquiera escuchar la propuesta»*.

Algunas informaciones señalaban que uno de los barcos del grupo Goldaketa-Ceepesca tenía prevista la entrada para últimas horas de la noche, lo que podría agravar los enfrentamientos entre los dos sectores pesqueros de la localidad.

El impuesto de circulación es más alto en Bilbao, Vitoria, Irún y Mondragón

Bilbao, Vitoria, Irún y Mondragón son los municipios del País Vasco donde se paga más por el impuesto de circulación de vehículos, según se afirma en el último número de la revista de la cooperativa de consumo «Eroski».

Por el contrario, Eibar, Salvatierra, Amurrio y Baracaldo se sitúan justo al otro lado: es decir, entre las poblaciones que menos gravan a sus ciudadanos con dicho impuesto anual.

Las diferencias monetarias existentes entre los municipios del País Vasco y entre unas y otras categorías son «notables», se asevera en el trabajo. Tales desequilibrios son escasos en la categoría que comprende a los vehículos de menos de ocho caballos fiscales –como el Citroen 2 CV o el Seat 850–, correspondiendo a Bilbao el cobro más elevado –1.728 pesetas– y a Salvatierra y Amurrio –850 pesetas–, el más barato.

En la siguiente categoría están los vehículos comprendidos entre ocho y doce caballos fiscales. En Bilbao y Mondragón se abona 4.860 pesetas, mientras en Baracaldo, por citar un ejemplo, cuesta 3.200 pesetas.

Los propietarios de vehículos entre 12 y 16 caballos fiscales pagan en Salvatierra y Amurrio un impuesto de 4.800 pesetas, en tanto que en Bilbao o Irún abonan 10.400 pesetas.

INTERSPAR GETXO
INTERSPAR PLAZA

CELEBRAN SU ANIVERSARIO CON REGALOS OFERTAS Y SORTEOS



1º PREMIO, UN SEAT PANDA
2º PREMIO, 30.000 Pts. EN PRODUCTOS SPAR

- Por un pollo entero REGALO bandeja de alas .... 198 pts/kg.
- Por un kilo de filetes y chuletas de ternera REGALO barra de pan y una bolsa de leche pasteurizada.
- Por un kilo de filetes y chuletas de buey REGALO bandeja de hígado o picado de carne.
- Comprando una merluza REGALO 1 kilo de mejillones y brick vino Don Simón.
- Resto de pescado cada 1.000 pts. de compra REGALO de 100 pesetas en productos de pescadería. "A PRECIOS DE MERCADO SIN COMPETENCIA"

Oferta del 5 al 24 de Mayo

Estas son algunas de las grandes OFERTAS ANIVERSARIO aprovéchate !!

- SKIP, 5Kg. .....725 pts.
- FOLAY, 5Kg. .....499 pts.
- LEJIA CONEJO, 1l. ..... 39 pts.
- DODOTI ELASTICO talla grande 40 unidades .....950 pts.
- ACEITE OLIVA GUILLEN, 0'8º 1 l. .....219 pts.
- ACEITE GIRASOL BONSOL, 1l. .169 pts.
- ARROZ SOS 1Kg. ..... 98 pts.
- ATUN CLARO BUSTO, 1/5 ..... 59 pts.
- ACHICORIA LEROUX, 200 grs. .229 pts.
- COLA-CAO, 500 grs. .....199 pts.
- NESTLE extrafino, 150 grs. . 99 pts.
- CHOCOLATE taza VALOR, 300gr.149 pts.
- MARGARINA maíz VITA, 400grs.128 pts.
- LECHE FRIAS, brik norm. 1l.. 59 pts.
- LECHE KAIKU, descr. 1l. .... 69 pts.
- YOGUR natural RAM, unid. ... 23 pts.
- YOGUR sabores RAM, unid. ... 26 pts.
- J.B. .....999 pts.
- M.G. .....399 pts.
- DON SIMON, vino tinto y rosado, brick 1l. ..... 58 pts.
- KAS, litro ..... 49 pts.
- JAMON COCIDO, extra.....730 pts/Kilo
- CHORIZO PAMPLONA, extra.750 pts/kilo
- JAMON IBERICO, ...2.800 pts/kilo
- QUESO ROCAS BLANCAS ....699 pts/kilo
- SALCHICHAS FRANKFOURT PURLOM 7 unidades ..... 49 pts.

"PROMOCION Y DEGUSTACION QUESOS DE IMPORTACION"