Ajuntament de
Mollet del Vallès

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió ordinària
25 de febrer de 2003
19.35h
Sala de Plens

Assistents

Montserrat Tura i Camafreita, alcaldessa
Joaquim Aranyó Franco, regidor
Mª Dolores Celdrán Pedreño, regidora
Alfons Collado Genaro, regidor
Alicia Domínguez González, regidora
Josep Oriol Fort i Marrugat, regidor
Josep Maria Garzón i Llavina, regidor
Josep Gordi i Serrat, regidor
Miguel Jimenez Anillo, regidor
Carme Guarro i Fores, regidora
Feliu Guillaumes i Ràfols, regidor
María Dolores Heredia Raffaeli, regidora
Antonio López Rodríguez, regidor
Dolors Mayol i Pi, regidora
Josep Monràs i Galindo, regidor
Josep Torrecillas i Moreno, regidor
Margarida Traver i Mancheño, regidora
Martín Turégano Guillamón, regidor

Alicia Puig Romagosa, secretària
José Manuel Fernández Villaverde, interventor accidental

Incidències

Se n'absenten

Susana Calvo Casadesús, regidora (punt 4)
Josep Garzón i Llavina, regidor (punt 10)
Josep Gordi i Serrat, regidor (punt 6)
Miguel Jiménez Anillo, regidor (punt 10)

S'hi incorporen

Susana Calvo Casadesús, regidora (punts 3 i 9)
Josep Garzón i Llavina, regidor (punt 12)
Josep Gordi i Serrat, regidor (punt 7)
Miguel Jiménez Anillo, regidor (punt 11)

Absents

Jesús M. Carrasco Gómez, regidor (S'excusa per l'absència)
Ezequiel Martín Pérez, regidor (S'excusa per l'absència)

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior
2. Donar compte del decret d'Alcaldia de delegacions en regidor de la corporació
3. Aprovació provisional de la modificació del Pla general a l'àmbit del Calderí
4. Aprovació provisional del Pla especial del Pla de les Pruneres
5. Aprovació del resum numèric de població a 1-1-2002 i a 1-1-2003
6. Aprovació inicial del Reglament del servei municipal 'Aparcament subterrani a la Plaça Pau Casals'
7. Ratificació del Conveni per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Mollet del Vallès
8. Aprovació del conveni entre l'Ajuntament i les empreses Plana,SL i Sagalés,SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Mollet del Vallès
9. Sol·licitud d'autorització administrativa general de l'activitat televisiva
10. Aprovació de la modificació de la relació de llocs de treball de la Fundació Municipal Joan Abelló
11. Iniciació de tràmits per a la recuperació de documentació incautada a l'Ajuntament l'any 1939
12. Aprovació d'una proposta d'acord sobre accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques a RENFE
13. Mocions d'urgència
14. Precs i Preguntes

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior

El Ple aprova per unanimitat l'acta de la sessió ordinària de 28 de gener de 2003, amb les següents esmenes presentades pel Sr. Jiménez, al punt núm. 4, pàgina núm. 5, on consta: "....bar i restaurant", hauria de dir: "....bar musical i restaurant" i al punt núm. 6, pàgina 17, hi hauria de figurar l'article 30 del ROM, concretament els punts D i E, que varen ser esmentats.

2. Donar compte del decret d'Alcaldia de delegacions en regidor de la corporació

Atès el Decret de l'Alcaldia de data 14 de febrer de 2003.

Atès l'article 14.3 del Reglament orgànic municipal.

Es proposa que el Ple

A C O R D I

Ajuntament de
Mollet del Vallès

Donar-se per assabentat del Decret de l'Alcaldia de data 14 de febrer de 2003, que transcrit literalment diu el següent:

"DECRET DE L'ALCALDIA
DATA: 14 de febrer de 2003
DEPARTAMENT: SERVEIS JURÍDICS I SECRETARIA

Atès que per Decret d'Alcaldia de 3 de juliol de 1999 es va delegar a favor del Regidor Ezequiel Martín i Pérez la competència d'exercir la funció resolutòria en els expedients sancionadors, llevat d'aquells en que hagués exercit la funció instructora.

Atès que en els procediments sancionadors relatius a les infraccions de circulació la funció instructora és exercida per aquesta Alcaldia, mentre que la funció resolutòria és exercida pel Regidor Ezequiel Martín i Pérez.

Atès que la situació de baixa per malaltia en què es troba l'esmentat Regidor provoca alguna disfunció en els procediments sancionadors esmentats, perquè en ser l'Alcaldia qui exerceix la funció instructora, no pot avocar la competència delegada per resoldre, perquè llavors s'incompliria la prohibició de coincidència en un mateix òrgan de les dues funcions, instructora i resolutòria, esmentades.

Atès que les competències delegades a favor del Regidor Martí Turégano i Guillamon, en data 3 de juliol de 1999, també són desenvolupades en l'àmbit de Disciplina Viària, segons que es va establir en el Decret de 28 de febrer de 2001.

Atesos els articles 14, 19, 20 i 36 al 41 del Reglament orgànic municipal

H E R E S O L T

1. Delegar en el Regidor Martí Turégano i Guillamon les competències següents, referides a l'àmbit d'actuació de Disciplina Viària:

2. Incoar i exercir la funció instructora, inclosa la facultat de nomenar secretari o secretària, dels expedients sancionadors per infraccions de circulació.

3. Signar les comunicacions, edictes, anuncis, publicacions i qualsevol altre document necessari per a la gestió dels assumptes corresponents a les matèries delegades.

4. Publicar les delegacions esmentades en el Butlletí Oficial de la Província.

5. Donar-ne compte al Ple en la propera sessió que se celebri."

L'alcaldessa dóna compte del decret esmentat.

S'obre el debat.

El Sr. Collado pregunta si això significa un canvi temporal o no.

L'alcaldessa contesta que no es tracta de cap modificació, exceptuant la substitució d'una funció per part d'una persona que està malalta i no la pot exercir.

El Ple se'n dóna per assabentat.

3. Aprovació provisional de la modificació del Pla general a l'àmbit del Calderí

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa de Territori diu:

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 30 d'abril de 2002, acordà aprovar inicialment la modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació urbana de Mollet del Vallès "El Calderí".

Sotmesa la modificació a informació pública, es van presentar escrits d'al·legacions per part de:
-Kao Corporation, SA.
-El Consorci de la Zona Franca de Barcelona i Amrey Promociones Inmobiliarias, SL.

D'acord amb el que determinen els articles 57 del Decret Legislatiu 1/1990, de refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística, i 17 de la Llei 17/2000, d'equipaments comercials, s'han sol·licitat els informes preceptius als següents organismes:
-La Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya.
-La Red nacional de Ferrocarriles Españoles.
-La Comissió d'Equipaments Comercials.

S'han rebut els informes de:
-La Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya.
-La Red nacional de Ferrocarriles Españoles.
-La Comissió d'Equipaments Comercials.

A l'escrit presentat per Kao Corporation, SA, representada pel senyor Santiago Prades Abella, es formulen les següents al·legacions:

-La modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació urbana "el Calderí" suposa la implantació d'una zona terciària llindant amb la indústria química propietat de Kao Corporation, SA.

-Kao Corporation, SA, disposa de la preceptiva autorització ambiental.

-Kao Corporation, SA, ha mantingut sempre els seus terrenys en condicions de seguretat i salubritat.

-És obligació de Kao Corporation, SA, que es mantinguin les garanties que en el seu moment es van exigir i adoptar. Tant la implantació d'un nucli urbà (zona residencial o terciària) com la instal·lació d'un edifici de pública concurrència podria suposar un perill per a la salut pública.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

Sol·licita s'acordi no autoritzar ni legalitzar la implantació d'una zona residencial o terciària en la qual es contempli un edifici de pública concurrència a una distància inferior a la prescrita en les diferents normatives que li siguin aplicables.

A l'escrit presentat pel Consorci de la Zona Franca de Barcelona i Amrey Promociones Inmobiliarias, SL, es formulen les següents al·legacions:

-La modificació puntual dibuixa un àmbit de PERI que inclou un sector de sòl urbà i tot el sòl del sector El Calderí d'aprofitament privatiu, el qual està classificat com a sòl urbanitzable. Aquesta prescripció és contraria a l'ordenament jurídic, en la mesura que el Decret Legislatiu 1/1990, de refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística, no contempla la possibilitat de sotmetre a reforma interior sols classificats com a urbanitzables. Per la qual cosa, consideren que l'àmbit del PERI s'ha de reduir al sòl urbà.

-A la documentació del Pla general existeix una errada material consistent en el coeficient d'edificabilitat, ja que aquest no és 0,5316, sinó 0,531656.

-Les reserves per a places d'aparcament que preveu el text aprovat són excessives, estan molt per sobra de les previsions del Pla general metropolità, si es vol prendre com criteri de referència.

-Respecte als sistemes generals d'equipaments es considera que s'haurien de poder modificar les superfícies individuals de cada peça mantenint la superfície total. En concret es considera que la superfície d'equipament al voltant de l'Escola Montseny, que segons la proposta de modificació del Pla general ha de tenir 13.600 m2s, passi a tenir 12.500 m2s.

Sol·licita que l'acord d'aprovació provisional inclogui les següents modificacions:
-S'elimini l'àmbit del PERI dins del sector de sòl urbanitzable;
-Es corregeixi l'errada material referent al coeficient d'edificabilitat tot establint-lo en la xifra de 0,531656 m2st/m2s;
Es fixi l'estàndard d'aparcament d'una plaça per habitatges inferiors a 80 m2s; d'una i mitja places per a habitatges de superfície superior i un plaça cada 100 m2 de construcció destinada a altres finalitats;
-Respecte als sistemes generals d'equipaments, que es puguin modificar les superfícies individuals de cada peça, en concret que la superfície d'equipament al voltant de l'Escola Montseny passi a tenir 12.500 m2s.

La Direcció General de Carreteres, ha informat favorablement la proposta de modificació. L'informe favorable queda supeditat a que la proposta reculli que les distàncies de la línia d'edificació, que hauran de situar-se i grafiar-se en els corresponents plànols d'ordenació, es situïn: a la C-17 a 50 metres respecte a l'aresta exterior de la calçada, a la B-500 i la Nacional 152a, incloent els seus ramals de connexió amb la C-17 i C-59 respectivament, a 25 metres respecte a l'aresta exterior de la calçada.

La Comissió d'Equipaments Comercials, emet informe amb les prescripcions següents:

-El creixement de l'oferta comercial al detall a l'àmbit de la U.A. a.4.38 d'aquesta modificació puntual en format de grans i mitjans establiments comercials, incloses les excepcions previstes, estigui subjecte a allò que determina la normativa del PTSEC 2001-2004.

-El creixement de l'oferta comercial al detall en la zona Mollet Sud d'aquesta modificació puntual en format de grans i mitjans establiments comercials, incloses les excepcions previstes, estigui subjecte a allò que determina la normativa del PTSEC 2001-2004. En aquest sentit, si s'escau, li és d'aplicació la disposició addicional primera del decret 211/2001, de 24 de juliol, pel qual s'aprova el PTSEC.
-Que l'actuació, que es desenvolupa, si s'escau, dins del que determina la disposició transitòria segona del decret 211/2001, s'haurà de comunicar a la Direcció General de Comerç.

A l'informe emès per la Red nacional de Ferrocarriles Españoles, s'efectuen les següents consideracions:

-D'acord amb la legislació, els plànols d'ordenació haurien de grafiar les zones de domini, afecció i servitud de la línia del ferrocarril.
-El domini públic ferroviari hauria de qualificar-se com a sistema ferroviari.
-En l'àmbit de planejament s'inclou la superfície de 450 m2s de sòl de titularitat de Renfe, als que els hi correspondria una part dels 153.000 m2 d'edificabilitat proposats al planejament.

El Cap de departament de Territori i Medi Ambient i la Cap de secció de Territori i Medi Ambient, han informat el següent:

En relació a al·legacions formulades per Kao Corporation, SA, ens remetem a l'informe emes pels sotasignats en data 9 d'abril de 2002 amb motiu de l'aprovació inicial d'aquesta modificació puntual del Pla general.

En relació a al·legacions formulades pel Consorci de la Zona Franca de Barcelona i Amrey Promociones Inmobiliarias, SL, cal dir el següent:

-El PERI delimitat té per objecte estudiar, si s'escau, la possibilitat d'una nova ubicació de l'estació de servei existent en el front de l'avinguda Burgos que s'adeqüi a la nova ordenació que proposi el Pla Parcial. Evidentment, fins que no s'hagi aprovat definitivament el Pla parcial, i per tant no s'hagi definit l'ordenació, no es podrà valorar la necessitat o no de redactar aquest Pla especial. En tot cas caldrà iniciar la tramitació d'aquest planejament especial en el moment en que els terreny tinguin la consideració de sòl urbà.
-En relació a la possible errada material referent al coeficient d'edificabilitat, aquesta no existeix, essent correcte la xifra establerta de 0,5317 que és l'arrodoniment a quatre xifres de la divisòria entre l'edificabilitat màxima i la superfície del sòl urbanitzable.
-En relació a l'estàndard d'aparcament als edificis, la modificació puntual del Pla general no fa altre cosa que recordar i reproduir el que estableix el Pla general municipal d'ordenació urbana de Mollet del Vallès respecte a les reserves de places d'aparcament en àmbits de sòl urbanitzable, que és de 1 plaça d'aparcament per cada 50 metres quadrats de sostre edificable.
-En relació als sistemes generals d'equipaments, es considera que és important definir la superfície que ha de tenir cadascuna de les diferent peces, deixant per l'ordenació del Pla parcial la seva delimitació perimetral precisa. Especialment és important garantir la superfície destinada a l'Escola Montseny i les seves possibles futures ampliacions.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

Respecte a l'informe emès per la Red nacional de Ferrocarriles Españoles cal fer esment que:

En relació a la necessitat de grafiar les línies que delimiten les zones de domini, afecció i servitud de la línia del ferrocarril, ja que les distàncies a ferrocarrils i autovies són les mateixes, per evitar confusions s'ha optat per grafiar la línia d'edificació de la carretera C-17 que està més propera a l'àmbit objecte de la modificació i per tant és la que provoca la limitació major sobre els futurs edificis.
En relació a les possibles expectatives d'aprofitaments urbanístics de la finca propietat de la Red nacional de Ferrocarriles Españoles grafiada a l'escrit, s'ha de dir que les finques de la seva propietat es situen totes fora de l'àmbit de la modificació puntual del Pla general; en conseqüència aquesta finca es troba situada fora de l'àmbit del sòl urbanitzable i per tant no li correspondrà cap tipus d'aprofitament.

Respecte al document aprovat inicialment es considera que s'haurien d'incorporar les següents modificacions a l'ordenació proposada:

-Accés al Club de Tennis el Calderí. Al document aprovat inicialment no s'ha tingut en compte la previsió d'accés rodat al club de Tennis el Calderí que com a conseqüència de l'ordenació queda envoltada de sistemes d'espais lliures públics i equipaments. Per tant, s'hauria d' introduir un espai destinat a vialitat pública des de la nova Ronda del Calderí fins als esmentats terrenys.

-Sistema d'equipaments i dotacions públics del Parc lineal. Per tal de fer més racional la futura utilització de les dues peces destinades a sistema d'equipaments públics situades entre la carretera C-17 i la nova Ronda del Calderí es considera convenient agrupar-les en una sola, mantenint la mateixa superfície total.

-Ajust de l'ordenació de les unitats d'actuació en sòl urbà. Per tal d'unificar formalment les edificacions de les unitats d'actuació en sòl urbà a.4.36 i a.4.38 s'hauria de regularitzar l'altura dels edificis a planta baixa i quatre plantes pis, reduint l'espai edificable en planta baixa de l'interior de l'illa.
Així mateix per tal de diversificar la tipologia d'habitatges, s'hauria d'augmentar el nombre màxim permès en les 4 unitats d'actuació en sòl urbà delimitades amb una ratio de 1 habitatge per cada 73 m2 de sostre residencial.

-Nus d'accés des de la C-17 i urbanització de l'Avinguda Badalona. Per tal de possibilitar que en un futur es millori l'accessibilitat des de les Carreteres B-500 i C-17 a l'Avinguda Badalona i al Polígon industrial de Can Prat, caldria modificar l'enllaç entre elles de forma que permeti introduir un nou pont sobre el ferrocarril i la C-17 desplaçant lleugerament la rotonda, separant les entrades i sortides des de la C-17 i agrupant les calçades de la pròpia Avinguda Badalona. Això comporta que s'ajustin els límits i superfícies dels terrenys destinats a sistemes d'equipaments i dotacions públiques, espais lliures públics i a vialitat situats en el límit amb l'esmentat enllaç i amb l'avinguda de Badalona.

-Modificació del límit de Terme municipal amb Santa Perpètua de Mogoda. Com ja s'havia previst en el document aprovat inicialment, en data 28 de gener de 2003 els Plens dels Ajuntaments de Mollet del Vallès i de Santa Perpètua de Mogoda han aprovat l'acta de data 23 de desembre de 2002 corresponent a les operacions de delimitació d'ambdós termes municipals. Com a conseqüència de la delimitació s'ha ampliat el terme municipal de Mollet del Vallès en el límit amb l'àmbit objecte de la modificació. Aquest fet comporta l'ampliació de l'àmbit de la modificació del Pla general, classificant una part d'aquests terrenys com a sòl urbà (la part ocupada per la carretera N-152a i els enllaços amb la C-59) i una part com a com a sòl urbanitzable incorporant-los al sector b2 zona Mollet sud.

Atesa la disposició transitòria tercera, apartat 2, de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme.

Atesos els articles 59, 75 i 76 del Decret Legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, de refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística.

Atesos els articles 22.2.c) i 47.3.i) de la Llei 7/1985, de Bases de Règim Local.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Desestimar les al·legacions formulades a la modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació urbana de Mollet del Vallès "El Calderí", per les raons exposades al preàmbul d'aquest acord.

2. Aprovar provisionalment la modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació urbana de Mollet del Vallès "el Calderí" amb les rectificacions següents:

   2.1 Introduir en l'ordenació un espai destinat a vialitat pública des de la nova Ronda del Calderí fins als terrenys del Club de Tenis El Calderí.

   2.2 Agrupar en una sola peça les dues peces destinades equipaments públics situades entre la carretera C-17 i la nova Ronda del Calderí.

   2.3 Regularitzar l'altura dels edificis de les unitats d'actuació en sòl urbà a.4.36 i a.4.38 a planta baixa i quatre plantes pis, reduint l'espai edificable en planta baixa de l'interior de l'illa.
   Augmentar el nombre màxim d'habitatges permesos en les quatre unitats d'actuació delimitades en sòl urbà.

   2.4 Modificar l'enllaç entre les Carreteres B-500 i C-17 de forma que en el futur es permeti introduir un nou pont sobre el ferrocarril i la C-17, ajustant els límits i superfícies dels terrenys destinats a sistemes d'equipaments i dotacions públiques, espais lliures públics i a vialitat situats en el límit amb l'esmentat enllaç i amb l'avinguda de Badalona.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

2.5 Ampliar l'àmbit de la modificació del Pla general incorporant els terrenys resultants de la modificació del terme municipal amb Santa Perpètua de Mogoda.

2.6 D'acord amb el contingut de l'informe de la Comissió d'Equipament Comercials, ajustar les condicions normatives de l'ús comercial de les zones d'aprofitament privat U.A. a.4.38 i Zona Mollet sud (sector b.2) al les determinacions del PTSEC 2001-2004.

2.7 D'acord amb el contingut de l'informe de la Direcció General de Carreteres incorporar les línies d'edificació fixades a l'esmentat informe.

3. Trametre la modificació a la Comissió d'Urbanisme de Barcelona, per a la seva aprovació definitiva si s'escau.

El Sr. Garzón presenta la proposta d'acord.

S'obre el debat.

- El Sr. López menciona les millores al club de tenis del Calderí i la construcció de vivendes, concretament 900, que el grup municipal d'EUiA considera excessives, alhora que el 15% que es destina a habitatge de protecció oficial és insuficient, tenint en compte les necessitats de la ciutat. No entén perquè es passa a aprovació provisional aquesta actuació si es va acordar que s'inclouria dins de la revisió del Pla general; opina que això provoca que no es produeixi el debat ciutadà i fa pensar que l'equip de govern ho vol deixar tot ben lligat abans de les eleccions. Comenta que l'empresa KAO, amb l'al·legació que ha presentat, reconeix que la seva activitat pot ser perjudicial per a la salut de les persones. Manifesta que aquestes actuacions no són necessàries, que s'ha de créixer en funció de les necessitats de la població i que per tant, no es posicionarà a favor de la proposta.

- El Sr. Guillaumes opina que El Calderí és la última oportunitat de tenir una zona industrial lleugera a Mollet i que sigui econòmicament sostenible, model que defensa el grup municipal de CiU.

- El Sr. Garzón contesta que l'equip de govern va deixar clar que la revisió del Pla general en cap cas aturaria el creixement de la ciutat. Diu al Sr. López que l'empresa KAO compleix la llei i ho continuarà fent, així com la compleix també la zona del Calderí. Diu al Sr. Guillaumes que l'equip de govern discrepa del model de CiU i per tant, ni el Calderí és la última oportunitat ni s'ha d'aturar tot perquè les futures generacions demanden habitatge i serveis.

- L'alcaldessa recorda que el Pla general de l'any 82 permetia edificar la zona del Calderí amb un sòl construïble i amb un nombre d'habitatges molt superior al que finalment es proposa. Diu que les ciutats no només es transformen en base al creixement, sinó també en base a la reforma interior; el sector secundari té un paper molt important, però també el té el sector terciari, en el qual es basen moltes ciutats

sent viables econòmicament, alhora que sostenibles; explica que aquesta modificació planteja aprofitaments de sòl ja qualificat com a sòl industrial; part important de sòl edificable no és residencial, sinó que es destina a activitat productiva i per tant econòmica. Finalment diu que la revisió d'un pla general no es pot allargar molts anys sense prendre cap decisió en matèria urbanística perquè suposaria la paralització de la ciutat.

- El Sr. López pregunta si es destinarà sòl a la construcció d'un hipermercat i si s'oferirà terreny al Departament de Sanitat per a la construcció d'un tercer ambulatori. Diu que caldria saber quin tipus d'habitatges es demanen i quin model de ciutat s'està fent. Opina que s'hauria de planificar un debat ciutadà on tothom digui que es vol al Calderí; però l'equip de govern ha plantejat un model econòmic i no social, i s'està davant de la creació d'una ciutat dormitori amb sector terciari, cosa negativa per al municipi; el govern municipal no en té la culpa del 10% d'atur que hi ha a la ciutat però en té les seves responsabilitats al respecte. Considera que la ciutat ha de créixer en funció de les seves necessitats, no de les d'altres poblacions. Finalment manifesta que el grup municipal d'EUiA no comparteix el model que es planteja.

- El Sr. Guillaumes diu que quan s'acaben les grans bosses de terreny sempre en resten de petites; en les grans zones difícilment se'n podran ubicar en un futur. CiU proposa com a franja industrial la que està al costat de la carretera, cosa que no suposaria cap esforç ni modificació, alhora que es permetria un increment de la capacitat productiva. Diu que, segons la intervenció de l'alcaldessa, aquest equip de govern continua amb el seu somni terciari que esdevé perillós perquè la ciutat està plena de rètols d'oficines en venda o lloguer i Mollet acabarà sent una ciutat dormitori; cal tenir en compte també que baixa la recaptació d'impostos i la ciutat no es pot mantenir de l'IBI. Finalment diu que no és casual que Mollet del Vallès tingui la taxa d'atur més elevada de la comarca perquè no s'està fent una política d'indústria seriosa.

- El Sr. Torrecillas diu que Mollet es troba amb uns desequilibris industrials importants que s'han de resoldre tenint en compte les característiques de la ciutat i el seu entorn ecològic, i amb uns sistemes productius adequats. Es manifesta d'acord amb el Sr. López pel que fa a la indústria KAO, perquè si bé es cert que ho té tot reglamentat, ningú no pot obviar que si mai es crea una situació determinada en patiran les conseqüències els veïns més propers. D'altra banda explica que el Pla general de l'any 82 va definir un seguit de coses, però es podia haver revisat i adequat a les noves necessitats. Considera que els àmbits econòmic i social no haurien d'estar l'un per damunt de l'altre, caldria potenciar l'habitatge de protecció oficial i l'àmbit destinat als joves. Finalment diu que s'aprova un model que ja es va definir i que per tant la decisió que els va dur a votar la proposta continua sent vàlida.

- El Sr. Garzón explica que a la proposta d'avanç del Pla general hi ha tres franges: Gallecs, on es proposa no fer-hi res; la que hi ha entre les dues autopistes, on es proposa ubicar-hi la ciutat residencial; i de la via del tren fins al riu ubicar-hi la zona industrial, model aquest que es manté, perquè la zona del Calderí entra dins de la zona necessàriament residencial, on no només hi haurà habitatges, sinó també una àrea destinada a serveis amb la possibilitat de construir un hipermercat de 2500 metres. Diu al Sr. López que no podrà utilitzar l'argument que ha exposat de que no hi ha barreja

Ajuntament de
Mollet del Vallès

de tipologia d'habitatges (renda lliure i diferent protecció); li diu també que demana coses que només serien possibles si aquest govern municipal estigués al govern de la Generalitat, perquè qui decideix la política de promoció d'habitatge públic és la Generalitat de Catalunya i el Govern Central. Diu al Sr. Guillaumes que les indústries de la ciutat tenen plans de futur i no es pot mantenir la mentalitat dels anys 60; li demana que quan faci referència a l'atur tingui en compte que Mollet és una ciutat jove i que per tant fa que l'atur no sigui comparable a altres municipis on la població està més envellida i on el nombre de persones que volen trobar feina és menor.

- L'alcaldessa diu que la visió de ciutat industrial que té és la de la crisi econòmica més greu de la història de la que moltes famílies en varen patir les conseqüències(Can Fàbregas, El Cotó, Can Mulà...) quan aquestes empreses varen tancar; quan el Sr. Guillaumes diu que es vol tornar al passat, cal que situï la cronologia del passat que somnia, conèixer bé la història d'aquesta ciutat i situar-la perfectíssimament, o bé, es crea una enyorança que dóna lloc a una visió pessimista del futur, cosa que considera poc creativa; el sector terciari no es limita només a les oficines que romanen tancades a Mollet, sinó a tot arreu, però s'acaben obrint, perquè el teixit comercial és més potent ara que fa 10 anys i és per això que cal potenciar aquest sector, basat en el comerç i en els serveis privats; recorda al Sr. Guillaumes que el polígon industrial de Can Magarola ha estat ampliat recentment, hi ha un conjunt d'activitats noves, però també hi ha mans buides. Diu al Sr. López que és inconstitucional prohibir a les persones que vagin a viure a altres municipis; quan l'Ajuntament intervé en promocions d'habitatge públic posa com a condicionant que les persones faci un temps concret que estan empadronades a Mollet, però això no es pot plantejar en certs tipus d'habitatges; d'altra banda li diu que els pisos que tinguin algun tipus de protecció pública es destinaran a rendes baixes, cosa que ja diu el Pla però que el Sr. López no explica; al mateix temps li recorda que es va aprovar un pla parcial on tot l'habitatge era de promoció pública i que ell no hi va votar a favor, per tant se suposa que tampoc no votarà a favor d'aquest; i com que mai hi haurà cap pla parcial que li agradi li demana que deixi de "donar la tabarra" amb aquest tema; manifesta que aquest pla parcial és un dels que té més dotació de zones verdes i d'espais per a equipaments dels que mai s'han aprovat en aquesta ciutat i s'hauria de valorar positivament; respecte el debat ciutadà li contesta que el pla s'ha posat a coneixement, a debat i a consideració de tot el procés, abans de la seva revisió i no ha estat l'àmbit del Calderí el que ha tingut al·legacions, cosa que fa suposar que és molta la ciutadania que hi està d'acord; li diu que respecta la seva opinió però que aquesta no és universal però li sembla que utilitza dades faltant a la veritat; finalment li explica que un supermercat de 2500 metres és un Caprabo, per exemple, i que de ben segur es mantindrà de les persones que visquin en aquell nou barri sense entrar en competència amb altres estructures similars que hi ha establertes a la ciutat. D'altra banda diu que des de l'aprovació inicial del planejament fins ara, només s'ha modificat el límit del terme municipal de Santa Perpètua de Mogoda i algunes altres coses que s'han incorporat, perquè la Comissió d'equipaments comercials o la Direcció General de Carreteres així ho han recomanat; la resta és un debat repetitiu on s'emfatitzen determinats aspectes negatius, i en canvi no s'explica que aquesta zona millora substancialment els estàndards destinats a ús públic i en defensa de l'interès general.

- El Sr. Guillaumes diu que quan parla de la tradició industrial a la ciutat no fa referència al Mollet pagès, sinó a l'actual, ubicat als voltants del municipi; opina que el govern municipal té abandonada la política industrial de la ciutat, fet que considera evident.

- El Sr. López recorda a l'alcaldessa que el grup municipal d'EUiA ha plantejat un altre model i ha fet aportacions que, fins i tot el Sr. Torrecillas, amb més sensibilitat social que l'equip de govern, ha plantejat que caldria recollir. D'altra banda li demana que es limiti a rebatre-li els arguments que plantegi, però que no el desqualifiqui perquè l'ofèn; diu que n'està ben informat de tot el que es proposa perquè llegeix la documentació i assisteix a tots els organismes municipals; manifesta que el seu grup municipal es va posicionar d'acord amb la construcció d'habitatges a La Vinyota; només va proposar ajornar-ho fins a la revisió del pla general per fer un debat del conjunt dels tres espais que resten a la ciutat (Vinyota, Sedunion i Calderí) per decidir el model final de ciutat. Finalment li diu que no digui mentides per intentar desviar l'atenció.

- L'alcaldessa contesta al Sr. Guillaumes que ha dit literalment que Mollet ha de tornar al que ha estat durant molts anys i si volen una ciutat amb els m2 de sòl industrial que tenen Sta. Perpètua de Mogoda i Parets del Vallès cal que ho proposin; comenta que hi ha fenòmens industrials a la ciutat dignes de ser coneguts i que caldria positivar; diu que va heretar un ajuntament on l'àrea econòmica l'havia governat CiU i que el polígon industrial de Can Prat era impracticable. D'altra banda diu al Sr. López que aquesta és la ciutat de Catalunya que té més habitatge d'un tipus o altre de protecció pública o de promoció directament pública en percentatge, però no pot ser que el gran debat a qualsevol punt de l'ordre del dia, sigui aquest discurs.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Aranyó, Calvo, Celdrán, Domínguez, Fort, Garzón, Gordi, Guarro, Herédia, Jiménez, Monràs, Torrecillas, Traver, Turégano i Tura. Total: 15

Voten no: López. Total: 1

S'abstenen: Collado, Guillaumes i Mayol. Total: 3

En conseqüència és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

4. Aprovació provisional del Pla especial del Pla de les Pruneres

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa de Territori diu:

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 30 d'abril de 2002, acordà aprovar inicialment el Pla especial d'ordenació del Pla de Les Pruneres redactat per l'equip d'arquitectes Serra – Vives – Cartagena, SCP.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

Sotmès el Pla especial d'ordenació del Pla de Les Pruneres a informació pública, es va presentar un escrit d'al·legacions per part del Sr. Vicenç Calduch i Solà. A l'escrit esmentat es formulen les següents al·legacions:

Les determinacions del Pla general d'ordenació urbana de Mollet del Vallès per a l'àmbit d'actuació definit en el Pla Especial no contenen una ordenació detallada que sigui suficient per a la seva execució mitjançant l'aprovació d'un projecte d'urbanització o, en el seu cas, d'un projecte d'obres ordinàries per a la execució de les obres, com ho evidencia la necessitat de redacció del propi Pla Especial.

D'acord amb la jurisprudència del Tribunal Suprem, en aquests casos, es necessària la redacció i aprovació del Pla Especial amb caràcter previ a la iniciació de les actuacions tendents a l'execució dels sistemes d'ordenació urbanística (sistema viari, sistema d'espais lliures públics i sistema d'equipaments i dotacions públiques), especialment si el sistema de gestió que es predica per a l'àmbit d'actuació és el sistema d'expropiació.

Com sigui que els sòls de l'àmbit d'actuació definit pel Pla Especial s'han pretès adquirir pel sistema d'expropiació, això exigiria que el Pla Especial contingués totes les determinacions legals necessàries per a que els sòls de l'àmbit d'actuació que calen adquirir per a la seva execució (adquisició que ha de verificar-se pel sistema d'expropiació, com els propis actes municipals així ho reconeixen) complimenti les exigències legals legitimatòries de l'ús de l'esmentat sistema.

D'una altre banda, el "Pla Especial d'ordenació del Pla de les Pruneres" ha de contenir, com Pla Especial que és, les determinacions previstes en el Planejament d'ordenació urbana que desenvolupa i aquestes determinacions s'han de desenvolupar, entre d'altres documents, en el corresponent Estudi Econòmic i Financer. En els continguts que han de figurar en l'esmentat Estudi Econòmic i Financer han de trobar-se els documents precisos que serveixin per a justificar el cost de les obres d'urbanització i d'implantació dels serveis previstos, amb expressió del seu cost aproximat atenent a la fase o moment en que hagin d'implantar-se uns o altres.

A més l'elecció del sistema d'expropiació com a sistema de gestió de l'àmbit d'actuació definit contingui, a més, el càlcul estimatiu del cost de l'expropiació.

Sol·licita es procedeixi a la rectificació i complement dels continguts, la insuficiència dels quals es denuncia, oferint un nou tràmit d'informació pública com a resultat de l'esmentada rectificació, i tenint per denunciada la il·legalitat del text publicat per al cas de no procedir-se a les rectificacions y complements reclamats.

El Cap de departament de Territori i Medi Ambient i la Cap de secció de Territori i Medi Ambient, en relació a les consideracions de l'escrit d'al·legacions informen el següent:

Les determinacions del Pla general municipal d'ordenació urbana de Mollet del Vallès per a l'àmbit d'actuació del Pla especial contenen una ordenació detallada suficient per a la seva execució immediata. L'espai lliure públic està determinat quan a la seva qualificació i a la seva delimitació. L'article 26 de les normes urbanístiques, que regula

el sistema d'espais lliure públics, determina que en les àrees de parc urbà la superfície de les quals sigui superior a 5.000 m2 s'admeten les edificacions destinades a usos comunitaris de caràcter públic i fixa les condicions pel seu desenvolupament. D'una altra banda l'espai qualificat d'equipaments i dotacions públiques està també determinat i delimitat i el Pla general fixa també els paràmetres pel seu desenvolupament.

El Pla especial d'ordenació del Pla de Les Pruneres es redacta per a l'ordenació dels volums resultants de la disposició de forma conjunta dels terrenys qualificats d'equipaments públics pel Pla general i de la part dels terrenys qualificats de sistema d'espais lliures públics, que segons l'article 26 de la normativa urbanística del Pla general es poden destinar a edificis per a usos comunitaris. Les condicions de desenvolupament tant de l'equipament públic resultant com dels espais lliures públics segueixen sent les que es determinen en el Pla general.

Respecte dels terrenys inclosos dins de l'àmbit del Pla especial d'ordenació del Pla de Les Pruneres aquests són de propietat municipal no essent necessari doncs determinar cap tipus de sistema de gestió per a la seva adquisició.

Cal dir que el Pla especial d'ordenació del Pla de Les Pruneres conté tota la documentació necessària atenent a la seva naturalesa i objectius que no són altres que l'ordenació de volums.

En quan a l'estudi econòmic del Pla especial d'ordenació del Pla de Les Pruneres el contingut i grau de precisió és suficient atenen a l'objectiu del Pla especial d'ordenació del Pla de Les Pruneres que com ja s'ha dit és l'ordenació de volums.

Atesa la disposició transitòria tercera, apartat 2, de la Llei 2/2002, de 14 de març, d'Urbanisme.

Atès l'article 60 del Decret Legislatiu 1/1990, de 12 de juliol, de refosa dels textos legals vigents a Catalunya en matèria urbanística.

Atès l'article 22.2.c) de la Llei 7/1985, de Bases de Règim Local.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Desestimar les al·legacions formulades al Pla especial d'ordenació del Pla de les Pruneres, per les raons exposades al preàmbul d'aquest acord.

2. Aprovar provisionalment el Pla especial d'ordenació del Pla de les Pruneres redactat per l'equip d'arquitectes Serra - Vives – Cartagena, SCP.

3. Trametre'l a la Comissió d'Urbanisme de Barcelona, per a la seva aprovació definitiva si s'escau.

El Sr. Garzón presenta la proposta d'acord.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

S'obre el debat.

- El Sr. López manifesta que el fet de veure i entendre les propostes d'una altra manera no vol dir que es vulguin posar pals a les rodes, sinó que aquesta és una ciutat plural; això ha de quedar clar a l'equip de govern, perquè no es pot dir amén a tot el que proposa i tampoc no està en possessió de la veritat. D'altra banda diu que el grup municipal d'EUiA no comparteix el projecte perquè considera que aquest hauria de ser un espai polivalent a l'aire lliure al centre de la ciutat; construir l'auditori en aquell espai no és només que no sigui el lloc adient, sinó que no és prioritari fer una despesa tan gran i hauria de continuar donant l'ús que actualment té. Fa menció a la participació ciutadana dient que hauria estat interessant recollir les idees o propostes que s'haguessin presentat abans de realitzar el projecte. Finalment manifesta que el grup municipal d'EUiA pressionarà a l'equip de govern per que doni poder a la ciutadania.

- El Sr. Guillaumes explica que el model de CiU, per al Pla de les Pruneres, és no fer-hi res o bé construir-hi un centre d'assistència primària (CAP), que estaria molt més proper que els altres. Diu, intentant no fer cap frase arcaica per que no se'l titlli de paleolític, que cal preservar l'espai tradicional on s'havia fet teatre a Mollet, per tant, el Tabaran. Per tot això, el grup municipal de CiU es manifesta en contra d'aquest pla especial, on hi haurà un aparcament, un auditori que serà igual, en gris i en disseny, que el de Granollers o Sant Cugat, podent-ne tenir un de diferent, el de Mollet. Finalment diu que han estat votats per manifestar posicions contràries a les de l'equip de govern i això no ha de ser la riota dels membres que el formen perquè no és correcte.

- El Sr. Jiménez manifesta que el grup municipal Popular sempre ha apostat pel Pla de les Pruneres, per tant està a favor de la proposta; aquest àmbit és el cor de la ciutat i és necessària l'existència d'aquests serveis; diu que Mollet creix i per tant s'ha ampliar la visió, pel que fa a la cultura, és a dir que cal un teatre més gran, però també els espais verds.

- El Sr. Torrecillas opina que el que es planteja supera l'estadi actual, tot i que aquest espai ha suposat la solució d'aparcament per a molts ciutadans; diu però, que aquest àmbit pot tenir una triple funció: l'auditori i escola de música, aparcament i zona verda, proposta que considera equilibrada, tot i que el problema és la manca de consens. D'altra banda demana al Sr. Guillaumes que quan digui que l'equip de govern riu que ho especifiqui, perquè ell en forma part i està ben seriós. Manifesta que el grup municipal d'IC-V està d'acord amb aquest pla perquè és necessari l'auditori, al mateix temps que no creu que el Tabaran pogués tenir una activitat com la que tindria el nou teatre, però podria desenvolupar altres funcions. Finalment parla de fer polítiques de consens a l'entorn dels equipaments que la ciutat necessita i que cadascú situï les seves prioritats.

- El Sr. Garzón contesta que, per sort, tothom pot opinar el que vulgui, i afortunadament, a vegades es riu, però riu tothom, govern i oposició. Diu al Sr. López que s'està parlant d'un planejament urbanístic i en cap cas s'ha dit que demà se'n posarà la primera pedra, per tant no és una cosa immediata. Explica al Sr. Guillaumes

que l'equip de govern considera que aquest és l'espai adient per ubicar un teatre auditori i una escola de música; es considera també adequat ubicar el futur CAP al que és l'actual hospital, quan deixi de funcionar com a tal; li recorda que les representacions teatrals s'acostumaven a fer al centre parroquial que avui ja no existeix, al Tabaran s'hi feia lluita, homenatges a la tercera edat i poca cosa més, però sent més o menys de la mateixa edat sembla que no han coincidit mai enlloc. Finalment li diu que no se'ls ha votat per portar la contrària a l'equip de govern, sinó per expressar el que creguin convenient, i si mai s'hi posicionen d'acord també ho poden manifestar.

- L'alcaldessa diu que s'està davant de l'aprovació provisional d'un instrument urbanístic que només determina usos i que passa a aprovació del Ple perquè s'ha produït una al·legació, tot i que es desestima; explica que ha estat presentada per un particular que pretén allargar el procés, vol més diners i intenta guanyar un contenciós a l'Ajuntament; això pot costar molts diners a la ciutadania en benefici d'un interès particular, qüestió de la que ningú n'ha parlat; si no fos per això, estaria aprovat provisionalment, sense necessitat de tornar-lo a passar per aquest òrgan. Diu al Sr. López que està plenament d'acord amb respectar l'opinió dels altres, sempre i quan sigui recíproc; li pregunta si és hipotecar la ciutat el fet de destinar els diners a incrementar el seu patrimoni públic perquè, sí que se'n paguen d'impostos, però hi ha centres cívics, museus, escoles universitàries, etc; se n'alegra que hagi demanat una gran zona verda i un espai polifuncional en lloc d'un aparcament públic gratuït, cosa que ha reivindicat en altres ocasions, ara bé, posant-hi activitats que donin més vida, (Fira Mollet es fa cada 2 anys i la festa major d'estiu 1 cop l'any); diu que aquest pla ha estat a exposició pública més temps del que preveu la llei, s'ha explicat en totes les sessions informatives i debats públics i s'ha introduït a la web municipal per que sigui consultat; finalment li diu que el discurs que ha començat, respecte a l'opinió dels altres, l'ha enviat en orris quan ha acabat dient que el grup municipal d'EUiA pressionarà per que es facin les coses que creu oportunes. Diu al Sr. Guillaumes que ha fet una frase paleolítica quan ha manifestat que al Pla de les Pruneres no hi faria res, o potser l'aparcament i el CAP; d'altra banda li diu que sembla que sap com serà el teatre, sobretot gris, amb el pessimisme que el caracteritza i posant com a exemple el teatre de la ciutat on treballa; opina que aquest grup municipal fa referència a la història d'aquesta ciutat com si fos l'única formació que la preserva, però els records han de ser sincers; explica que el Tabaran va funcionar 30 anys, Can Gomà en fa 25, per tant el temps serà similar en pocs anys; el Tabaran, actualment, no compliria cap requisit de seguretat, per això s'hauria d'ocupar la Pista Trebol i l'equip de govern no hi està d'acord; calia haver preservat el centre parroquial (espai situat al centre de la ciutat que disposava de zona esportiva, zona verda, locals socials i teatre) que va desaparèixer i en el seu lloc hi ha un bloc de pisos, per tant cal tenir el record per tot, no pel que convé. Finalment demana que no es repeteixin excessivament alguns debats que ja s'han donat en aquest ajuntament.

- El Sr. Guillaumes diu que efectivament es passa a aprovació un punt declarant una zona on es construirà un equipament que el grup municipal de CiU posaria en un altre lloc; considera que l'auditori serà gris, després d'haver vist el Parc dels Colors, la Plaça Major, l'Ajuntament i l'edifici que té al costat, potser s'equivoca, però així ho pensa. Contesta que coincidien amb el Sr. Garzón al tren, quan eren joves, i d'allà li va

Ajuntament de
Mollet del Vallès

sorgir la manïa que Mollet deixés de ser una ciutat dormitori, cosa que no va pas pensar el Sr. Garzón. Recomana a l'equip de govern que fullegin l'últim fascicle de l'Abans (col·lecció de la història de Mollet) i veuran que al Tabaran s'hi feien sarsueles, concerts, balls, i molta gent hi va conèixer la seva parella; aquest edifici no és de la gent dels anys 60, sinó el que mostra aquesta publicació i el que la memòria de molta gent recorda, per tant no s'ha de substituir per un edifici, que sospita que serà de color gris.

- El Sr. López manifesta que si només es desestimés l'al·legació votaria a favor de la proposta però també s'aprova provisionalment el Pla. Considera que la intervenció del Sr. Torrecillas ha estat correcta i sensata perquè és cert que cal un consens, però també un altre estil de govern. Opina que el millor lloc per a la ubicació d'un nou teatre seria Can Gomà rehabilitat i si es produís una manca d'espai, potser fer-ho al Tabaran, convertint-lo en un espai polivalent. Finalment diu que el Pla de les Pruneres té moltes possibilitats incloent-hi l'aparcament gratuït.

- L'alcaldessa demana al Sr. López que tot allò que ha exposat fins ara ho dibuixi en un plànol. Diu al Sr. Guillaumes que l'Abans reprodueix una fotografia del Tabaran que, si el que té actualment fos el que s'hi veu, hauria estat rehabilitat fa molts anys; però no es tracta d'una rehabilitació antiga, sinó de la construcció d'un nou teatre amb les mesures de seguretat actuals i en l'espai físic que ocupa, cosa que és impossible i que suposaria l'ocupació d'una part de la Pista Trebol.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Aranyó, Celdrán, Domínguez, Fort, Garzón, Gordi, Guarro, Herédia, Jiménez, Monràs, Torrecillas, Traver, Turégano i Tura. Total: 14

Voten no: Collado, Guillaumes, Mayol i López. Total: 4

S'abstenen: Calvo (absent en la votació). Total: 1

En conseqüència és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

5. Aprovació del resum numèric de població a 1-1-2002 i a 1-1-2003

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa de Serveis Personals i Polítiques d'Igualtat diu:

Vist l'article 81 del Reglament de població i demarcació territorial de les entitats locals, modificat per Reial Decret 2612/1996, de 20 de desembre, indica que els ajuntaments aprovaran la revisió dels seus padrons municipals amb referència a l '1 de gener de cada any.

Vistos els resums numèrics a 1 de gener de 2002 i a 1 de gener de 2003, obtinguts per sistema informàtic i l'informe del cap de l'Oficina d'Atenció Ciutadana amb el vist i plau del cap del Departament de Recursos Humans i Organització.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Donar conformitat als resums numèrics resultants de la revisió anual del padró municipal d'habitants a 1 de gener de 2002 amb un total 48.619 habitants i a 1 de gener de 2003 amb un total 50.060 habitants

2. Traslladar aquest acord a l'Institut Nacional d'Estadística per al seu coneixement.

La Sra. Domínguez presenta el contingut de la proposta d'acord.

S'obre el debat.

- El Sr. Collado pregunta per què és la regidora d'Ensenyament la ponent d'aquesta proposta. D'altra banda demana si es pot disposar d'informació del municipi de naixement dels habitants de Mollet, tal i com es va fer l'any passat. Pregunta quin percentatge de gent pertany a la Comunitat Europea i quin a la resta de països.

- L'alcaldessa contesta al Sr. Collado que la Sra. Domínguez no és només regidora d'Ensenyament, ho és també de l'àrea d'Organització i Atenció Ciutadana (OAC), per tant, responsable de l'àrea d'estadística i d'atenció al públic d'aquest ajuntament. D'altra banda li explica que la llei demana que es doni la conformitat en la xifra d'habitants del municipi, les informacions que demana són complementàries i per tant, les haurà de demanar per la via ordinària per que li siguin lliurades. Finalment diu que es passa a aprovació el nombre d'habitants empadronats a la ciutat des de l'1 de gener de 2002 a 1 de gener de 2003.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Aranyó, Celdrán, Collado, Domínguez, Fort, Garzón, Gordi, Guarro, Guillaumes, Herédia, Jiménez, López, Mayol, Monràs, Torrecillas, Traver, Turégano i Tura. Total: 18

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Calvo (absent en la votació). Total: 1

En conseqüència és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

6. Aprovació inicial del Reglament del servei municipal 'Aparcament subterrani a la Plaça Pau Casals'

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa de Territori, diu:

Ajuntament de
Mollet del Vallès

Atès l'article 159 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, l'apartat 3 del qual preveu que caldrà, entre d'altres requisits per a la implantació d'un servei municipal, la redacció del seu reglament.

Atès l'article 162.2 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, sobre la tramitació per a l'aprovació dels reglaments dels serveis municipals.

Atesos els articles del 62 al 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, en relació al procediment per a la formació i aprovació dels reglaments de serveis.

Atès l'acord del Ple de l'Ajuntament de 26 de novembre de 2002, pel qual s'aprovà la formació del Reglament del Servei municipal "Aparcament subterrani a la plaça Pau Casals" i s'aprovà la creació de la comissió encarregada de redactar l'avantprojecte d'aquest reglament.

Vist l'avantprojecte de reglament informat favorablement per la Comissió d'estudi creada pel Ple, en sessió de 12 de febrer de 2003 .

Vist l'informe del cap de Secció de la Secretaria Tècnica de les Empreses Municipals de 14 de febrer de 2003.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Aprovar inicialment el Reglament del Servei municipal "Aparcament subterrani a la plaça Pau Casals", d'acord amb el text adjunt.

2. Sotmetre el present acord i el projecte de reglament a informació pública durant el termini de trenta dies, mitjançant la publicació d'un anunci al Butlletí Oficial de la província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la Corporació, per a la formulació de reclamacions i al·legacions, i tenir-lo per aprovat definitivament en el supòsit que no se'n formulessin.

3. Trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiva del reglament i la còpia íntegra i fefaent d'aquest.

4. Publicar-lo íntegrament en el Butlletí Oficial de la província, inserir-lo al tauler d'anuncis de la Corporació i anunciar en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la província en el què s'hagi publicat íntegrament el text d'aquest reglament.

El Sr. Monràs presenta la proposta d'acord.

S'obre el debat.

- El Sr. Guillaumes opina que la primera hora d'aquest tipus de servei hauria de ser gratuïta, que tingués un efecte dissuasiu i que a la vegada no donés la sensació de ser bàsicament recaptador.

- El Sr. Monràs contesta que el grup municipal de CiU planteja temes populistes però res no s'ajusta a la realitat; diu que el carrer és un bé escàs i de propietat col·lectiva, per tant cal gravar el seu ús individual, que facilitarà la mobilitat a tots aquells que puguin deixar el seu vehicle per un llarg termini (això es facilitarà a través dels aparcaments del mercat municipal i plaça Pau Casals) i, aquells que el vulguin deixar per un temps breu podran fer ús de la zona blava per tal de donar més dinamisme a aquesta mobilitat, alhora que facilitar les activitats de caire econòmic que es plantegen en aquest centre ciutat.

- L'alcaldessa diu al Sr. Guillaumes que la documentació de l'establiment del servei anava acompanyada d'una memòria econòmica on hi consten uns determinats costos; per tant ha de dir, immediatament després de reclamar que la primera hora sigui gratuïta, que allò que es deixi d'ingressar es carregarà en les següents hores, perquè sinó la proposta no és completa.

- El Sr. López opina que la proposta que planteja el grup municipal de CiU res té a veure amb el model que defensa; diu que si aquesta hora fos gratuïta l'hauria de pagar l'Ajuntament, perquè l'empresa privada ve a guanyar diners, per tant els ciutadans pagaran a tothom que aparqui allà. Finalment reitera que aquest hauria de ser un aparcament públic gratuït.

- El Sr. Guillaumes diu que hi ha ciutats que utilitzen el model que ha plantejat i efectivament després s'han carregat els costos.

- El Sr. Monràs contesta al Sr. López que els ciutadans no acaben pagant i aquest és un servei que ofereix la ciutat a aquells que no utilitzen el transport públic. Diu al Sr. Guillaumes que l'equip de govern té un objectiu molt clar per a la ciutat, és realista i sap quines necessitats calen i aquest servei és imprescindible, explica que es preveu que a l'aprovació de tarifes hi hagi descomptes per les associacions de comerciants per tal de que puguin facilitar les compres. Finalment diu que això és el que es desenvoluparà com a model general de mobilitat a la ciutat.

- L'alcaldessa considera legitimes les propostes que fan els grups de l'oposició i no són desconsiderades per l'equip de govern, però no són acceptades; explica que ha d'haver una vinculació directa, per tant una demostració de que la persona que ha aparcat té dret a algun tipus de bonificació perquè ha comprat en algun comerç de la zona, model que també s'utilitza en algunes ciutats. Diu al Sr. López que l'Ajuntament pagarà una plaça pública i el rigor pressupostari s'ha d'aplicar igual, tant si és de gestió directa o indirecta.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Aranyó, Celdrán, Domínguez, Fort, Garzón, Guarro, Herédia, Jiménez, Monràs, Torrecillas, Traver, Turégano i Tura. Total: 13

Ajuntament de
Mollet del Vallès

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Calvo (absent en la votació) Collado, Guillaumes, Gordi (absent en la votació), Mayol i López. Total: 6

En conseqüència és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

- - - - - -

L'alcaldessa proposa debatre els punts 7 i 8 de manera conjunta per la relació al seu contingut.

- - - - - -

7. Ratificació del Conveni per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Mollet del Vallès

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa de Territori diu:

Atès el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Mollet del Vallès, la Generalitat de Catalunya (Direcció General de Ports i Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques), l'Autoritat del Transport Metropolità i les empreses concessionàries Teresa i José Plana, Empresa Plana, SL i Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Mollet del Vallès, subscrit el dia 14 de febrer de 2003.

Atès que aquest conveni té com a finalitat la posada en marxa d'un servei de transport públic per millorar les comunicacions entre els diversos barris del municipi, per la qual cosa cal deixar sense efecte els acords de 23 de juliol i 24 de setembre de 2002, relatius a la prestació del servei de transport col·lectiu mitjançant gestió indirecta i la seva contractació en règim de gestió interessada, perquè han esdevingut innecessaris.

Atesos els informes emesos per la cap d'Oficina de Serveis Jurídics i Administratius d'Obres, Serveis i Transports i per la Intervenció de Fons.

Atesos els articles 62, 65 i 110 del Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre i l'art. 230.1 de la Llei 8/87, municipal i de règim local de Catalunya.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Ratificar el Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Mollet del Vallès, la Generalitat de Catalunya (Direcció General de Ports i Transports del Departament

de Política Territorial i Obres Públiques), l'Autoritat del Transport Metropolità i les empreses concessionàries Teresa i José Plana, Empresa Plana, SL i Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Mollet del Vallès, subscrit el dia 14 de febrer de 2003

2. Deixar sense efecte els acords del Ple de l'Ajuntament de 23 de juliol i de 24 de setembre de 2002 esmentats a la part expositiva, quant a la determinació de la forma de gestió del servei col·lectiu urbà de viatgers amb autobusos del municipi de Mollet del Vallès, aprovació del plec de clàusules administratives particulars i d'explotació i convocatòria de licitació.

8. Aprovació del conveni entre l'Ajuntament i les empreses Plana,SL i Sagalés,SA per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Mollet del Vallès

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa de Territori diu:

Atès l'acord segon del Conveni signat en data 14-2-2003, entre l'Ajuntament de Mollet del Vallès, la Generalitat de Catalunya (Direcció General de Ports i Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques), l'Autoritat del Transport Metropolità i les empreses concessionàries Teresa i José Plana, Empresa Plana, SL i Empresa Sagalés, SA, pel qual l'Ajuntament es compromet a acordar amb les empreses operadores Empresa Plana, SL i Empresa Sagalés, SA, una política tarifària social, en relació amb els serveis de transport de viatgers per carretera de Mollet del Vallès, objecte del conveni esmentat.

Atès el Conveni entre l'Ajuntament de Mollet del Vallès i Teresa i José Plana, Empresa Plana, SL i Empresa Sagalés, SA, per a la millora dels serveis de transport de viatgers per carretera a Mollet del Vallès, mitjançant el qual es dóna compliment al compromís referenciat anteriorment.

Atesos els informes emesos per la cap d'Oficina de Serveis Jurídics i Administratius d'Obres, Serveis i Transports i per la Intervenció de Fons.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

Aprovar el Conveni entre l'Ajuntament de Mollet del Vallès i Teresa i José Plana, Empresa Plana, SL i Empresa Sagalés, SA, relatiu a l'establiment de la tarifació social aplicable als serveis de transport de viatgers per carretera a Mollet del Vallès.

El Sr. Garzón presenta les propostes d'acord.

S'obre el debat.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

- El Sr. Guillaumes diu que es va fer una aprovació de clàusules i tot un sistema que no ha servit de res perquè s'ha arreglat per una altra via; entén que ha estat a través de la funció de mitjancers de la Direcció General de Ports i Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya amb les empreses, actitud que considera poc electoralista.

- El Sr. López considera una bona notícia que el proper dia 3 de març d'enguany entri en funcionament la línia de transport urbà de viatgers. D'altra banda diu que hi ha hagut canvis des de la última discussió, on es plantejava un plec de condicions i una concessió; en aquest cas es tracta de l'ampliació de serveis, cosa que determina quin tipus d'empresa ho gestionarà. Recorda que es va parlar de la incorporació d'elements no contaminants, per tant s'hauria d'haver dit a les empreses, no tenir-ho en compte ha estat un error. Amb aquesta proposta, tot i que rectificada, no es resol que hi haurà un barri que no gaudirà d'aquest servei, alhora que tampoc s'han tingut en compte els polígons industrials. Finalment espera que el servei ajudi a minvar el trànsit a la ciutat i millori la mobilitat.

- El Sr. Jiménez diu que s'haurien de felicitar per la propera posada en marxa d'aquest servei a la ciutat; diu que cal entendre que no només es tracta d'un servei d'autobusos, sinó que s'incorpora el bitllet integrat, que suposa la utilització de qualsevol línia d'autobusos. Espera que a partir de l'entrada en funcionament del servei es vegin les deficiències que es puguin produir i a partir d'allà fer millores o bé crear una segona línia d'autobús.

- El Sr. Torrecillas opina que la signatura d'aquest conveni és important, perquè obre la porta definitiva al transport públic a Mollet, cosa que estava en el programa electoral de les dues formacions que governen la ciutat; aquest és un document força clar pel que fa a les actuacions de cadascuna de les parts (empreses-ajuntament), així com optar per un model de transport integrat, l'adaptació de persones amb mobilitat reduïda, la implementació d'una política social i per tant afavorir el servei a altres col·lectius. Opina que la situació del barri de Lourdes pot generar conflicte, tot i no quedar del tot aïllat, per tant caldrà resoldre el problema incloent els polígons industrials. Finalment diu que el més important és posar en marxa el servei resolent els problemes existents en un futur.

- El Sr. Garzón explica que l'equip de govern va decidir fer un concurs públic per adjudicar un servei força complicat i que per posar-lo en marxa s'ha signat un acord amb la Direcció General de Ports i Transports; cal destacar però, que s'ha aconseguit el que s'havien proposat, és a dir, posar en marxa una nova línia d'autobús urbà; explica que el cost màxim que pot tenir no dependrà de l'increment o no de viatgers i des del primer dia funcionarà amb el bitllet integrat, que consisteix en poder utilitzar les targetes del bus urbà per qualsevol dels autobusos interurbans que passen per Mollet fent un transport urbà. D'altra banda diu que la línia que demanava CiU de llançadora al llarg del carrer Burgos, avinguda Jaume I i avinguda Gaudí, existirà ja des del proper dia 3 de març. Finalment manifesta que no té inconvenient a dir que està encantat amb la Generalitat quan fa alguna cosa, però no té massa ocasions de donar les gràcies.

- L'alcaldessa explica que aquest és un conveni signat entre l'autoritat del transport metropolità i la Direcció General de Ports i les empreses Plana SL i Segalés SA.; com en tot conveni, per arribar-hi ha estat necessàries moltes hores de treball i han fet falta replantejaments de moltes posicions. Es manifesta en desacord amb algunes de les coses del conveni, que no mencionarà, entre altres coses perquè el va signar i és evident que l'ha de defensar. Comenta que els polígons industrials que queden allunyats estan inventariats i el pacte industrial metropolità, del qual aquest ajuntament en forma part, ha signat un conveni amb l'autoritat del transport metropolità per identificar-los i establir-hi línies de transport públic.

- El Sr. López demana per què no s'ha aconseguit que aquests autobusos siguin no contaminats.

- El Sr. Guillaumes manifesta que el model que va presentar el grup municipal de CiU és millor que el de l'equip de govern, cosa que no és cap mesquinesa, sinó que es tracta de fer la feina que pertoca com oposició que són. D'altra banda diu al Sr. Jiménez que aquest servei no és gratuït, entre altres coses perquè ha de ser deficitari. Opina que seria més pràctic que en una única parada coincidissin tant el bus urbà com l'interurbà de la línia que passa per parets (no tenir-ne una a 300 m de l'altra) i la gent podria optar per agafar un o altre autobús en un mateix lloc. Suposa que les carregues de combustible ecològic només es poden fer a Barcelona, però suggereix, si és possible, carregar a primera hora del matí o a la nit i tenir així combustible tot el dia per utilitzar-lo pel bus urbà.

- El Sr. Jiménez contesta al Sr. Guillaumes que ja ho sap que hi ha un cost fix que s'ha de pagar permanentment, es referia a les empreses que competien i que havien presentat al·legacions dient que tenien pèrdues de bitllets, de les que se n'havia de fer càrrec l'Ajuntament, pagant-ne la diferència; però això no vol dir que ho hagi de pagar perquè ha d'assumir el deute per poder donar el servei.

- El Sr. Garzón explica que les empreses que tenen pocs vehicles no poden utilitzar altre combustible que no sigui el gas-oil, però no vol dir que més endavant no sigui possible usar-ne un altre. Diu que el bus de Mollet no pot passar per un altre terme municipal, tot i que el problema al barri de Lourdes s'acabarà resolent, per fer coincidir les parades que ha mencionat el Sr. Guillaumes.

Sotmesa a votació la proposta núm. 7, dóna el resultat següent:

Voten si: Aranyó, Celdrán, Domínguez, Fort, Garzón, Gordi, Guarro, Herédia, Jiménez, Monràs, Torrecillas, Traver, Turégano i Tura. Total: 14

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Calvo (absent en la votació)Collado, Guillaumes, Mayol i López. Total: 5

En conseqüència, és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

Sotmesa a votació la proposta núm. 8, dóna el resultat següent:

Voten si: Aranyó, Celdrán, Domínguez, Fort, Garzón, Gordi, Guarro, Herédia, Jiménez, Monràs, Torrecillas, Traver, Turégano i Tura. Total: 14

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Calvo (absent en la votació) Collado, Guillaumes, Mayol i López. Total: 5

En conseqüència, és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

9. Sol·licitud d'autorització administrativa general de l'activitat televisiva

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa de Serveis Personals i Polítiques d'Igualtat diu:

Atès l'acord del Ple de l'Ajuntament de 19 de desembre de 1996, pel qual es va manifestar l'interès per a gestionar una televisió local per ones terrestres en el municipi de Mollet del Vallès i es va acordar la sol·licitud a la Direcció General de Radiodifusió i Televisió de la Generalitat de Catalunya seguint el procediment concessional aprovat, mitjançant el Decret 320/1996, d'1 d'octubre, de regulació del règim jurídic de les televisions locals per ones terrestres.

Atès l'acord del Ple de l'Ajuntament de 28 de maig de 1998 pel qual es va aprovar l'establiment del Servei municipal de televisió i el projecte d'establiment, determinant que la gestió es duria a terme de forma directa a través de l'empresa municipal Ràdio Mollet del Vallès, SL (actual Mollet Comunicació, SL).

Atès que el Ple de l'Ajuntament de 25 de juny de 1998 va aprovar el Reglament del servei municipal de televisió.

Atès que el Decret 320/1996, esmentat anteriorment, ha estat derogat pel Decret 15/2003, de 8 de gener, pel qual es regula el règim jurídic transitori de les televisions locals per ones terrestres i al mateix temps, de conformitat amb la disposició addicional quarta d'aquest darrer, totes les televisions locals públiques gestionades pels municipis hauran de disposar de l'autorització administrativa general de l'activitat televisiva prèvia a la concessió administrativa de la televisió local per ones terrestres, per la qual cosa es determina un termini de dos mesos des de la seva entrada en vigor per a sol·licitar aquesta autorització a la Direcció General de Mitjans Audiovisuals.

Atès l'interès d'aquesta Corporació per a obtenir la susdita autorització administrativa general de l'activitat televisiva..

Vist l'informe del cap de Secció de la Secretaria Tècnica de les Empreses Municipal de 3 de febrer de 2003.

Atès que, de conformitat amb l'article 11.2.1.a) del Decret 15/2003, de 8 de gener, la sol·licitud de l'autorització administrativa general s'haurà d'aprovar per acord de la Corporació.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Manifestar l'interès d'aquest Ajuntament per a l'obtenció de l'autorització administrativa general de l'activitat televisiva per al servei municipal de televisió Canal Mollet.

2. Sol·licitar l'autorització administrava general de l'activitat televisiva pel servei municipal de televisió Canal Mollet a la Direcció General de Mitjans Audiovisuals, a través de la societat mercantil de capital íntegrament municipal Mollet Comunicació, SL encarregada de la seva gestió directa.

Sotmesa a votació la proposta, s'aprova per unanimitat dels membres presents que representen la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

10. Aprovació de la modificació de la relació de llocs de treball de la Fundació Municipal Joan Abelló

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa de Serveis Personals i Polítiques d'Igualtat diu:

Atesa la relació de llocs de treball de la Fundació Municipal Joan Abelló per al 2003 aprovada pel Ple de l'Ajuntament, en sessió de 26 de novembre de 2002.

Atès el que disposa l'article 27 del Decret 214/1990, de la Generalitat de Catalunya i resta de legislació concordant relativa a la relació de llocs de treball.

Vista la resolució de la Presidència de l'esmentada Fundació de 18 de febrer de 2003, aprovant el projecte de modificació de la relació de llocs de treball de l'esmentada fundació.

Atès l'informe del cap de Secció de la Secretaria Tècnica de les Empreses Municipals de 18 de febrer de 2003.

Atès l'informe de la Intervenció de Fons.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Aprovar la modificació de la relació de llocs de treball per al 2003 de la Fundació Municipal Joan Abelló, apartat B "Personal laboral", consistent en el canvi de

Ajuntament de
Mollet del Vallès

retribució anual de la plaça d'Oficial de manteniment que serà de 27.325,48 € com a conseqüència de la disponibilitat fora de l'horari habitual en cas d'urgència.

2. Publicar al tauler d'anuncis de la Corporació, en el Butlletí Oficial de la Província i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la modificació aprovada de la relació de llocs de treball i trametre'n còpia a l'Administració de l'Estat i al Departament de Governació de la Generalitat.

El Sr. Fort presenta la proposta d'acord.

S'obre el debat.

- El Sr. López considera que s'hauria d'informar de les modificacions que es produeixen; diu també que al contrari del que diu l'equip de govern no sembla que, malauradament, el museu tingui tanta activitat, per tant aquestes hores no són justificades.

- El Sr. Fort contesta al Sr. López que l'equip de govern segueix el procediment habitual, tot i així pren nota del que ha dit; d'altra banda li explica que les màquines vinculades a la seguretat, manteniment d'aire, etc, res tenen a veure amb el nombre de persones que puguin visitar el museu, sinó que han de funcionar i estar en perfectes condicions.

- L'alcaldessa diu al Sr. López que si s'han de reunir tots els organismes municipals cada vegada que es prenen decisions, en matèria d'organització del treball, no es funcionarà bé; li diu que aquest ajuntament té l'obligació de conservar en perfecte estat les obres d'art que va donar el Sr. Abelló, per tant el manteniment de la temperatura ambiental és vital.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Aranyó, Celdrán, Domínguez, Fort, Gordi, Guarro, Herédia, Monràs, Torrecillas, Traver, Turégano i Tura. Total: 12

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Calvo, Collado, Garzón (absent en la votació) Guillaumes, Jiménez (absent en la votació), Mayol i López. Total: 7

En conseqüència, és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

11. Iniciació de tràmits per a la recuperació de documentació incautada a l'Ajuntament l'any 1939

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa de Serveis Personals i Polítiques d'Igualtat diu:

Atès que el Ple de l'Ajuntament en sessió de 23 de juliol de 2002 va acordar d'adherir-se a la Declaració pel retorn dels papers de Salamanca, promoguda per la Comissió de la Dignitat, en allò que es referia a l'exigència de compliment sense més dilacions de l'acord del Consell de Ministres del govern de l'Estat de 15 de març de 1995 de retornar a Catalunya els fons documentals confiscats durant la Guerra Civil.

Atès que en el mateix acord es demanava al Govern de la Generalitat de Catalunya i al Parlament de Catalunya un treball comú i coordinat per tal de portar a terme les accions legals i polítiques més escaients per recuperar els arxius, fent possible la participació d'altres entitats, entre elles les municipalistes.

Atès que la Comissió de Cultura de la Federació de Municipis de Catalunya va rebre un informe de la Comissió de la Dignitat, en el qual es donaven indicacions sobre la possibilitat de constatar la incautació de documentació municipal.

Atès que analitzats els antecedents existents a l'Arxiu municipal s'ha pogut comprovar que, efectivament, existeix un requeriment de 16 de febrer de 1939 i una posterior tramesa de documents de data 25 de març de 1939, sense que hi hagi constància del contingut de la documentació que es va trametre i incautar.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Iniciar els tràmits per a la recuperació de la documentació incautada l'any 1939, adreçant la corresponent petició al Govern de l'Estat.

2. Notificar aquest acord al Parlament de Catalunya, al Govern de la Generalitat de Catalunya, a la Federació de municipis de Catalunya, a la Associació Catalana de Municipis i Comarques i a la Comissió per la Dignitat.

El Sr. Fort presenta el contingut de la proposta d'acord.

S'obre el debat.

- El Sr. Guillaumes manifesta l'adhesió del grup municipal de CiU a aquesta petició perquè cal recuperar el passat de Mollet recobrant part de la seva història i per tant, part de la seva dignitat.

- La Sra. Calvo diu que aquesta documentació pertany a Mollet i és on hauria d'estar, però no considera que la seva importància sigui el lloc on es troba. Manifesta que, mantenint la mateixa postura que al passat ple de juliol, el grup municipal Popular s'abstindrà en la seva votació.

- El Sr. Torrecillas manifesta que el grup municipal d'IC-V recolzarà la proposta, tot i que es considera pessimista, perquè aquesta documentació no serà retornada, cosa preocupant, no pel lloc on estigui, sinó perquè es tracta de la dignitat d'un poble, de conèixer la història i no voler-la modificar com s'està intentant fer.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

- El Sr. López diu que aquesta és una qüestió de dignitat, es tracta d'una documentació que va ser confiscada per un govern il·legal, feixista i colpista, per tant cal recuperar-la, sent desig també de tot un conjunt d'entitats, particulars i partits polítics.

- El Sr. Fort contesta amb una vivència personal, explicant que passant per Simancas el conductor que el duia en el seu vehicle va pensar en aquesta documentació i li va dir, que si volien tenir els papers que en fessin fotocòpies i els originals es retornessin als seus amos.

- L'alcaldessa diu que aquest ajuntament, fa 5 anys, va sol·licitar la devolució d'una quantia econòmica pertanyent a uns comptes bancaris confiscats i sempre que hi ha hagut constància d'alguna cosa que es creu que pertany legalment a Mollet i no es té, perquè de manera inadequada un règim polític que actuava indiscriminadament i dictatorial s'ho va quedar, legítimament es demana, per poder tenir un magnífic arxiu històric incloent la documentació anterior a l'any 1939.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten si: Aranyó, Celdrán, Collado, Domínguez, Fort, Gordi, Guarro, Guillaumes, Herédia, López, Mayol, Monràs, Torrecillas, Traver, Turégano i Tura. Total: 16

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Garzón (absent en la votació) Calvo i Jiménez. Total: 3

En conseqüència, és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

12. Aprovació d'una proposta d'acord sobre accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques a RENFE

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió Informativa de Territori diu:

Atès que fa més de deu anys que el Congrés dels Diputats va aprovar la LISMI, i que el Parlament de Catalunya va aprovar la Llei de Promoció de l'Accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, que havia de possibilitar, entre d'altres espais i serveis, l'accés als transports públics a totes les persones amb mobilitat reduïda, persones amb alguna discapacitat, o persones amb cotxets per nens i nenes.

Atès que d'ençà de l'aprovació d'aquesta Llei, la companyia ferroviària RENFE ha dut a terme unes mesures limitadíssimes en aquest sentit, especialment si les comparem amb els avenços notables als transports d'àmbit municipal i metropolità i de la Generalitat de Catalunya.

Atès que en l'actualitat pel que fa als trens de RENFE, presenten un seguit de dèficits d'accessibilitat com:

- Excessiva separació andana-tren, amb el consegüent perill d'accidents especialment entre persones grans
- Inexistència absoluta de vagons amb pis baix, accessibles a persones amb cadires de rodes o cotxets d'infants petits
- Inexistència d'espais reservats als mateixos col·lectius en els trens de dos pisos

Atès que en les estacions i altres instal·lacions també s'hi observen dèficits com poden ser:

- Estacions no permeables i de difícil accés exterior
- Amb zones de taquilles i atenció al públic on no hi ha màquines expenedores de bitllets adaptades, i excessivament altes
- La no existència de sistemes d'informació per persones invidents i persones amb dificultats d'oïda
- Zones d'andanes amb escassa existència d'ascensors o sistemes adaptats per accedir d'una andana a l'altra
- Passos entre vies amb travesses de fusta en mal estat i pràcticament inaccessibles i perillosos, i situats entre vies en un extrem de l'estació, que obliguen a fer un gran recorregut

Atès que de les dues estacions de RENFE a la nostra ciutat, a l'Estació de França (Mollet-Sant Fost) existeix un pas soterrat entre andanes únicament amb escales, i que l'Estació del Nord (Mollet-Santa Rosa) té un pas de travesses de fusta en mal estat i amb una zona d'atenció al públic que no està adaptada per a persones amb discapacitats.

Atès que aquest Ajuntament està treballant des de fa anys per la supressió de les barreres arquitectòniques i que te establert un pla a curt i mig termini d'eliminació plena de les dificultats per a persones amb mobilitat reduïda, que té el suport i la col·laboració de la ONCE.

Atès que aquest any 2003 ha estat declarat Any Europeu de les persones amb discapacitats.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Exigir a la companyia RENFE l'adopció de mesures urgents per tal de pal·liar els dèficits descrits en la part expositiva tant pel que fa a les estacions com en el material mòbil. Exigint un Pla d'adequació de les estacions a Catalunya i, en concret, a la nostra ciutat, amb una temporalització del mateix, així com una nova política d'adquisició del material mòbil, amb una priorització de trens amb pis pla.

2. Demanar al Parlament de Catalunya i al Congrés dels Diputats que promoguin auditories a les instal·lacions i material mòbil de RENFE, presentat posteriorment demanda formal de l'acompliment de la legislació vigent.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

3. Donar trasllat d'aquests acords a les organitzacions en defensa dels drets de les persones amb discapacitats, ONCE i ADIMO, als grups polítics representats al Parlament de Catalunya i al Congrés dels Diputats, a l'Associació Catalana de Municipis i Comarques i a la Federació de Municipis de Catalunya.

El Sr. Torrecillas presenta la proposta d'acord.

S'obre el debat.

- El Sr. Guillaumes manifesta el suport i vot favorable del grup municipal de CiU al grup municipal d'IC-V, que ha estat qui ha presentat la proposta i perquè demostra la seva sensibilitat envers un tema important que mai no és gran notícia de diaris.

Sotmesa a votació la proposta, s'aprova per unanimitat dels membres presents que representen la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

13. Mocions d'urgència

- L'alcaldessa diu que no havent-se presentat cap moció dins de l'horari previst, tal i com estableix el ROM, no hi ha cap punt a debatre.

- El Sr. Guillaumes explica que el grup municipal de CiU ha presentat una moció, amb 8 minuts de retard sobre el que diu el ROM, però que considera absolutament urgent perquè si es presenta al proper ple perdrà gran part del seu sentit; es tracta del tancament del diari basc "Eukaldunon Egunkaria" i per tant l'efecte que això té envers la llibertat d'expressió; demana disculpes perquè ho han hagut de fer ràpidament, però sense cap altra voluntat; demana la tolerància de la Presidència, a més no creu que estiguin fent cap favor a la llibertat retardant-ho un mes més.

- L'alcaldessa contesta que no té la sensació d'atemptar contra res. La seva obligació, diu, és fer complir el que estableix el ROM, que per altra banda estableix respecte la presentació de mocions de caràcter urgent, que han de ser presentades 1 hora abans de l'inici de la sessió plenària, per tant una moció presentada amb 24 minuts d'antelació no es pot acceptar com a correcta, sigui quin sigui el seu contingut; això provocaria un precedent, al mateix temps que es restarien possibilitats al conjunt de grups municipals per conèixer el text i preparar-se, si ho consideressin oportú, les esmenes que pertoquessin.

- El Sr. Guillaumes demana que aquesta moció sigui presentada i considerada per al proper Ple, alhora que lamenta que sovint les formes facin perdre l'exercici dels principis.

- L'alcaldessa contesta que les normes que regulen el funcionament de la Corporació són de drets i deures pel conjunt de grups municipals.

- El Sr. Torrecillas opina que valdria la pena que es posessin tots d'acord amb que aquesta fos la moció amb l'única excepció que ha d'haver-hi en aquest període i en la

propera legislatura, perquè per la importància del tema i el que suposa, caldria pensar-s'hi i poder-la presentar.

- L'alcaldessa contesta que no existeix l'única excepció perquè no se sap que succeirà el proper mes, per tant com que poden passar altres fets tan importants com aquest, s'entraria en una dinàmica d'excepcions que no és possible.

14. Precs i Preguntes

Precs

Prec fet pel Sr. López.

1- Demana, si és possible en nom de tots els grups municipals, fer constar en acta la felicitació al conjunt de treballadors/res de l'Ajuntament per l'alta participació en les eleccions sindicals.

Precs fets pel Sr. Collado:

1- Demana que l'expressió que ha utilitzat l'alcaldessa al punt 3 de l'ordre del dia dirigint-se al Sr. López dient-li: "... no ens doni més la tabarra" consti en acta al lloc que correspon. Considera que aquesta expressió potser seria acceptable en una discussió entre regidors però no per la Presidència de la Corporació i del Ple.

2- Demana a la secretària que sumi el temps de les intervencions dels regidors ponents, regidors de l'oposició i de l'alcaldessa, exceptuant el punt de Precs i Preguntes. El grup municpal de CiU li demanarà per escrit.

Preguntes

Preguntes fetes pel Sr. López:

1- S'ha fet l'estudi dels composts orgànics volàtils? Per què no s'ha informat al grup Per un Mollet respirable, amb el que el Sr. Gordi es va comprometre?

2- L'equip de govern té coneixement de les molèsties que ocasiona l'empresa Santos Jorge als veïns a conseqüència de l'ampliació de la seva activitat durant les 24 hores? (sembla que no té llicència). La regidoria de Medi Ambient ha complert amb els requeriments?

3- Hi ha algun estudi sobre la possible ampliació de l'actual cementiri?

4- Per què no han estat presentades com a punt de ple les al·legacions presentades al Consorci Sanitari de Mollet?

5- Tenen constància de la pràctica de caça amb falcons a Gallecs?

Ajuntament de
Mollet del Vallès

6- Fan obres a Can Torres?

7- Quan es reunirà la junta de l'EUPMA?

8- A quins altres departaments afecta la retallada pressupostària que ha patit Ràdio Mollet? (retirada de diaris de tirada nacional). Quina ha estat la despesa total de l'exposició del llibre Quatre anys de gestió (targetes, publicitat...)?. Fa menció al conjunt de despesa electoralista, manca de rigor, fins i tot sembla que algú l'ha esborrat de la fotografia on apareix en l'Agenda 21.

9- Quin és el criteri del full informatiu que s'ha editat sobre sanitat a Mollet?

10- Quines mesures s'han pres sobre l'agent 527 de la Policia Local?

Preguntes fetes pel Sr. Collado:

1- Quin és el cost unitari de la revista Quatre anys, que ha editat l'Ajuntament? Quantes se n'han fet? Com s'ha distribuït? Per què no hi consten els pressupostos dels últims quatre anys?. Per què no hi són tampoc els mitjans de l'equip humà dels que han disposat en diferents legislatures?

2- Per què no s'ha informat als regidors de l'oposició que el gerent havia marxat?. Serà substituït?. Quan? Qui fa la seva feina?

3- Quan s'han incorporat a la plantilla el caporal i els 5 agents? (aprovat al novembre de 2001)

4- Quin dia se celebrarà la segona part del judici pels aldarulls que varen provocar 2 ciutadans en l'acte d'homenatge al Sr. Miralles?. A quina hora?

5- Quina és la situació actual de Ramon Casas núm. 3?

6. Per quan s'espera la sentència del judici de l'Ajuntament contra treballadors de Can Lledó?

7- Qui substitueix la Sra. Eva Gibert?

8- Quina és la situació de la Sra. Laura Muñoz?

9- Per què no s'ha rebut l'escrit que va presentar ADUSMIC demanant canvis al consorci?

- El Sr. Gordi contesta que en cap moment es va comprometre a dur a terme un estudi sobre els components orgànics volàtils perquè és competència del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb la Llei de protecció de l'ambient atmosfèric; sí que es va comprometre a fer-ne un sobre la qualitat atmosfèrica i, tot i així, va sol·licitar entrevista amb el director general de qualitat

ambiental per fer avinent la demanda i veure si podien exercir l'estudi; es va concedir l'entrevista per al dia 18 de febrer d'enguany, per la qual cosa no ha pogut comunicar res concret. Pel que fa a l'empresa Santos Jorge explica que s'està davant d'una situació entre el llogater d'un habitatge i una activitat veïna; aquests tenen una complicada i llarga relació, en que cadascú vol fer valer els seus drets, però l'empresa ha certificat que no es tornarà a repetir el funcionament inadequat a les nits. Comenta que existeix a Gallecs una associació de falconeria, que va presentar al Consorci la seva normativa de funcionament, i que fa exercicis amb falcons, però no es dedica a caçar. Pel que fa a l'INCASOL diu que aquest organisme està recuperant la mina de Can Torres. L'EUPMA segueix el seu curs normal, les classes es fan amb la seva regularitat i a principis de març es reuneix el consell mixt.

- El Sr. Fort contesta que es possible la retallada de subscripcions a mitjans de comunicació, tenint en compte la facilitat d'accés a aquests mitjans a través d'internet i l'Ajuntament té un contracte amb una agència que li fa un recull de notícies vinculades a Mollet. Comenta que l'agent 527 té obert un expedient sancionador del que s'està esperant el resultat. Explica que es varen incorporar 1 caporal i 2 o 3 agents al mes de gener, hi ha reservades 2 places del 2002 més les dues previstes pel 2003 que es convocaran aquest mes o a principis de març quedant la plantilla coberta. D'altra banda diu que la memòria de gestió és una eina imprescindible i obligada que tot govern ha d'editar per tal que la ciutadania pugui conèixer que ha fet el govern en el decurs dels seus anys de mandat. A continuació fa lectura literal del text de la carta adreçada als ciutadans junt al balanç de gestió d'aquests quatre anys; balanç que s'ha procurat que sigui atractiu, objectiu i econòmic; el cost de cada exemplar és de 0,75 euros per molletà i 1,75 per exemplar. D'altra banda diu al Sr. López que no es retira ningú de les fotografies, i ningú l'ha retirat del balanç de gestió; li demana que recordi als seus assessors que aquest equip de govern no practica l'stalinisme , alhora que considera molt greu que faci una manifestació d'aquesta índole en públic; però és el mateix que ha fet dient que el mural que hi ha a l'Ajuntament ha costat a la ciutadania 25 milions de pessetes per drets d'autor, cosa vergonyosa que li treu la seva dignitat com a representant de la ciutat.

- La Sra. Guarro contesta que el full de "l'Ajuntament informa" no és el primer ni l'últim, perquè la sanitat està a debat i a vegades amb confusions provocades també perquè interessa; per tant, cal aclarir a la ciutadania el que ha fet l'Ajuntament en matèria sanitària. Creu oportú no respondre les al·legacions fins que els altres organismes que composen el Consorci també ho ratifiquin.

- El Sr. Garzón contesta que la previsió de creixement de nous nínxols és de 1650 i s'estima amb una durada aproximada de 10 anys.

- L'alcaldessa contesta que la vista oral pels fets del Parc dels Colors se celebrarà el proper dia 27 de febrer. No se sap quan es tindrà la sentència de Can Lledó. La Sra. Laura Muñoz s'està incorporant de manera progressiva a les seves activitats laborals. Una nou cap del gabinet de l'àrea de Serveis Socials i Salut Pública substitueix la Sra. Eva Gibert fins que es convoqui la plaça, tal i com correspon. Ramon Casas núm. 3 és un tema de cronologia no previsible perquè l'advocat dels veïns té per costum presentar recurs contra tot (l'últim contra la decisió del jutge que va dictar sentència).

Ajuntament de
Mollet del Vallès

Finalment diu que el Sr. Taxé va deixar el seu càrrec el dia 20 de gener d'enguany i la plaça no està coberta.

L'alcaldessa aixeca la sessió a les 23:36h, del dia 25 de febrer de 2003 de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Vist i plau
L'alcaldessa