

informatiu **MOLLET**

BUTLLETI MUNICIPAL DE MOLLET DEL VALLES

Exemplar gratuït. Prohibida la seva venda. Any 1. Epoca II. Número 6. Novembre 1982



PROGRAMACIÓ TARDOR - HIVERN

	Dilluns	Dimarts	Dimecres	Dijous	Divendres	Dissabte	Diumenge	
9 h.	PRIMERA HORA					Viure al camp	Contrapunt	9 h.
10						Ràdio Cabaret	MIL COSES	10
11						Dietari Setmanal	Els Diumenges a Mollet	11
11,30						Calaix Setmanal		11,30
12	VIURE LA RADIO							12
13								13
14	MIGDIA AL DIA							14
14,30	NOTICIES							14,30
15	DISJOCKEY					Arrels de la Sardana		15
16	ALS 4 VENTS					120 Estereo		16
17,30	EN CONTACTO					Revista de premsa		17,30
18						120 Estereo		18
18,30	L'HORA DE BERENAR					Vibraciones		18,30
19	LA RULETA ROSA							19
20	LA RAMBLA					Minusvalids		20
20,30	DIETARI					TOT DE TOT		20,30
21,15	CASABLANCA				Cantant les 60			21,15
22	Fora del Joc	Así es Andalucía	Aragón	Galicia	Cinema			22
24	LES NITS MUSICALS				Món Misteriós	Cubata de Rock		24
0,30					El Thendedero			0,30
	DIETARI (2.ª edició)					D. Semanal		

Presentació

Teniu en les vostres mans un nou exemplar d' "Informatiu Mollet", el butlletí municipal. Com es pot veure hem introduït algunes modificacions que pensem poden millorar el contingut de la revista. Aquest número conté informacions diverses que fan referència a temes d'interès de la vila. Trobarem informació de les darreres eleccions i tal com es va votar a Mollet, també hi ha la publicació d'un reportatge on s'expli-

quen les millores que s'introduiran en el transport municipal, hi ha informacions sobre el que s'està fent a la zona de Gallecs, sobre el Pla d'acció contra l'atur, sobre les modificacions dels impostos i taxes municipals també hi ha una plana dedicada a un tema de consum, el rebut de la llum, hi ha informació sobre esport, cultura, etc. Pensem en definitiva que és un número bastant complet que pot donar un bon servei al ciutadà.



informatiu **MOLLET**

Any 1 Època II N.º 6 Novembre 1982

Informatiu Mollet es una publicación mensual que edita el Ayuntamiento.

DISEÑO, IMPRESO
Y PRODUCCION:

Gráficas ARA, S. Coop. Ltda.

Doctor Turró, 19

Teléfono: 593 38 17

MOLLET DEL VALLES

Depósito Legal: B. 39806 - 1981

Índex

Pàg. 2 i 3

Pàg. 4

Millores en el transport urbà.

28-0: diada de la llibertat i la democràcia.

Pàg. 5

Curs 81-82: quasi 5000 alumnes a les escoles públiques.

Pàg. 6 i 7

Conveni de Gallecs: les realitats que canvien el poble.

Pàg. 8 i 9

Pla d'acció contra l'atur.

Pàg. 10 i 11

Modificació d'impostos i taxes municipals.

Pàg. 12

Desxifrem el rebut de la llum.

Pàg. 13

Per una acció festiva a Mollet.

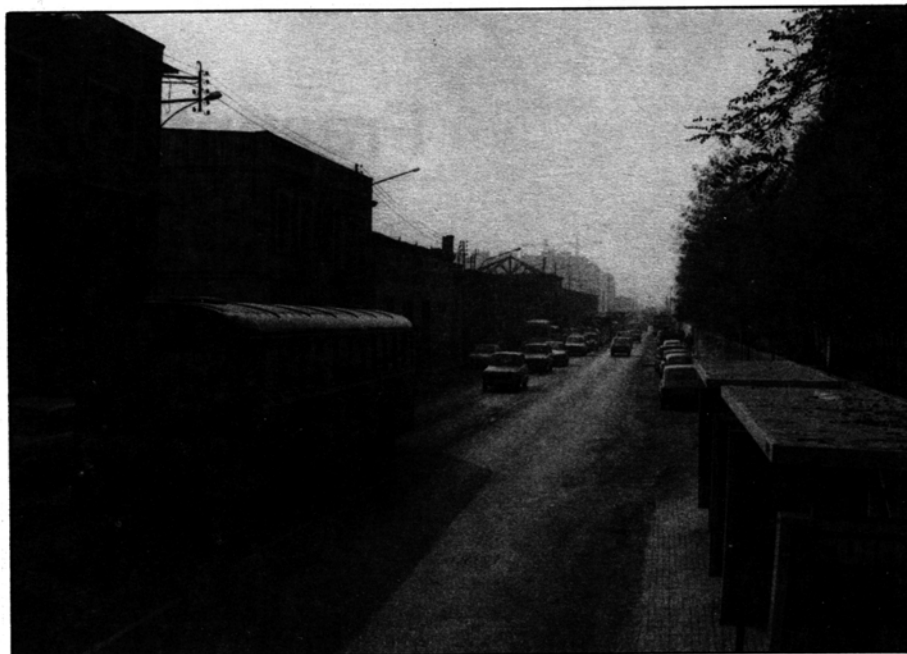
Campionats escolars i populars.

Pàg. 14, 15 i 16 Notícies breus i bústia municipal.

Mejoras en el transporte urbano

El tema del transporte urbano ha sido una de las preocupaciones constantes del actual Consistorio, ante las deficiencias que en la prestación de dicho servicio se venían observando reiteradamente.

Ante la importancia que dicho tema tiene para una localidad de las características de Mollet, se han realizado una serie de gestiones, que llevarán a la puesta en práctica en un breve plazo de un nuevo servicio acorde con las necesidades de la población.



El transporte interurbano deberá ser regulado (Foto Comas).

El Ayuntamiento de Mollet, efectivamente, inició tiempo atrás el expediente de caducidad de la concesión que sobre el transporte urbano tenía la empresa de Barcelona TRAME S.A. (Sociedad de Transportes Metropolitanos) ante las numerosas deficiencias observadas en la prestación del mismo.

La empresa TRAME se había hecho cargo del transporte urbano en Mollet, concretamente en abril de 1977, al subrogar el pliego de condiciones que tenía adjudicado la originaria empresa concesionaria del servicio, José Mons Vila de Rubí.

Las deficiencias observadas en la prestación del servicio de TRAME van desde la utilización de un sólo vehículo en malas condiciones, tanto técnicas, higiénicas como estéticas, así como de los años en funcionamiento (más de 10), a los itinerarios fijados con sus respectivas frecuencias. Según el pliego de condiciones, se tenían que haber establecido dos líneas, con un mínimo de frecuencias y paradas aseguradas, con las correspondientes señalizaciones no tan sólo en éstas sino en el propio interior de los autobuses indicando el recorrido a efectuar, condiciones que la empresa no cumplía.

Igualmente, tampoco se cumplía el pago del canon municipal de 200.000 ptas., y los requisitos que planteaba el pliego de condiciones respecto al billeteaje, en el que se establecían diferentes modalidades: normal, escolar, de tercera edad y de ida y vuelta. Asimismo, se observaba una dejación del servicio en horas determinadas, como era de la una del mediodía a las tres de la tarde, en que desaparecía el transporte.

Todo ello llevó al Ayuntamiento, y dada la no comparecencia de la empresa ante los requerimientos efectuados, a iniciar tal y como indicábamos anteriormente, el expediente de caducidad de la concesión que tenía TRAME como empresa del transporte urbano en nuestra localidad hasta 1986, comunicando dicha decisión a la propia empresa y a la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya.

Gestiones para mejorar el servicio

Dado que por todos estos hechos, las relaciones entre TRAME y el Ayuntamiento no eran lo suficientemente cordiales, interviene la misma Direcció General de Trans-

ports de la Generalitat, que hace de mediador del tema, manteniendo a partir de ese instante, y por separado, reuniones con la empresa y Ayuntamiento.

En la primera reunión conjunta que se mantiene, la Generalitat se compromete a realizar un estudio sobre el tema del transporte urbano en nuestra localidad, como documento base de discusión, estableciéndose las negociaciones a partir de entonces a otros parámetros, en el intento de salvar la concesión siempre y cuando se cumplan las peticiones formuladas por el Ayuntamiento, referentes al Pliego de Condiciones, y de las nuevas necesidades surgidas en nuestra población.

Como fruto de esas gestiones, el Ayuntamiento de Mollet ha llegado a un principio de acuerdo con la empresa, que cuando estas líneas vean la luz pública se espera haya sido ratificado, consistente en los siguientes puntos:

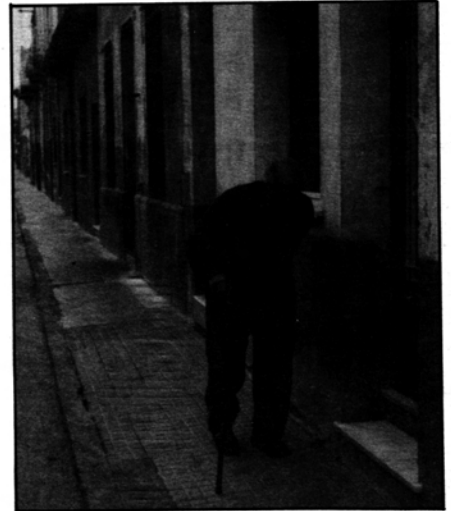
- Establecimiento de 2 líneas urbanas, que permitan la conexión entre los diferentes barrios de Mollet y los puntos neurálgicos

de la localidad como estaciones de RENFE, servicios sanitarios, escolares, etc...

- Establecimiento de 2 vehículos de nueva matriculación, tipo microbus, y un tercer vehículo en reserva de futuras averías.
- Se llevará a cabo tres formas de billeteaje: normal, multiviaje y billete social (tercera edad), con la particularidad que los billetes serán emitidos por el propio Ayuntamiento, como forma de control del número de pasajeros que utiliza dicho servicio, y sobre la misma empresa.
- Señalización de las paradas fijadas, y colocación de letreros indicadores del recorrido seguido por el autobús en el interior del mismo.

Otro compromiso adquirido se refiere a la regulación del transporte interurbano (MO y Segalés), para que no coincidan las paradas, dado que los intervalos de estos vehículos serán en principio de 15 a 20 minutos.

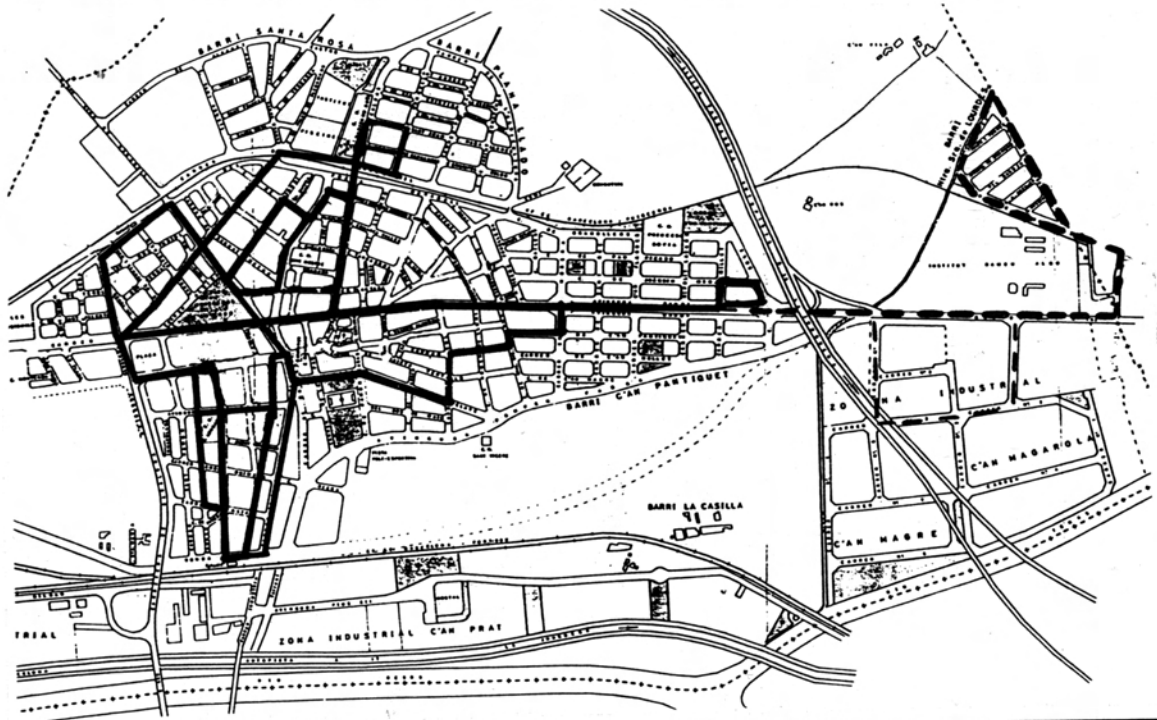
Por último, tanto el Ayuntamiento y la Generalitat realizarán una campaña de promoción y publici-



La tercera edad dispondrá de billete social (Foto Cot).

dad sobre las mejoras introducidas en el servicio de transporte urbano, que equivalen tanto como decir que será un nuevo servicio. Un nuevo servicio, que entrará en vigor, una vez firmado el acuerdo que a la hora de redactar estas líneas aún está pendiente de ratificación, y se cumpla el plazo de que dispone TRAME para la puesta en marcha de aquél.

PROPUESTA DEL AYUNTAMIENTO



El Ayuntamiento ha realizado dos propuestas, cada una de ellas conteniendo dos líneas de autobuses, que enlazan los puntos neurálgicos de la localidad con los diferentes barrios. En el plano puede observarse el trazado de las diferentes líneas.

28-O:

Diada de la llibertat i la democràcia

Ja s'han celebrat les eleccions generals del nostre poble. En un ambient de tranquil·litat els ciutadans varen anar a exercir els seus drets polítics. Aquell dia, fins i tot la climatologia va ajudar. Quarantatres taules repartides entre set col·legis van rebre la visita d'una part considerable de l'electorat. No s'havia vist mai, el 81,82 % de l'electorat va acudir a les urnes.

Aquesta alta participació posava de manifest que els ciutadans de Mollet, a l'igual que els ciutadans de tot Espanya, són conscients de la importància que significa el viure en llibertat i que davant dels intents d'aquells que la volen arrabassar, tots els ciutadans varem manifestar clarament la nostra voluntat.

Els resultats que es van donar a Mollet no difereixen en gran mida dels que es van donar a tot Catalunya i a la resta de l'Estat. Nosaltres publiquem aquí els resultats definitius del Congrés de diputats i del Senat i un quadre comparatiu dels diferents processos electorals que ha viscut la nostra vila.

EVOLUCIO ELECTORAL

Eleccions realitzades		Generals 15-J-77	Generals 1-M-79	Municipals 3-S-79	Parlament 20-M-80	Generals 28-O-79
PARTITS POLITICS	PDC/CIU	n.º 2.313	1973	3.504	3.873	3.252
		% 15,87	12,78	25,45	27,67	16,79
	PSC (PSC-PSOE)	n.º 4.019	5.235	3.424	3.190	11.174
		% 27,57	33,93	24,87	22,79	57,68
	PSUC	n.º 4.617	3.938	5.183	4.100	1.249
		% 31,67	25,52	37,65	29,30	6,45
	UCD	n.º 1.716	2.003	672	641	242
		% 11,77	12,98	4,88	4,58	1,25
	AP	n.º 134	221	—	—	1.879
		% 0,90	1,43	—	—	9,70
	ALTRES	n.º 1.913	2.283	985	2.192	1.691
		% 13,12	14,79	7,15	15,66	8,13

ELECCIONS AL SENAT

NOM I PARTIT	n.º vots	% vots
ALEXANDRE CIRICI I PELLICER (PSC (PSC-PSOE))	9.834	52,06
JOSEP ANDREU I ABELLO (PSC (PSC-PSOE))	9.692	51,31
JORDI MARAGALL I NOBLE (PSC (PSC-PSOE))	9.046	47,89
JOSEP PI-SUÑER I CUBERTA (Catalunya al Senat)	3.556	18,83
AGUSTI MONTAL I COSTA (Catalunya al Senat)	3.514	18,60
ENRIC JARDI I CASANY (Catalunya al Senat)	3.466	18,35
JOAQUIM BOLBI I COLBEJO (AP PDP)	1.492	7,90
EMILIO ROIG I BURRULL (AP PDP)	1.431	7,58
ANTONI GUTIERREZ DIAZ (PSUC)	1.413	7,48
PEDRO COSTA I SANJURJO (AP PDP)	1.317	6,97

ELECCIONS AL CONGRES

PARTIT	n.º vots	% vots
PARTIT DELS SOCIALISTES DE CATALUNYA (PSC-PSOE)	11.174	57,68
CONVERGENCIA I UNIO	3.252	16,79
AP PDP	1.879	9,70
PARTIT SOCIALISTA UNIFICAT DE CATALUNYA	1.249	6,45
ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA	457	2,36
PARTIT DELS COMUNISTES DE CATALUNYA	335	1,73

Curs 81-82: Quasi 5.000 alumnes a les escoles públiques

Segons un estudi realitzat pel Departament d'Ensenyament, un total de 4.938 alumnes van ser escolaritzats al darrer curs escolar (81-82), a la nostra població.

D'aquests 4.938 alumnes, 3.761 corresponen a E.G.B. i 1.177 a pre-escolar. Pel que fa al total d'aules en funcionament durant el curs 81-82 a les escoles públiques de Mollet, 118 es varen emprar al nivell d'E.G.B. i 35 a pre-escolar.

Respecte al present curs escolar, van ser ofertades un total de 1.028 places, presentant-se al període de pre-inscripció que es va realitzar en dues fases un total de 833 sol·licituds.

D'aquestes vacants ofertades, van ser admeses 761 sol·licituds, corresponent altres 70 a trasllats realitzats entre alumnes de l'Escola Pública.

Com es dedueix de l'estudi de les dades indicades referents al present curs escolar, s'han escolaritzat totes les noves sol·licituds de nou ingrés dintre de l'Escola Pública a excepció de dues pre-inscripcions de nens de 4 anys que, presentades en el segon període de sol·licitud, no obligatori, no han pogut ésser admeses.

En els quadres adjunts, s'expliciten les dades abans esmentades. Així, en el quadre n.º 1 es relaciona per col·legis i nivells el total d'alumnes escolaritzats a les Escoles Públiques de Mollet el darrer any escolar, de tal manera que a pre-escolar s'inclouen els nens de 4 i 5 anys, mentre que a E.G.B. s'inclouen tots els cursos, és a dir, de 1er. a 8è. Pel que respecta al quadre n.º 2, s'ha seguit el mateix procediment, quant a aules distribuïdes, en pre-escolar i E.G.B.

QUADRE N.º 1 - Alumnes per col·legis i nivells

	Preescolar	E.G.B.	TOTAL
SANT VICENÇ	140	339	479
SANT JORDI	35	637	672
SALVAT-PAPASSEIT	202	644	846
LA PAU	76	78	154
DIVINO MAESTRO	142	821	963
NICOLAS LONGARON	138	603	741
FDO. GARCIA LORCA	59	107	166
PRINCESA SOFIA	140	532	672
PARVULARI OLIVA	105	—	105
PARVULARI CAN MULÀ	140	—	140
TOTALS	1.177	3.761	4.938

QUADRE N.º 2 - Aules per col·legis i nivells

	Preescolar	E.G.B.	TOTAL
SANT VICENÇ	4	11	15
SANT JORDI	1	19	20
SALVAT-PAPASSEIT	6	20	26
LA PAU	3	4	7
DIVINO MAESTRO	4	25	29
NICOLAS LONGARON	4	16	20
FDO. GARCIA LORCA	2	7	9
PRINCESA SOFIA	4	16	20
PARVULARI OLIVA	3	—	3
PARVULARI CAN MULÀ	4	—	4
TOTALS	35	118	153

A un any del conveni de Gallecs Les realitats que canvien un poble

El dia 16 d'octubre de 1981, l'alcaldessa de Mollet Anna Bosch i el conseller de política territorial i obres públiques de la Generalitat de Catalunya Josep Maria Cullell, signaven un Conveni d'actuació Urbanística que suposava l'enterrament definitiu de la macrociutat de Santa Maria de Gallecs i, per la nostra ciutat, la possibilitat de desenvolupament del sector nord i la millora urbana general de la nostra vila.

Aquest conveni, incorporat en el Pla General d'Ordenació de la nostra vila, suposava la inversió, per part de la Generalitat, de mil dos-cents milions de pessetes a Mollet. Quan ha passat una mica més d'un any de la signatura del Conveni podem passar a analitzar la realitat de les obres realitzades i de les obres en decurs a la nostra vila.

El parc de Plana Lledó, inaugurat el 19 de juny, vuit mesos després de la signatura del conveni, va ser la primera realitat concreta. Aquest parc és un dels més importants de tot el Vallès, té una extensió de 5,2 Ha. i el seu cost s'apropa als 100 milions de ptes. La inauguració del Parc va ser presidida pel molt Honorable Presi-

dent de la Generalitat de Catalunya, **Jordi Pujol**.

En la seva intervenció, el president, va esmentar clarament quina era la funció de Gallecs, **"ha de servir per a que Mollet millori, ha de servir per a que Mollet es pugui esponjar, per a que de mica en mica, dintre de Mollet, es puguin anar creant àrees verdes que ara no hi són, per anar creant serveis, equipaments socials que ara falten, ja es comença a notar que aquest és el camí"**.

La fase actual

Tota l'actuació sobre el conjunt de Gallecs estava recollida en la proposta de Pla General d'Ordenació, Pla General que després d'un profund i llarg procés de discussió i informació pública va ser aprovat pel nostre consistori. Aquesta proposta de Pla és avui a les mans del conseller de política territorial per tal de realitzar la seva aprovació definitiva. Els tràmits administratius s'estan aconseguint amb normalitat.

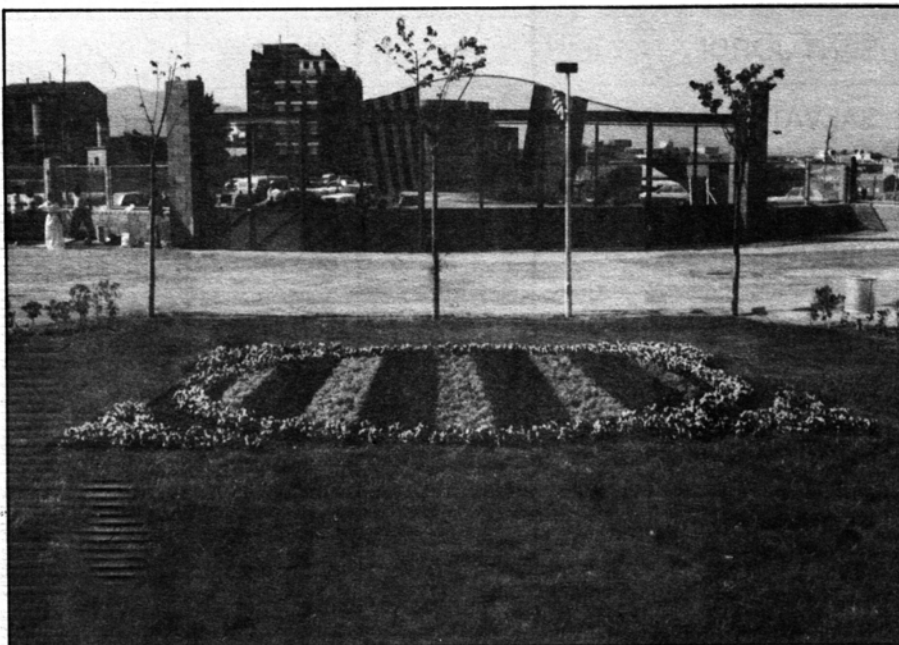
Pel que fa referència al tema del conveni ens trobem avui que s'està realitzant la primera fase d'urbanit-

zació. Fase que suposa l'acabament del sector nord de Plana Lledó i que té un cost aproximat de 50 milions de ptes.

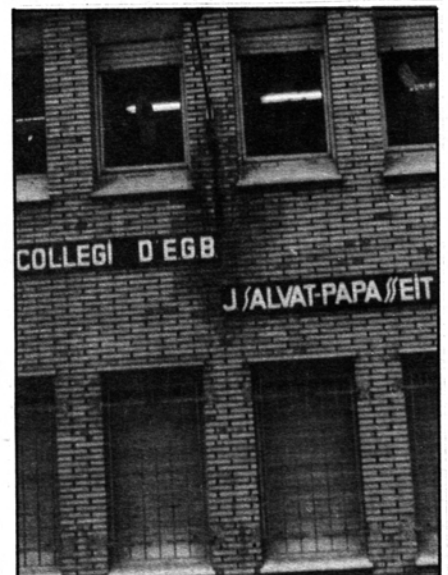
La segona fase d'urbanització està en vies d'adjudicació, és bastant més àmplia, té un cost de 260 milions de ptes. i contempla diverses obres d'envergadura. Pasem-les a detallar:

- realització de les obres de nova entrada i sortida de l'autopista A-7 (antiga B-30).
- acabament i cobertura del Torrent Caganell fins a prop de Can Borrell.
- inici d'un important tram de la Ronda Nord que és l'eix entre l'autopista i el casc urbà. Ronda que permetrà unir Plana Lledó, Can Pantiquet i Santa Rosa i desviar el trànsit de sortida de l'autopista de dins del casc urbà.
- substitució de l'actual tram de carretera de Gallecs (Avinguda de Caldes) des del col·legi Salvat Papasseit fins a l'autopista, convertint aquest important tram de carretera en un ampli passeig de més de 30 m.
- trasllat dels dos camps de futbol a l'àrea programada com esportiva, al nord del Parc de Plana Lledó.

La realització d'aquestes obres porten implícita una aportació de la Generalitat per al sanejament i acondicionament del Torrent caganell en el tram d'Exèrcit Espanyol, pel que fa al tema d'aigües residuals.



El parc de Plana Lledó ha estat la primera realitat concreta del Conveni de Gallecs (Foto Comas).



A partir del col·legi Joan Salvat Papasseit l'avinguda de Caldes es convertirà en un ampli passeig (Foto Navarro).

Urbanisme, Obres Públiques i serveis

La qüestió dels habitatges

Pel que fa al tema de la construcció d'habitatges, es pot dir que està ultimada ja el projecte d'edificació dels blocs de pisos de dos i tres plantes d'acompliment del barri de Plana Lledó.

El tractament d'aquest projecte de construcció d'habitatges es pretén que es divideixi en diverses fases d'execució per tal de que puguin intervenir les empreses locals de construcció.

En un altre ordre de coses s'està treballant en un projecte de vivendes de promoció pública —entre 160 i 170—, operació aquesta que assumeix íntegrament la Generalitat de Catalunya. La construcció d'aquestes vivendes està en la línia de trencar l'esquema de construcció de l'I.P.P.V. (responsable entre altres coses de construccions tipus Ciutat Badia), aconseguint un habitatge assequible a les classes més necessitades i d'òptima qualitat —entre 70 i 80 metres útils, ventilació per davant i darrera, eliminació dels patis de llum...—, habitatges aquests que tindran uns patis interiors d'illa d'unes dimensions equivalents a unavagada i mitja la Plaça Reial de Barcelona, la qual cosa permetrà una bona utilització d'aquest espai interposat en el conjunt de l'habitatge aconseguint un alt nivell comunicatiu a l'interior de cada una de les illes.

És dins d'aquest marc que es mantenen negociacions amb la Cambra Agrària Local i empreses constructors per aconseguir la permuta de terrenys que permeti convertir en pública l'era del sindicat i procedir a la seva urbanització.



S'està treballant en l'eliminació de l'abocador d'escombraries (Foto Comas).

Dos aspectes de desenvolupament del conveni

En l'apartat del Conveni signat amb la Generalitat sobre Gallecs que afecta al sector nord de l'autopista, s'està treballant en dos aspectes diferents. Per una banda, s'està treballant per tal de realitzar una proposta conjunta per a que el Parlament de Catalunya desenvolupi la proposta no de llei, aprovada darrerament, a fi d'aconseguir que es pugui utilitzar la major part del sòl com agrícola, d'una forma racional i ordenada.

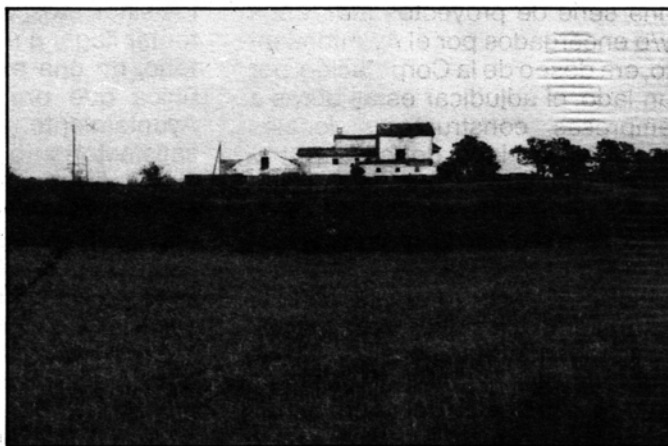
D'altra banda s'està treballant en l'eliminació de l'abocador d'escombraries amb l'alternativa de construcció d'una planta de reciclatge de residus sòlids, el que permetrà acabar amb la contaminació del

medi i també, i mol important, neutralitzar les escombraries del món urbà en un ús bàsicament agrícola.

Aquestes són unes realitats sobre el tema Gallecs, tema aquest que va aixecar moltes controvèrsies i que estem veient que està servint en un sentit positiu al nostre poble. Per finalitzar valdria la pena recordar les paraules pronunciades per la nostra alcaldessa el dia de la inauguració del Parc de Plana Lledó, "Quan vàrem signar el conveni, alguns sectors de la població van oposar-s'hi rotundament. A l'Ajuntament se'ns ha acusat d'assassinar Gallecs; s'ha dit que Mollet del Vallès havia mort pel Conveni. I podeu veure que això no és així: el Conveni permet resoldre els problemes del nostre poble".



El Parlament de Catalunya va aprovar una llei que considera agrícola la major part de Gallecs (Foto Cot).



El sòl agrícola es treballarà d'una forma racional i ordenada (Foto Cot).

En marcha el PACAM

Un total de 7 empresas, todas ellas de fuera de nuestra localidad, se han presentado a la licitación pública convocada por el Ayuntamiento de Mollet para la adjudicación de diversos proyectos de obras municipales, por un importe superior a los 93 millones de pesetas.

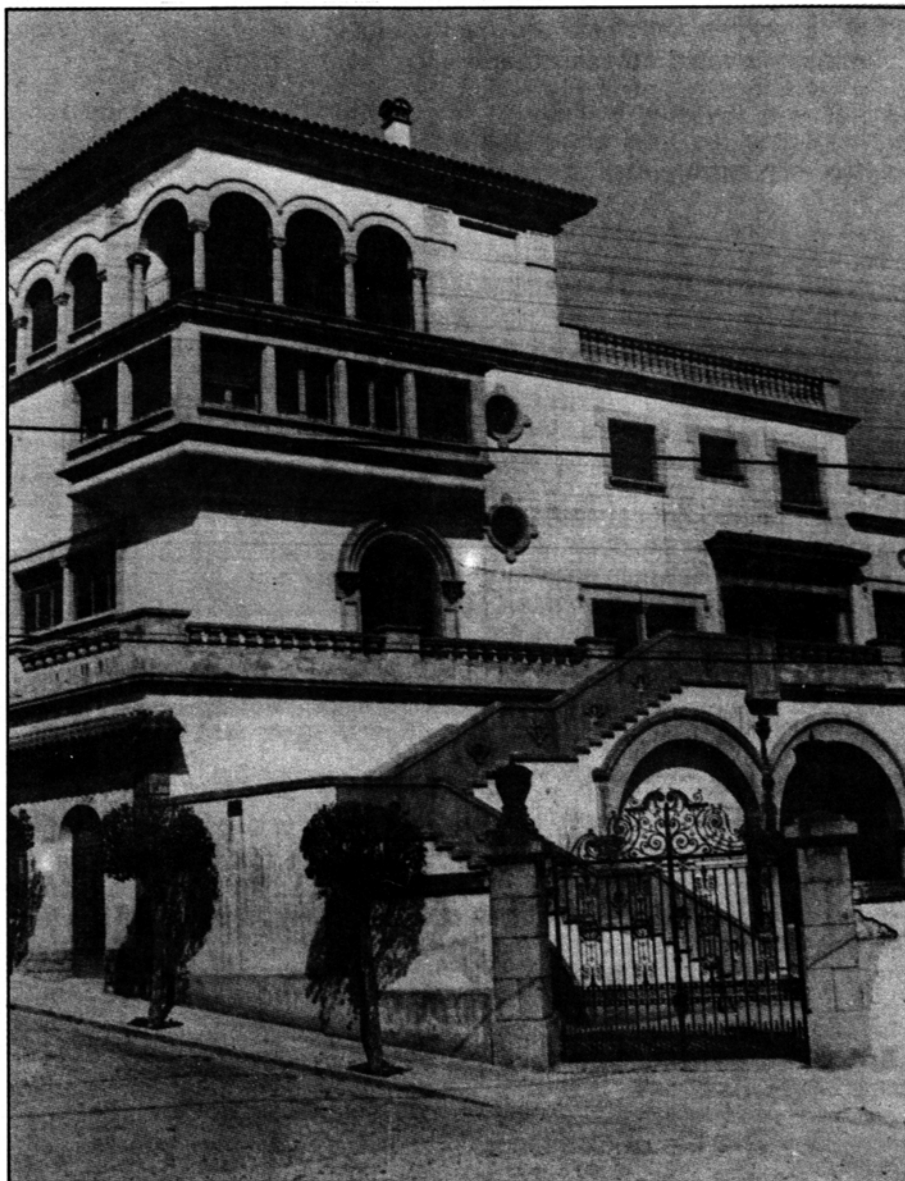
Dichos proyectos municipales, que están incluidos dentro del PACAM, serán adjudicados definitivamente a finales de noviembre, estando previsto para la primera semana de diciembre el inicio de las obras.

¿Qué es el PACAM?

Ante la oferta de trabajo que suponía la puesta en práctica de toda una serie de proyectos realizados y/o encargados por el Ayuntamiento, era deseo de la Corporación, por un lado, el adjudicar estas obras a empresas constructoras locales que, por otro lado, debían contratar a un número determinado de parados de nuestra localidad.

Por ello se puso en marcha el PLA D'ACCIÓ CONTRA L'ATUR A MOLLET (PACAM), propuesta del ayuntamiento a las diferentes empresas constructoras locales, y que contemplaba la anterior dualidad, para la distribución de los proyectos y la contratación de personal.

Se intensificaron, a partir de ese instante, las reuniones, no sólo con



Can Gomà será reconvertido en un teatro municipal (Foto Archivo).

los empresarios sino también con los sindicatos, con el objeto de intentar llegar a un acuerdo satisfactorio, en una experiencia nueva y única que pretendía impulsar el Ayuntamiento. Pero ese acuerdo satisfactorio no se logró, dado que las empresas no se pusieron de acuerdo respecto al número de personas a contratar, que llegó a fijarse en 20 personas durante 6 meses, ni tan siquiera entre ellas respecto a los proyectos a realizar. Ante esa situación, el ayuntamiento, que ya disponía del oportuno crédito para financiar las obras, se vio obligado a sacar a licitación pública los mencionados proyectos que ahora se han de adjudicar con las mismas

condiciones que se exigía a las empresas de Mollet.

Queda bien claro, pues, que las empresas de Mollet no han aceptado una oferta de un valor aproximado de 100 millones, al mismo tiempo que tampoco han querido solucionar el problema de 20 familias que no perciben ni el subsidio de desempleo.

Adjudicación y realización

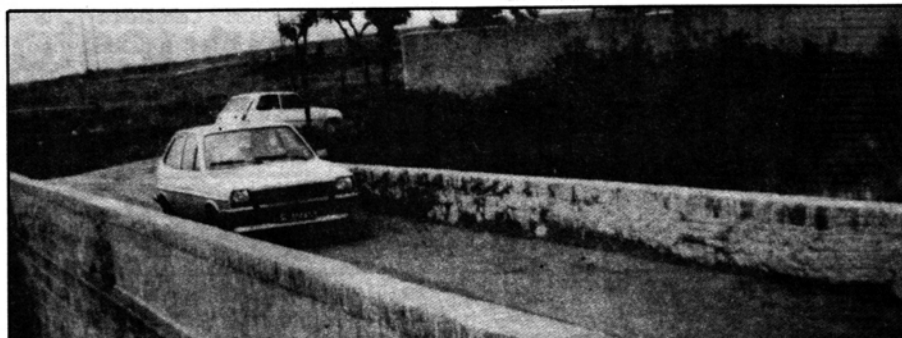
Una vez adjudicadas definitivamente las obras a las empresas concurrentes, que se espera sea a finales de noviembre, se sabrá con exactitud el número de parados que se contratarán.

De momento 2 de las 7 empresas presentadas aceptan la contratación de 20 personas, una de ellas para todos los proyectos que se piensan adjudicar.

Igualmente, otra empresa que se ha presentado a todos los proyectos, está dispuesta a dar trabajo a 10 trabajadores.

El resto de empresas sólo concurren a determinados proyectos.

Las obras, por su parte, se calcula que comenzarán en la primera semana de diciembre, y afectarán a proyectos tan importantes para nuestra localidad como el de la urbanización y ajardinamiento de la Plaza Pau casals, reforma de Can Gomà para su reconversión en teatro municipal, urbanización y ajardinamiento del Parque de la Era del Sindicato, y derribo y nueva construcción del puente del Cementerio en Plana Lledó, que hasta un total de 13 proyectos, con un presupuesto conjunto de 93.595.833 ptas., configurarán una nueva imagen de Mollet, más acorde con las necesidades de su población.



La construcción de un nuevo puente dará trabajo a parados de Mollet (Fotos Archivo).

OBRA	Pressupost inicial	Pressupost revisat	Pressupost material + benefici ind.	Direcció tècnica	Pressupost de contrata 90 %	N.º trabaj. paro	
Patis interiors Plana Lladó	3.221.707	3.221.707	3.221.707	—	2.899.536,3	2-90	322.170
Tram carrer Can Pantiquet	3.298.674	3.476.763	3.476.763	—	3.129.086,7	2-15	169.588
Tram Avinguda Badalona (B-500)	2.508.257	2.687.850	2.687.850	—	2.419.065	1-20	89.192
Tram C/. Poeta Maragall	1.586.102	1.292.931	1.292.931	—	1.163.637,9	1-30	422.464
C/. Església - C/. Sant Oleguer	1.731.012	1.469.058	1.469.058	—	1.322.152,2	1-45	408.860
Tram C/. Ntra. Sra. del Carme	1.770.533	1.770.533	1.770.533	—	1.593.479	1-30	177.053
Tram Avgda. Exèrcit Espanyol	1.111.852	912.309	912.309	—	821.078,1	1-15	290.774
Tram Via de Ronda	5.440.701	6.041.747	6.041.747	—	5.437.572,3	2-60	3.129
Paviment asfàltic a varis carrers	15.744.328	13.784.749	13.784.747	—	12.406.272,3	1-60	3.338.056
Plaça Pau Casals	19.910.467	19.910.467	18.856.971	1.053.496	16.971.273,9	2-90	2.939.194
Reforma Can Gomà	14.367.144	14.367.144	14.367.144	-787.441	12.066.549	2-180	1.513.154
Parc Era del Sindicat	12.242.473	12.242.473	11.215.380	1.027.092,72	10.093.842	2-90	2.148.631
Pont del Cementiri	12.418.102	12.418.102	12.306.114	111.988	11.075.502	2-45	1.342.600
	95.351.352	95.595.833	91.403.254	1.405.135	89.721.422	1-1.370 9,5-180	

En el cuadro adjunto pueden observarse los proyectos a realizar.

Modificación de impuestos y tasas municipales

El Ayuntamiento de Mollet acordó en uno de sus últimos plenos la modificación de determinados impuestos y tasas municipales, aplicables para todo el año 1983.

Estas modificaciones afectan exclusivamente a la plus-valía, impuesto municipal de circulación de vehículos, recogida de basuras, agua, carros y mesas en la vía pública.

Servicio de Aguas

Es un servicio municipal, a diferencia de pueblos vecinos como Granollers, Sant Fost y Montcada, donde este servicio está concedido a una empresa privada. El hecho de que sea municipal quiere decir que este servicio resulta más económico para el usuario. El Servicio de Aguas le costará durante el año 1982 al Ayuntamiento 40.698.408 ptas., de las cuales más de 10 millones se lleva la partida de material y adquisición de contadores. El Ayuntamiento ingresará el año 1982 por el cobro a los usuarios por este mismo concepto 22.196.597 ptas. Es evidente, pues, que hay déficit de 18.501.811 ptas. El incremento en un 15 % de la tasa de agua es lo que permitirá ir reduciendo progresivamente este déficit. En el cuadro n.º 1 se puede ver desglosado este incremento.

Recogida de Basuras

Respecto a la recogida de basuras, el Ayuntamiento recaudará este año

22.000.000 ptas., esperando que con el incremento del 15 % previsto para este año se recauden 25.500.000 ptas. A pesar de ello continuará existiendo un déficit alrededor de 3.500.000 ptas., ya que el coste de este servicio se prevé que sea para el año 1983 de 29.000.000 de ptas. En el cuadro n.º 2 se puede ver desglosado asimismo este incremento.

Impuesto municipal de circulación de vehículos

Para el cobro de este impuesto existen unas tarifas máximas aprobadas por Ley. No obstante la existencia de estos máximos, la política del Ayuntamiento es no aplicarla, en ningún caso. En el cuadro n.º 3 podemos ver los máximos que establece la Ley, así como las tarifas actuales y el incremento que supone para el próximo año.

Plusvalía

Se incrementa únicamente el valor unitario para el bienio 83-84. Esto es imprescindible hacerlo porque el impuesto se aplica sobre el beneficio en las transmisiones.

Otras modificaciones

El Ayuntamiento, cuando procede a la modificación de las tasas, no lo hace con el único criterio de incrementarlas. Lo que hace es proceder a revisarlas en función de las realidades concretas del

momento, y así tenemos, por ejemplo, que la reciente modificación afecta también a la tasa de carros, procediendo a **suprimir de la Ordenanza las tarifas de carros de transporte, carros agrícolas y carretones**, quedando vigente todavía la de bicicletas, que mantiene su precio actual.

Respecto a la tarifa por ocupación de vía pública con mesas de bar, se procede a crear una nueva base diaria, no modificando su precio. Es decir, que el precio actual por metro cuadrado o fracción es de 120 ptas., pasando a ser en el 1983 de 4 ptas diarias.

Hasta ahora hemos podido ver la modificación que han sufrido diversas tasas. Las de aguas, basuras, y el impuesto municipal de circulación de vehículos han sufrido un pequeño incremento. La de plusvalía ha sufrido una modificación en cuanto a la base impositiva. La de carros ha desaparecido. La de ocupación de vías públicas ha variado su forma de cobro (no aumentando por ello el precio), y tenemos que las tasas de suntuarios, publicidad, obras establecimientos, cementerio y piscinas no han sufrido ningún tipo de modificación. Con estas premisas podemos ver que el incremento real de las tasas para el año 1983 es únicamente de un 7,40 %, que como vemos es muy inferior a los incrementos que tienen poblaciones de características iguales a la nuestra, así la presión fiscal en Mollet continúa manteniéndose dentro de unos márgenes aceptables, incluso bajos.

Esto lo podemos ver en los cuadros anexos, donde se comparan las cantidades que pagamos en Mollet por agua y basuras y lo que pagan otros pueblos del entorno.

CUADRO COMPARATIVO DE TASAS

	VIC (1982)	GRANOLLERS (1982)	SANT FOST (1982)	RUBI (1982)	FIGUERES (1982)	MOLLET (1982)	MOLLET (1983)
AGUA							
Mínimo vivienda Precio m3	12 m3/mes 19,56	10 m3/mes 18,50	30 m3/tri 17,50	45 m3/tri 23,00	8 m3/mes 18,00	30 m3/tri 10,00	30 m3/tri 11,50
Exceso de consumo Ptas / m3	19,56	22,00	Hasta 60 - 28,5 Más de 60 - 38,5	28,00	23,00	Hasta 80 - 12,00 Más de 80 - 16,00	Hasta 80 - 13,80 Más de 80 - 18,40
Mínimo uso industrial Precio m3	tarif. únic. 19,56	tarif. únic. 22,00	seg. contador 28,50	tarif. únic. 26,00	15 m3/mes 24,00	100-180/tri 12,00	100-180/tri 13,80
Exceso de consumo Ptas/m3	19,56	22,00	38,50	28,00	28,00	16,00	18,40
BASURA							
Viviendas	3.100	2.200	1.400	2.100	2.208	1.450	1.665
Comercio, ropa y simil.	4.320	4.200-6.500	2.300	2.200-4.300	2.208	3.200	3.860
Comercio, alimentación	8.640	—	—	4.300	13.500	4.000	4.600
Bares, rest. y pubs	6.180-22.800	10.000-20.000	2.300-4.500	8.500	3.300-16.500	4.800-5.700	5.520-6.555
Talleres - industrias	5.760-24.840	—	—	6.400-10.600	3.264-9.516	6.500	7.475

CUADRO N.º 1
RECOGIDA DE BASURAS

	1982	1983
a) Viviendas unifamiliares	1.450	1.665
b) Industria de más de 50 trab. Autoservicio	6.500	7.475
c) Industria de menos de 50 trab. Restaurantes, Boîtes, pub	5.700	6.555
d) Comercio alimentario	4.000	4.600
e) Comercio no alimentario	3.200	3.680
f) Bares	4.800	5.520

CUADRO N.º 2
AGUA

(Tarifa en pts/m³)

1. Uso doméstico

a) Mínimo de 30 m ³ /trimestre	10	11,5
Exceso de 30 a 80	12	13,8
Más de 80	16	18,4

2. Uso industrial

a) Mínimo de 100 m ³ /trimestre	12	13,8
Exceso de 100 (antes el mín. era 150 m ³ /trimestre)	16	18,4
b) Mínimo de 180 m ³ /trimestre	12	13,8
Exceso de 180	16	18,4


CUADRO N.º 3
IMPUESTO MUNICIPAL DE CIRCULACION

TARIFA MAXIMA
S/LEY 40/81

	1982	1983
A) TURISMOS		
— de 8 CV	900	1.080
— de 8 a 12	2.500	3.125
— de 12 a 16	5.500	7.700
— más de 16	7.200	10.080
B) AUTOBUSES		
— menos de 21 plazas	6.700	8.375
— de 21 a 50	9.600	12.000
— más de 50	12.000	15.000
C) CAMIONES		
— de 1.000 kg. de carga	3.200	4.000
— de 1.000 a 2.999	6.400	8.000
— de 3.000 a 9.999	9.200	11.500
— más de 10.000	11.500	14.375
D) TRACTORES		
— menos de 16 CV	1.500	1.875
— de 16 a 25	3.000	3.600
— más de 25	6.000	7.500
E) REMOLQUES		
— menos de 1.000 kg. carga	1.600	2.000
— de 1.000 a 2.999	3.200	3.600
— más de 3.000	6.400	8.000
F) OTROS		
— ciclomotores	250	300
— motos hasta 125 cc.	400	500
— motos de 125 a 250 cc.	600	840
— motos más de 250 cc.	1.800	2.520

CUADRO N.º 4
PLUSVALIA

Denominació zones bieni 83-84	Bieni 1981-82	Bieni 1983-84
— Zona Residencial barri de Lourdes	48	62
— Zona Industrial C'an Magre i C'an Magarola	42	55
— Zona Industrial C'an Prat i Merck	34 i 38	47
— Zona Urbana C'an Pantiquet	68	88
— Zona Urbanitzable programada Garbi	57	74
— Zona Plana Lladó	68	88
— Zona Santa Rosa	48	62
— Zona Casc Antic	130	169
— Zona Urbana	125	162
— Zona Urbanitzable no programada: Sud i Gallecs	24	31
— Zona Rural i Agrícola	8	11
— Zona Urbana C'an Rajoler	48	62
— Zona Urbana La Casilla	48	62
— Zona Urbana Club recreatiu "El Calderi"	48	62

Descifremos el recibo de la luz

La función del Boletín Municipal no es simplemente dar cuenta de las realizaciones del Ayuntamiento al ciudadano, es también un vehículo de comunicación entre ambos y es, básicamente, un servicio más. Es en esta línea que hoy vamos a tratar un tema que no es específicamente municipal, sino de consumo.

Los recibos de la luz han sido desde hace años, sinónimo de algo absolutamente indescifrable, pero esto, afortunadamente, ya no es así. Las empresas eléctricas se han puesto de acuerdo para unificar los recibos de la luz y hacerlos clarificadores para el usuario. La empresa E.N.H.E.R. de Mollet nos ha prestado amablemente su colaboración técnica para que podamos explicar al usuario la correcta lectura del recibo de la luz.

El nuevo recibo de la electricidad es el mismo para todas las empresas eléctricas y para toda España. La explicación del recibo que vamos a realizar aquí corresponde a la tarifa A.2. y se refiere al usuario doméstico de la electricidad (viviendas) que es el caso más general y más común y que es conocido como recibo de la luz. La tarifa A.2. está compuesta por la suma de dos términos, el de potencia y el de energía.

El término de potencia está determinado por la potencia base de facturación que debe coincidir por la potencia total de los aparatos eléctricos y puntos de luz que el usuario puede utilizar si lo desea, al mismo tiempo. Esta cantidad es independiente del consumo eléctrico realizado. Siempre es la misma y vienen determinada por el precio que establece el Ministerio de Industria y Energía el kilowatio. El término de energía se determina en base al consumo que de ésta hace el usuario. Este consumo se distribuye en dos bloques, aplicándose un precio diferente a cada bloque. El primer bloque se obtiene de multiplicar la potencia por 90 horas mensuales o 180 bimestrales (según que la facturación sea por un mes o por dos) y todo lo que exceda de esto es el segundo bloque siendo el precio de éste más caro que el primero.

Sistema de cálculo

El Recibo aparece encabezado por una serie de claves propias de las Empresas y por otros datos relativos al usuario, tales como fecha de facturación, nombre e importe total a pagar.

Dentro de la zona central del Recibo, cabe distinguir tres partes. En la primera de ellas aparece el domicilio de suministro, la fecha de la última lectura del contador, la disposición oficial que establece las Tarifas aplicadas, y un espacio en blanco para que la Empresa eléctrica pueda informar al usuario sobre cualquier incidencia relacionada con el suministro.

A continuación y leyendo el Recibo horizontalmente existe un segundo conjunto de datos distribuidos en cuatro columnas:

- "TFA": tarifa aplicada. En este caso, la A.2.
- "TIPO": Tipo de energía facturada. En la Tarifa A.2., energía activa (ACT).
- "LECTU": Última lectura en contador.
- "CONSUMOS": Consumo durante el período a que está referida la facturación y que es igual a la diferencia entre la última lectura y la que aparecía en el Recibo anterior.

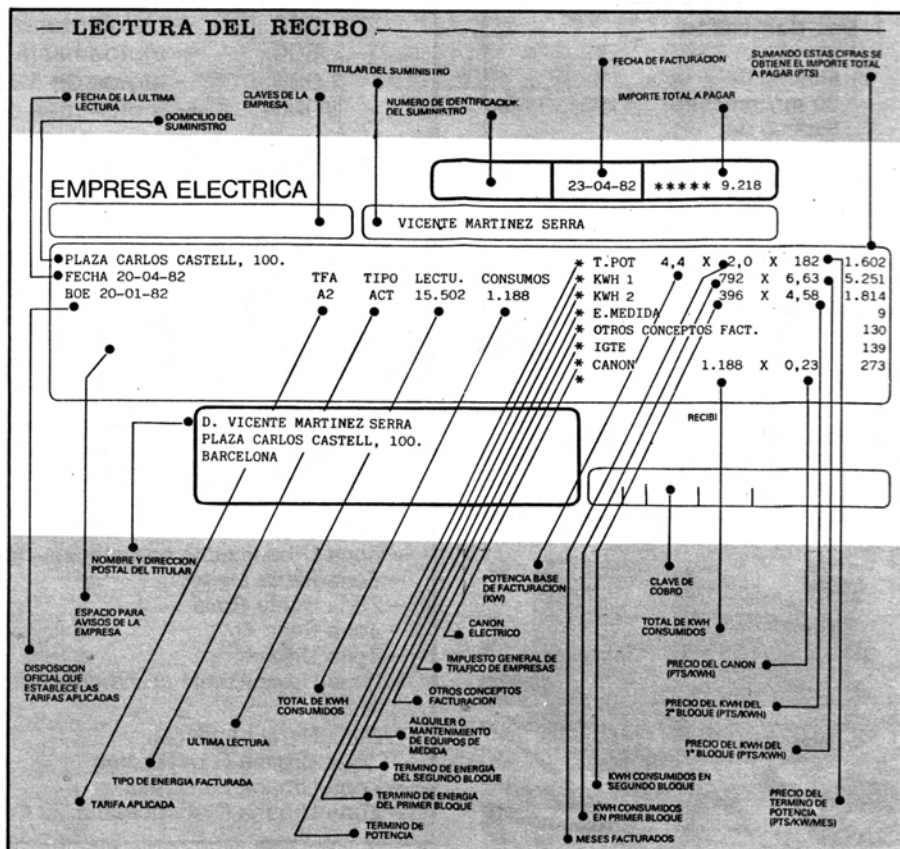
El conjunto de datos situado a la derecha incluye, ordenadamente, los distintos conceptos de cobro:

- "T.POT": Término de potencia (en ptas.), que se obtiene multiplicando la potencia por el número de meses a que se refiere la facturación y por el precio de kilowatio.
- "KWH1": Término de energía del primer bloque (en ptas.), que se obtiene multiplicando los kilovatios-hora consumidos correspondientes al primer bloque, por su precio.
- "KWH2": Término de energía del segundo bloque (en ptas.), que se obtiene multiplicando los kilovatios-hora consumidos correspondientes al segundo bloque, por su precio.
- "E. MEDIDA": Alquiler y/o mantenimiento de los equipos de medida (en ptas.).
- "OTROS CONCEPTOS FACT": Tasa mutualidad, conceptos percibidos al amparo de lo dispuesto en el Real Decreto 2385/1981, de 20 de Agosto, relativo a la póliza de abono, recargos de Juntas de Electrificación, canon por prestaciones de servicios, etc.
- "I.G.T.E.": Impuesto General Tráfico de Empresas, del cual las empresas eléctricas son meras recaudadoras.
- "CANON": Canon sobre producción de energía eléctrica (en ptas.), que se obtiene multiplicando el total de kilovatios-hora consumidos por el precio unitario de dicho canon. También en este caso las Empresas eléctricas actúan como simples recaudadoras.

La suma de todos estos conceptos es el total a pagar por el usuario y debe coincidir con la cifra en pesetas que aparece en el encabezamiento del Recibo.

Todas estas explicaciones pretenden aclararle un Recibo cuyas inevitables complejidades legales y técnicas impiden alcanzar la deseable simplificación.

Para cualquier aclaración relacionada con la lectura e interpretación del Recibo, le sugerimos que consulte a su Empresa Suministradora en cualquiera de sus Oficinas Comerciales.



Per una acció festiva a Mollet

El Departament d'Animació Teatral de la Conselleria de Cultura ha elaborat un avantprojecte que sota el títol "Per una acció Festiva a Mollet", vol ser un compendi de les festes a realitzar per l'Ajuntament de Mollet en els propers mesos.

Segons aquest avantprojecte, del 9 al 13 de desembre tindrà lloc a Mollet, i organitzat per la mateixa Conselleria de Cultura de l'Ajuntament amb la col·laboració de diferents persones del poble, la Setmana per la Pau.

Entre els actes prevists, una vegada recollida la corresponent informació de les ambaixades dels països sud-americans i centroamericans amb règims progressistes, figura el d'una exposició que acostarà la realitat socio-cultural de Nicaragua, com a centre d'interès principal.

Així mateix, està prevista la realització d'una conferència-col·loqui a càrreg d'algun estudiós sobre polemologia (ciència dels conflictes) i coneixedor de les relacions culturals dels països sud-americans.

Es pensa igualment, fer alguna projecció d'una pel·lícula que faci

referència al tema, així com preparar una representació teatral, i com acte de cloenda dels actes, una festa per a ser dansada per tothom.

Com a elements d'ambientació, es pensa realitzar un muntatge de "tenderetes" allà on tinguin lloc els actes, aprofitant el seu entorn natural.

Festes de Nadal

Pel que fa a les festes de Nadal, l'avantprojecte redactat pel Departament d'Animació contempla la representació d'Els Pastorets, que aquest any es compartirà conjuntament per l'entitat Tradicions i Costums i el Grup de Teatre.

Tanmateix, s'ha previst al llarg dels dies de vacances escolars un taller d'expressió convinant amb actuacions per a nois i noies; la realització del tradicional pessebre pels grups d'esplais i la cavalcada de Reis. Finalment, i tal com es ve realitzant en els darrers anys, es farà entrega d'obsequis als fills dels aturats coincidint amb la celebració dels Reis.

Campeonatos escolares y populares

La actividad deportiva en nuestra localidad, por lo que a eventos organizados por la Concejalía de Deportes se refiere, ha alcanzado una importante dimensión, que se centra principalmente en los Campeonatos Escolares y Populares.

Campeonatos Escolares

El pasado 16 de octubre, comenzaron los segundos Campeonatos Escolares, que se desarrollan en las modalidades de fútbol-sala, balonmano, básquet, atletismo (pista y cross) y ajedrez.

En los mismos, participan un total de 100 equipos, en las categorías de benjamines, alevines, infantiles y cadetes (correspondientes, estos últimos, a Formación Profesional, Instituto de Bachillerato y Cooperativa de BUP), con más de 2.000 participantes.

Campeonatos Populares

Un total de 42 equipos, 30 de ellos en la modalidad de fútbol-sala y 12 en la de básquet, tomarán parte

en los primeros Campeonatos Populares que están previstos se inician en diciembre.

Más de 600 personas, ninguna de ellas federada en aquellas modalidades, participarán en una categoría única, en dichos campeonatos.

Subvención al deporte escolar

Pero si la participación en ambos campeonatos es importante, las subvenciones no lo son tanto. Así, a Mollet le han correspondido 258.957 ptas. de los fondos otorgados por la Direcció General d'Esports de la Generalitat de Catalunya a la comarca del Vallès Oriental, que han sido de un total de 1.872.000 ptas.

Hay que remarcar al respecto, que la comarca del Vallès Oriental siendo la segunda en número de participantes, estando sólo por debajo del Barcelonés, ha sido la última en cuanto a financiación, dado que la Generalitat sigue el criterio de otorgar los fondos según el número de habitantes, y no el de participantes.

Estudi per la protecció del casc antic

Mollet no és una localitat de les que tenen un casc antic amb condició de patrimoni artístic o arquitectònic, però sí que té un casc antic que manté, en molts dels seus punts, una morfologia de creixement que permet diferenciar i observar com s'ha donat aquest procés.

Això s'observa en alguns edificis d'interès —ja qualificats en el Pla General— i en alguns elements de mobiliari urbà (fanals, bancs, portes, finestres...) i també Mollet és una localitat amb possibilitats de recuperar una part important dels seus carrers primitius (per exemple el camí real) i diferents itineraris que lligats amb Gallecs permetran descobrir d'una manera més profunda un Mo-



La Marinette és un dels pocs edificis amb valor històric (Foto Cot).

llet fins ara desconegut i molt sovint malmès.

És en aquest sentit que l'Ajuntament ha encarregat als arquitectes Mariona Bonet i Artur Santiago Quintanilla, un estudi que permetrà entendre a tots els ciutadans tots aquells aspectes esmentats, i també permetrà prendre mesures de

protecció, rehabilitació i potenciació de la història urbana de Mollet. La financiació corre a càrreg de la Direcció General d'Urbanisme així com també aquesta Direcció finança un estudi projecte de reparcel·lació de Can Pantiquet que permetrà desbloquejar definitivament aquest tema.

Inaugurat el circuit de trànsit de Can Mulà

El passat 10 d'octubre va ser inaugurat oficialment el circuit de trànsit del Parc Municipal de Can Mulà, en un acte al qual varen assistir prop de 300 persones.

En la cerimònia de la inauguració van fer ús de la paraula, per part de l'Ajuntament, Isidro Carpio, José Luis Millán, Benigno Iglesias i el Cap de la Policia Municipal, mentre

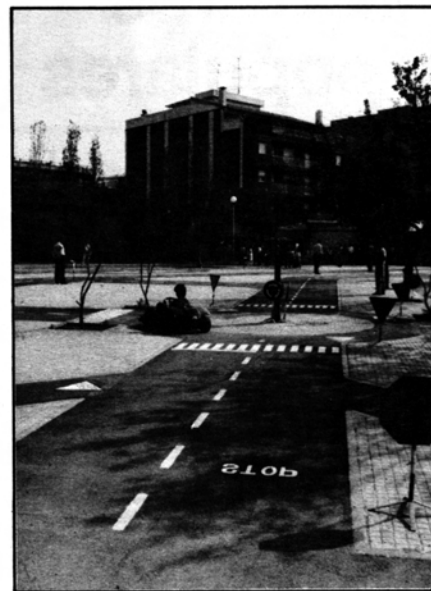
que per part de la Prefectura Provincial de Tràfic ho feia el senyor Pérez Agudo.

Una vegada finalitzats els parlaments, alumnes del curs d'educació cívica-vial que s'ha estat impartint en els col·legis de la localitat, van fer una petita demostració pràctica amb els "karts" adquirits per l'Ajuntament.

Amb la inauguració d'aquest circuit, el curs d'educació cívica-vial agafa una nova dimensió, que permetrà als alumnes que segueixen aquest curs, poder desenvolupar els exercicis pràctics com a complement dels teòrics que ja reben. Tanmateix, a partir d'aquesta inauguració les escoles de la localitat aniran passant pel circuit per a dur a terme diferents exercicis pràctics.

Amb la construcció d'aquest circuit i la de les noves pistes de petanca, han quedat cobertes les previsions realitzades al projecte d'urbanització i ajardinament del Parc Municipal de Can Mulà, donant-li un

nou caràcter que permetrà una major utilització per part dels molletans.



El circuit de trànsit és una bona escola pels nens (Foto Comas).

Reunions de l'Alcaldessa

Aquest mes han tingut lloc diverses reunions entre l'alcalde i associacions de veïns i comerciants de la vila per tal d'explicar a aquests l'increment de les taxes municipals.

Així el dia 7 es va reunir amb les associacions de veïns i el dia 9 amb la Unió de Botiguers. En aquesta darrera entrevista va quedar ben clara la voluntat de l'Ajuntament de no posar l'impost de radicació en la nostra vila.

Tanmateix, la nostra alcaldessa es va reunir el passat dia 5, juntament amb el regidor de serveis Josep Lluís Millan, amb una representació dels venedors del mercat. En el decurs d'aquesta reunió es van posar de manifest les millores obtingudes en el mercat i les deficiències que encara hi resten per solucionar. També es va posar de manifest la problemàtica d'aparcament en el mercat que l'Ajuntament es va comprometre a solucionar qualificant tota la zona que envolta el mercat com a zona de càrrega i descàrrega.

Així mateix, el passat dia 1 de desembre, l'alcalde va celebrar una reunió amb alcaldes dels pobles que envien nens a l'escola de subnormals per tal d'informar de la proposta realitzada per l'Ajuntament a la Generalitat per que aquesta adquireixi la propietat de l'escola.

Situació laboral d'un funcionari

Davant diverses informacions que darrerament han aparegut en diferents mitjans de comunicació sobre la situació laboral d'un funcionari d'aquest Ajuntament, el butlletí municipal vol sortir al pas de les mateixes i aclarar que el funcionari Miguel Nuñez Toledano, que ocupava el càrrec de Sargent de la Policia Municipal de la nostra vila està en situació d'excedent, de conformitat amb l'article 47.5 del decret de 30 de maig de 1952 tal i com el 3 de juny de 1982 va aprovar la Comissió Municipal d'aquest Ajuntament.

Aportació econòmica per la font

L'Ajuntament de Mollet del Vallès mitjançant la Regidoria de Cultura ha signat l'acord d'aportació econòmica de 500.000 pessetes com a contribució a la reconstrucció de la Font Modernista de la Plaça Prat de la Riba.

Inauguració taller de disminuidos

Cuando estas líneas vean la luz, ya se habrá realizado la inauguración del Taller de Disminuidos Físicos de la calle Portugal. El taller, cuyo presupuesto asciende a un millón y medio de ptas., realizará actividades de marquería y bricolage, además de realizar actividades de las empresas colaboradoras. El taller ocupará en principio a nueve personas y la inauguración está prevista para el día 27 de noviembre.

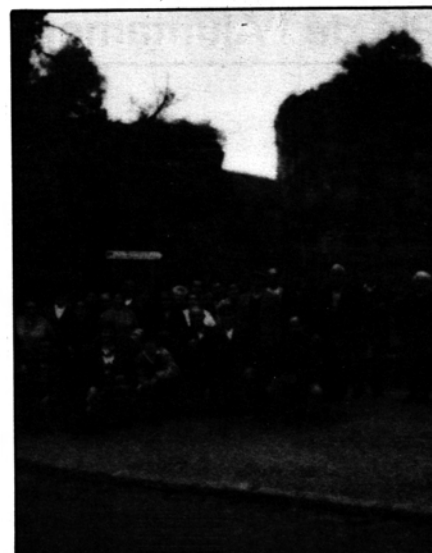
Signatura de crèdits

Aquest mes s'han signat dos crèdits amb diferents Caixes d'Estalvis per valor de 170 milions de ptes. Aquests crèdits entren dins el Conveni Generalitat-Caixa i serviran per finançar les obres del PACAM.

Visita del Tte. Col. de la Guàrdia Civil

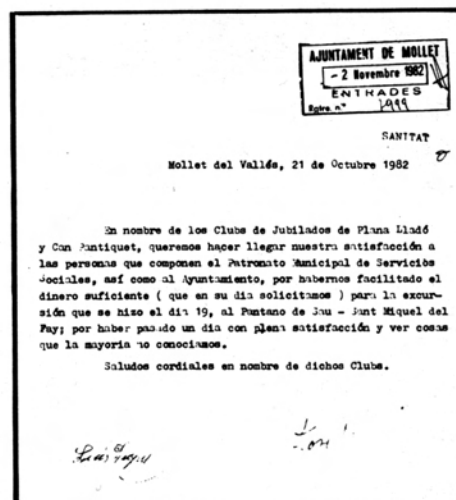
El passat dia nou, el nou Tinent Coronel de la Guàrdia Civil de la Zona de Manresa, a la qual pertany Mollet, va realitzar una visita a les autoritats locals.

El Cap de la Comandància de la Guardia Civil de Manresa va mantindre al mateix temps una reunió amb representats de l'Ajuntament i de Manut, empresa propietària de l'edifici on es traslladarà la Guardia Civil de Mollet.



Excursió dels avis a Sau

Hace algún tiempo los "avis" de los Casals de Can Pantiquet y Plana Lledó solicitaron del Ayuntamiento una subvención para poder realizar una excursión a Sau. El coste de este viaje era de 38.000 ptas. y una vez aprobada por el Ayuntamiento, un grupo de 30 avis pertenecientes a los casals mencionados, pudieron trasladarse, acompañados por la A.T.S. municipal, al Pantano de Sau y a Sant Miquel del Fai. La excursión se realizó el pasado día 19 de octubre. A continuación reproducimos la carta de agradecimiento de los casals dels Avis.



Reproducción de la instancia presentada en el Registro General de Entradas en el Ayuntamiento el pasado 2 de noviembre.

Ple de l'Ajuntament

El passat dia 10 es va realitzar al Saló de Sessions d'aquest Ajuntament el Ple ordinari de novembre, ple realitzat en segona convocatòria. No hi van assistir els regidors del Grup Independent de l'Ajuntament i tampoc el regidor Arcadi Viñas, del grup Municipal de CiU. Els diferents punts de que constava l'ordre del dia van ser aprovats sense més complicacions.

Es va aprovar el calendari laboral de 1983, amb la inclusió de les festes locals, que queda de la següent manera, festes de caràcter retribuït no recuperable durant l'any 1983 per al municipi de Mollet:

1 gener, Any Nou
6 gener, Reis
22 gener, Sant Vicenç
19 març, Sant Josep

1 d'abril, Divendres Sant
4 d'abril, Dilluns Pasqua Fl.
23 maig, Dilluns Pasqua Gr.
24 juny, Sant Joan
15 agost, Assumpció
29 agost, Festa Major
12 octubre, Hispanitat
1 novembre, Tots Sants
8 desembre, Immaculada
26 desembre, Sant Esteve

Es van aprovar les bases de convocatòria de Tècnics d'Administració General, i es va ratificar l'acord de la CMP sobre aprovació de modificació del projecte de cobertura del Torrent Caganell 2.^a Fase. Es va anomenar així mateix la comissió especial que ha de redactar la memòria comprensiva dels aspectes socials, jurídics, tècnics i financers de la municipalització del servei de reciclatge de residus sòlids urbans i que va quedar composta de la següent manera:

Regidors:

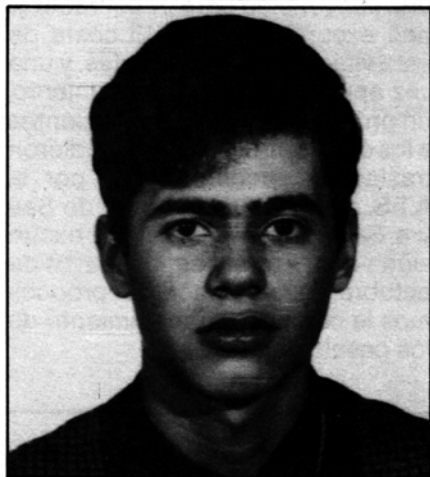
Anna Bosch
 Isidre Carpio
 Ramon Bellavista
 Benigno Iglesias

Tècnics

Xavier Izaguirre
 Pere Sol
 Agustí Morera

Es va acordar tanmateix sol·licitar al Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya, al Col·legi d'Economistes de Catalunya, al Col·legi d'Advocats de Granollers, al Col·legi Oficial de Metges de la Província de Barcelona, que nomenin cada un d'ells un col·legiat per formar part de l'esmentada composició d'acord amb el que disposa l'article 57 del Reglament de serveis de les Corporacions Locals. També hi haurien dos representants dels usuaris que s'integrarien a la Comissió Especial. Aquest punt va ésser aprovat amb el vot en contra de CiU.

També es va aprovar la resolució de diversos recursos de reposició de contribucions Especials dels carrers Gaietà Vínzia, Carme i Pinetons a Av. Llibertat, amb el vot negatiu de CiU. També es va ratificar l'acord de la CMP sobre l'adjudicació del projecte de nova conversió aèria a subterrània de dues línies d'alta tensió de 25.000 v. i tota la resta de punts de l'ordre del dia.



Mort d'en Marc Viñas

El passat dia 9, va morir, víctima d'un accident de circulació En Marc Viñas i Giral, fill del regidor d'aquest Ajuntament N'Arcadi Viñas. Marc Viñas qui conduïa un ciclomotor Derbi va topat amb un camió marca Pegaso, en la N-152, en el terme municipal de Parets del Vallès, ingressant posteriorment a l'Hospital de Granollers.

L'enterrament va tenir lloc el dia 10 en mig d'una impressionant manifestació de dol, a la qual varen assistir també les autoritats locals.

Des d'aquestes ratlles volem manifestar a la família Viñas-Giral el nostre condol.



Comunicat de JNC

"La JOVENTUT NACIONALISTA a Mollet del Vallès vol agrair a tota la població l'acomiadament entranyable i emotiu envers el company MARC VIÑAS; aquest agraïment volem fer-ho especialment extensiu a la joventut, que de manera tan impressionant va fer viure els sentiments dels presents amb mostres d'estimació i amistats sincers."

Adéu, Mark

Em rebut aquestes ratlles en record d'en Mark Viñas, fetes per un amic, ratlles que nosaltres publiquem a continuació.

Algú truca i em diu: Mark s'ha mort. /Avui era un dia qualsevol, / nou de novembre, un dia innecesari, / un dia que ara escolta com cau la teva vida. / És l'hora de l'esgarripança i del silenci / perquè és la millor de les respostes. / Recordo la teva mirada, el teu caràcter indòmit, / la teva visió riallera del món que t'envoltava. / Recordo els teus cabells, la teva peculiaritat en el vestir, / la manera desembarassada de la teva conducta. / Hem perdut tot això, hem perdut un amic! / Voldria ésser una roca indestructible / que guardés eternament tots els meus records sobre tu, / nascut dia a dia, aquells dies de convivència passats / dintre d'aquest món marcat per la incomprensió i l'egoisme. / Les meves paraules, aquesta lletra, voldria expressar les llàgrimes, / l'alè esquinçat pel dolor i la impotència d'aquells que t'estimàvem, / la resignació d'uns cors esguerrats, l'Arcadi i la Teresa, / uns pares que encara que moltes vegades et diguessin un no, / volien el millor per tu, per a la teva vida, / aquesta vida troncada de cop, sense avisar, sense esperar. / Només l'aire va ésser testimoni, però les llàgrimes emmordassen, / emmordassen el vent i no s'escolta res més que el plor. Adéu, Mark (amb k, com volies escriure el teu nom).

Adéu-siau. Una abraçada de tots.

JORDI

N.R. Recordem que aquesta secció està oberta a tothom que tingui quelcom a dir. Les cartes han de ser enviades a nom de "Butlletí Municipal" a l'Ajuntament.

Teléfonos de interés general

AYUNTAMIENTO	593 13 00
POLICIA MUNICIPAL.....	593 77 77
GUARDIA CIVIL	593 00 59
JUZGADO.....	593 01 59
CASAL CULTURAL.....	593 11 74
PARROQUIA	593 00 69
RADIO MOLLET.....	593 91 51

SERVICIOS

CORREOS-CAJA POSTAL-	
TELEGRAFOS.....	593 24 48
BUTANO VALLES ORIENTAL	593 01 45
E.N.H.E.R.....	593 11 02
E.N.H.E.R.....	593 25 41
F.E.C.S.A.....	593 44 52
ESTACION NORTE.....	593 37 43
ESTACION M.Z.A.....	593 09 90

FARMACIAS

Sr. AMADO	593 01 61
Sr. BELDA.....	593 30 93
Sr. BONDIA.....	593 09 59
Sr. FOZ.....	593 00 99
Sr. LAFARQUE	593 31 43
Sr. MARTINEZ.....	593 15 35
Sr. ROVIROSA.....	593 00 95
Sr. VILASECA.....	593 32 49

SERVICIOS SANITARIOS

CLINICA SS.MM. INFORMACION	593 12 10
AMBULATORIO MOLLET	593 07 77
AMBULATORIO-URGENCIAS	593 07 95
MUTUA ACCIDENTES TRABAJO	593 37 98
SERVICIOS MEDICOS DE EMPRESA...	593 38 93
CRUZ ROJA-AMBULANCIA	593 11 48
CLINICA PRAT. A.T.S.....	593 21 21
DISPENSARIO MUNICIPAL.....	593 13 00 Ext. 43
PLANIFICACION FAMILIAR.....	593 13 00 Ext. 45

URGENCIAS

BOMBEROS BARCELONA	253 53 53
BOMBEROS SABADELL	726 00 80
BOMBEROS GRANOLLERS	849 60 80
BOMBEROS BADALONA.....	388 00 80

INFORMACION TELEFONICA

HORARIOA.....	093
TIEMPO	094
R.N.E.....	095
AVERIAS	002
INFORMACION TELEFONICA.....	003

FUNERARIAS

MONSERDA.....	593 00 60
EL OCASO	593 01 73
FINISTERRE	593 10 76



HORARI DE VISITES

CONSELLER	DEPARTAMENT	DIA I HORA	EDIFICI
Sr. Leonardo Alarcón Mir	TRÀFIC I TRANSPORTS I JOVENTUT	Dilluns a les 20,15 hores	Correus
Sr. Ramón Bellavista Hernández	URBANISME I OBRES PÚBLIQUES	Dimarts d'11 a 13 Dijous d'11 a 13 i de 19 a 20	Correus
Sr. Isidro Carpio García	GOVERNACIÓ	Dimecres a partir de les 20 h.	Casa Consistorial
Sra. Carme Coll i Truyol	ENSENYAMENT	Dijous de 19 a 20 hores	Casa Consistorial
Sr. Benigno Iglesias Abecasis	ESPORTS TREBALL	Dimecres de 19 a 20 hores Dimecres de 20 a 21 hores	Casa Consistorial
Sr. Antonio Mendoza Bermejo	SANITAT	Dilluns de 19 a 21 hores	Casa Consistorial
Sr. Josep Lluís Millan Aranda	SERVEIS	Dijous d'11 a 13 i de 18 a 20,30 h.	Correus
Sr. Josep Torrecillas Moreno	CULTURA	Dimecres de 18 a 19 hores	Casa Consistorial

IMATGES DE MOLLET



El Xampany Gomà va ésser una de les empreses més importants a Mollet del Vallès a meitat de segle, donant feina a molta gent del nostre poble.

Des de 1943, la furgoneta del Xampany Gomà, es va fer familiar al nostres carrers, quan transportava les ampolles tretes de les seves caves per a la venda.

Una imatge familiar que avui tornem a recordar en el temps.