JORDI SOLE TURA

UN DEPORTISTA EN ACTIVO

SPORT, CONTINUANDO EN ESA LINEA DE TRAER A SUS PAGINAS LAS AMBICIONES EN EL TERRENO DEPORTIVO DE LOS ALCALDABLES QUE POR ESTAS FECHAS ESTAN INMERSOS EN PLENA CAMPAÑA ELECTORAL, SE HA SENTADO ANTE JORDO SOLE TURA, QUE ENCABEZA LA LISTA AL AYUNTAMIENTO DE BARCELONA POR EL PSUC.

EL SEÑOR SOLE TURA NOS RECINE EN LA SEDE DEL PARTIDO. FRENTE A EL, NUMEROSOS PAPELES Y UNA CARTERA REPLETA DE ILUSIONES.

EL MISMO NOS CONFIESA QUE EL DEPORTE, TANTO EN SU PRACTICA COMO EN LA GRADA, LE OXIGENA. LE GUSTA EL TEMA DEPORTIVO, QUE DEMUESTRA NO DESCONOCER, Y EMPIEZA A DESGRANAR EL CUESTIONARIO...

El deporte ha de pasar por los barrios y escuelas



«Barcelona es la capital del deporte español, y como tal debe existir una área muy preparada para ello. En nuestro programa figura la potencialización del deporte base que de por sí ya nos dará esa élite que deseamos. Nosotros estamos totalmente a favor de los JJ.OO. en Barcelona, pero no de la construcción para tal efemérides de grandes estadios que luego no tengan utilidad alguna. Creo que se ha de hacer una correcta estructura de instalaciones deportivas para posteriormente tener una rentabilidad de las mismas pasando por los barrios e incluso por el Area Metropolitana. Hemos de ir a una descentralización de área.»

–¿Tiene usted especial interés por determinados deportes?

–Me interesa el deporte en general. Siempre he practicado y lo sigo practicando. En la actualidad el esquí de fondo y la montaña son los que copan mi mayor atención. Cada año participo en la Marxa Beret y en ocasiones juego al fútbol con la Facultad de Derecho. En mis tiempos había jugado a balonc.esto y también había practicado atletismo. Como ve, siempre he sido una persona vinculada al deporte, por el que he sentido y siento un gran respeto porque es un gran vínculo de asociación.

DEPORTE EN LA ESCUELA

–¿Es simpatizante o socio de algún club barcelonés?

–Sí, soy socio y abonado del Barcelona desde hace mucho tiempo, pero voy con mucha asiduidad a ver cualquier confrontación deportiva. Me gusta ver deporte y hasta en ocasiones he presenciado partidos entre juveniles.

–No obstante el entusiasmo de nuestros clubs, sigue Barcelona siendo deficitaria en instalaciones, sobre todo para que puedan ser utilizadas por el ciudadano modesto. ¿Cómo cree que debe resolverse este problema?

–Existe una clara carencia de instalaciones para el deporte de base. ¡Faltan instalaciones!... y para ello creo que nos hemos de comprometer, tanto la Generalitat como la Diputación y el Ayuntamiento para, en ese plan conjunto, dotar a Barcelona de las suficientes instalaciones. Pero unas instalaciones donde se saque una rentabilidad.

–La creación de nuevas instalaciones municipales, necesarias de modo apremiante, por el auténtico cla-

Jordi Solé Tura está alarmado del déficit de instalaciones con que cuenta la ciudad de Barcelona. La Olimpíada sería una buena «solución»

Los jugadores protagonizan un nuevo plante

BADALONA: UN CAOS TOTAL

★ Si no cobran, no jugarán contra el Europa

Los jugadores del **Badalona** siguen sin entrenar por falta de pago, hoy, jueves, es el último plazo que los profesionales han dado a la directiva para recibir los emolumentos que se les deben. De no hacerlo, seguirán en «vaga» permanente, no acudiendo el domingo en el partido que deben jugar contra el **Europa,** y con el consiguiente perjuicio para el club. Los jugadores están todos ellos hartos de tantas promesas y tan pocas realidades y han dicho ¡BASTA!, hoy, jueves, por lo tanto, tendrán una reunión con **Torrens,** y de lo que decida el máximo jerarca de la entidad, se tomarán las oportunas decisiones en uno u otro sentido.

RUBIO YA NO QUISO ENTRENAR EL LUNES

El centrocampista **Rubio** uno de los mejores jugadores de la plantilla, ya manifestó, al término del partido de



Rubio, uno de los afectados, ya está cansado de tanto aguantar. (Foto: Paredes)

Canovellas, que no iría más a entrenar. **«Mi decisión es firme, por cuanto a mí me deben cerca de 600.000 pesetas y seguimos sin cobrar, además, el segundo tercio, cuando ya deberíamos estar percibiendo el tercero. Yo ya dije que no iba más, y ahora espero al igual que mis compañeros que se tome la decisión, por cuanto no podemos seguir con esta situación. Sales al campo y los problemas aumentan y, por tanto, no puedes estar pensando en el partido, esto lo deberían saber ya los directivos. No es, pues, de extrañar, que perdiéramos en Canovellas.»**

BRAVO, ESTA INDIGNADO

Otro de los jugadores básicos del equipo es el portero **Bravo,** el cual está también en el más completo ostracismo y defiende la postura de todos sus compañeros, siendo precisamente **Bravo** uno de los jugadores que más ha cobrado. **«Es cierto que yo lo tengo más arreglado que el resto de la plantilla, pero no es menos cierto que todos somos una piña, y si no vamos unidos no podemos aspirar absolutamente a nada, y también me deben dinero pendiente de algunos meses. La verdad es que estamos firmemente decididos a tomar una posición de fuerza, por cuanto es la única solución al problema.»**

A todo esto, el presidente, **Jordi Torrens** (tiene las horas contadas en el club) se movió ayer con rapidez en los despachos de la Federación Catalana de fútbol. Habló con **Madrid** y también sostuvo conversaciones con entidades bancarias. **«El problema lo arreglaremos hoy, jueves, con toda mi junta directiva.»** Torrens está pasando por uno de los peores tragos de su vida como presidente de la entidad. Lo cierto es que las cosas no pintan nada bien y pese a los esfuerzos del máximo jerarca, será difícil que pueda reunir esas cantidades que reclaman los jugadores.

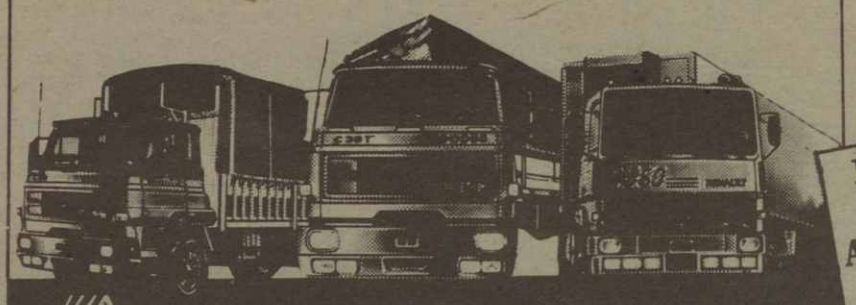
Francisco Riojo

Con Renault se complementa la gama Dodge.

Dos grandes del transporte se han unido para ofrecer aún más ventajas a los transportistas españoles. La calidad y fiabilidad Dodge junto al prestigio y la tecnología Renault.

RENAULT

Vehículos Industriales



Fabricante de Camiones en España

Más de 1200 puntos de servicio en toda Europa.

Las 24 horas del día. Durante 365 días al año. Así es la red Renault.

BARCELONESA DE AUTOMOCION, S.A.

Calle D esquina calle 4
ZONA FRANCA
(Junto a Makro)
BARCELONA-4

SU CONCESIONARIO

mor popular que en tal aspecto existe, conlleva un problema: su adecuada conservación y los costos que esto supone. ¿Cómo cree que debe llevarse a cabo esta tarea?

–La conservación de las instalaciones debe pasar los consejos de distrito. Hay que darle esa autonomía que en la actualidad no tienen siempre, claro está, con un representante del Ayuntamiento dedicado exclusivamente al tema deportivo. Asimismo queremos potenciar la concesión de instalaciones.

–Lo ideal sería que los ciudadanos de Barcelona, como ocurre en ciertas ciudades de los países más avanzados del mundo occidental, dispusieran de instalaciones populares que pudieran utilizar pagando un modesto precio. ¿Es esto posible preverlo para Barcelona en un corto plazo?

–No cabe duda que la participación deportiva del ciudadano es importante y para ello hay que dotarle de instalaciones donde pueda hacer uso de las mismas. Creo que es totalmente viable en cuanto Barcelona tenga esas instalaciones de base que se necesita, porque lo cierto es que Barcelona, como he dicho antes, es la capital del deporte.

–Entre nosotros, de momento, las instalaciones municipales si no las usufructa una federación no parecen tener la rentabilidad deportiva y económica que se persigue; considerando que deben crearse nuevas e importantes instalaciones para los JJ.OO. de 1992, ¿qué solución debe habilitarse para resolver ambos problemas?

–Lo primero que se ha de hacer es modificar las tasas municipales y diferenciar a la hora de pagarlas los entrenos de la competición. En nuestro programa está prevista la gratuidad de entrada a los jubilados y menores de catorce años, así como a los parados. Las instalaciones deben ser rentables si existe un plan para poder obtener el mayor rendimiento de utilización. Para ello, se ha de ir a esas construcciones «utilitarias» en las que los costos de mantenimiento no sean una carga.

SI AL ESTADIO DE MONTJUIC

–Precisamente los diferentes niveles de practicantes obligan a reservar determinados escenarios a los deportistas de élite. Barcelona tiene en puertas dos organizaciones importantísimas: los mundiales de ciclismo-84 y los de baloncesto-86. Para los primeros necesitamos un velódromo que ya debería estar construido. ¿Para cuándo prevé el inicio de las obras, considerando que deben estar finalizadas a final de año?

★ "Sí a los JJ.OO., pero con unas instalaciones que tengan una rentabilidad posterior"

–Realmente corre cierta urgencia la construcción del velódromo, con el que nosotros estamos totalmente de acuerdo, incluso con el lugar elegido para su ubicación.

–¿Y por lo que respecta al Palacio de Deportes, capaz para 18.000 espectadores, indispensable para el mundial de baloncesto y ya como instalación ante los Juegos Olímpicos?

–El Estadio de Montjuic está pendiente de informe todavía, pero nosotros somos partidarios de su recuperación. Forma parte de la propia historia de Barcelona y hay que intentar recuperarlo. En cuanto al Palacio de Deportes, se están buscando terrenos por Montjuic, pero aún no hay decisión.

–El próximo ciclo 1983-87, como alcalde de Barcelona, le compromete haber concluido el proyecto que deberá debatir el Comité Olímpico en Lausana, en 1986, para conceder los JJ.OO. de 1992 para Barcelona. Para entonces nuestra ciudad deberá tener resueltos los dos tercios de sus proyectos olímpicos. ¿Cree que podrá ser así?

–Queremos los Juegos para Barcelona, pero unos Juegos que nos hermanen a toda España. Desde la Alcaldía nosotros nos comprometemos a poner todo el esfuerzo para tener resueltos los dos tercios del proyecto olímpico, pero está por ver cuál será la posición del Estado, con el que se ha de contar ineludiblemente.

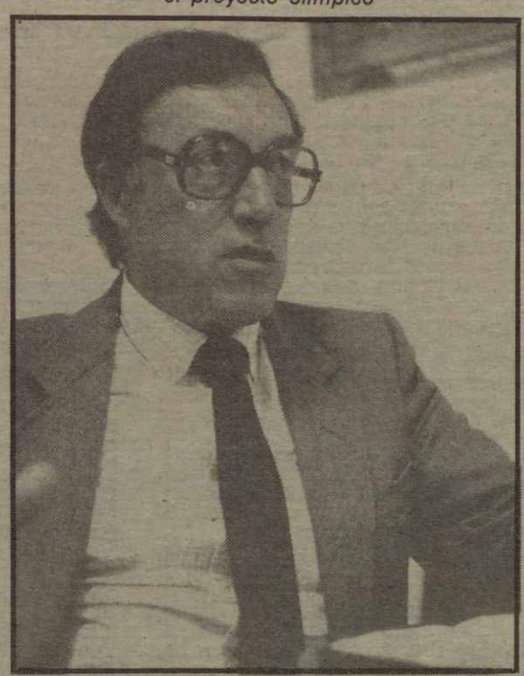
–¿Algo más que añadir a los barceloneses?

–Sólo su confianza en ese amplio plan deportivo que el PSUC ha elaborado y en el que el deporte pasa por todos.

Ruiz Orland
(Fotos: Zueras)



El PSUC afronta sin miedo, pero con reticencias, el proyecto olímpico



Solé Tura quiere que los JJ.OO. supongan un hermanamiento con el resto de España

HOY

CICLISMO



DEMOSTRACION DE JUAN FERNANDEZ
(Págs. 30, 31 y 32)

"PALO" DEL COMITE AL REAL MADRID



BASKET

(Págs. 34-35)



AUTOMOVILISMO

LOS F-1 NO REPOSTARAN EN MONACO
(Pág. 36)

BALONMANO



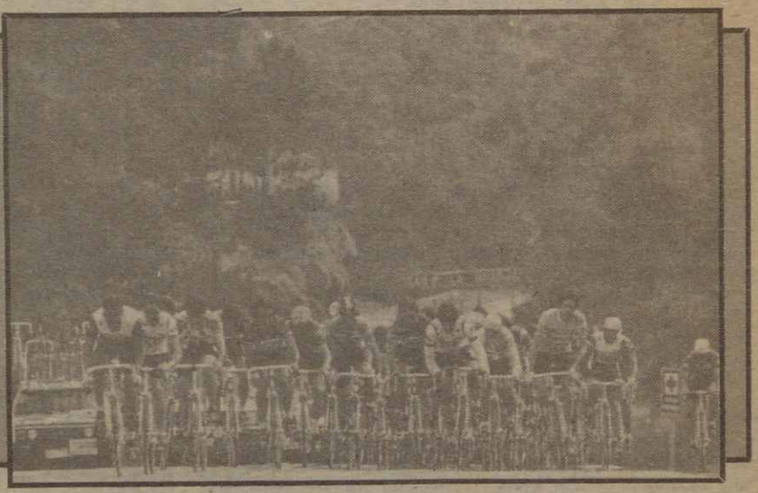
WUNDERLICH FIRMO POR EL BARÇA
(Pág. 37)

El corredor del "Zor" hizo

Juan Fernández dejó más

LA PELICULA

Km. 0: A las 10.41 horas, salen de Almusafes los 100 corredores.
Km. 23: Manders gana el Montroy el primer sprint especial.
Km. 25: Infructuoso intento de escapada de Laurens, Becaas, Onesti y Greciano.
Km. 80: Alto de Buñol, de tercera. Puntúan, Laguía, Yáñez y Aliverti.
Km. 86: Van Bindsbergen gana la meta volante de Requena.
Km. 120: El sprint especial de Villagordo de Cabriel es para Manders.
Km. 165: Van Balen gana la meta volante de Motilla de Palancar.
Km. 216: Aliverti supera a Laguía en la cima de Tordiga, de tercera.
Km. 226: Los «Renault» rompen la carrera y se forma un grupo de 25 unidades, con Hinault, Kuiper, Gorospe, Arroyo y Juan Fernández como principales figuras.
Km. 235: Juan Fernández demarra a cien metros de la meta y gana con cuatro segundos sobre Van Calster, Suárez Cueva, Hinault y Nulens. Los corredores llegan muy fraccionados y el pelotón principal pierde 42 segundos.



Escribe: ARCADI ALIBES

UN DUELO QUE NO ES TAL

Lo del famoso duelo Hinault-Saronni no ha empezado demasiado igualado. En realidad, las características ciclistas de ambos campeones son demasiado distintas como para que el lombardo le pueda hacer sombra al bretón en una ronda del trazado de la presente Vuelta a España.

En cualquier caso, lo que no es normal es que, al término de la primera etapa, el Campeón del Mundo le haya cedido tanto terreno a su rival. La caída sufrida por Saronni en el prólogo excusaba, sin duda, el medio minuto cedido, pero lo de ayer no tiene justificación posible. «Beppe», con su rara costumbre de rodar empre en la zona trasera del pelotón, no consiguió meterse en el grupo de cabeza cuando los «Renault» rompieron el paquete, y él es el único culpable del tiempo que le cedió ayer a Hinault.

Con una desventaja tan clara desde el mismo comienzo de carrera, parece claro que Giuseppe Saronni se tendrá que dedicar simplemente a ganar las etapas que terminen en pelotón. Su excelente punta de velocidad y la positiva labor de un gregario como Van Calster, que ayer sí estaba en su sitio, le permitirá subir muchas veces al podio, pero de su presunto duelo con Hinault, que nadie espere gran cosa.

Cuenca. (Servicio especial para SPORT.)

Fabulosa victoria de Juan Fernández en la meta de Cuenca, después de un tirón duro y seco a falta de cien metros para la línea de llegada, que estaba situada al término de un ascenso de un kilómetro, con un suelo adoquinado que le daba incluso una mayor dificultad. El ex campeón de España ya partía como el principal favorito en la etapa de hoy y realmente demostró que ésta le iba como anillo al dedo, sin que la presencia de Bernard Hinault en el grupo de escapados le intimidara para nada a la hora de atacar.

Pero la etapa resultó terriblemente interesante por otras cosas que sucedieron. Se comprobó que Hinault, que ya es tercero en la general, es el más fuerte y que cuenta con un equipo sensacional, en el que sobresalen, como ya se esperaba, Fignon y Lemond, y ese sorprendente Gaigne, que mantuvo el liderato aunque fuera por un solo segundo. Se comprobó también que el veterano Hennie Kuiper está en un extraordinario momento. Se vio que Gorospe, Arroyo, Chozas y, por supuesto, Juan Fernáncez, están en forma y saben colocarse en las escapadas y, por contra, hombres como Alberto Fernández, Rupérez, Muñoz, Belda y Coll cometieron el mismo error que «Beppe» Saronni, que, de

★ Los gregarios de Hinault rompieron la carrera y el bretón, ya es tercero

manera incomprensible, dejó que Hinault se marchara sin hacer nada por evitarlo.

UN COMIENZO MONOTONO

La primera fase de la etapa no fue demasiado animada. Ante la fina lluvia que caía a la salida de Almusafes y, posteriormente, con el viento que volvió a soplar de cara igual que en el prólogo, los corredores se lo tomaron con calma, por lo que los primeros 220 kilómetros apenas si tuvieron historia.

El único intento de escapada lo protagonizaron Laurens, Becaas, Onesti y Greciano, quienes, a pesar de no ser en absoluto hombres peligrosos para la general, no consiguieron el permiso del pelotón para rodar por delante durante más de cinco o seis kilómetros.

Así, el grupo sólo se animaba ante las metas volantes y sprints especiales y, naturalmente, en los dos puertos de tercera categoría de que constaba la etapa.

Los hombres que, de momento, parecen dedicarse a los sprints de las metas volantes son corredores sin ningún tipo de aspiración en la general, como Manders, De Cnijf, Van Bindsbergen, Van Houwelingen, Van Baelen y otros que se añadirán en los próximos días.

En cuanto a los puertos, quedó claro que Josep Lluis Laguía está dispuesto una vez más a luchar por esta clasificación. En el paso del alto de Buñol, el corredor del «Reynolds» impuso su ley y sumó los primeros puntos, pero no pudo hacer lo mismo en el puerto de Tordiga, donde el italiano Aliverti, aprovechando la corriente de aire de una moto de televisión, superó en la misma línea al egarense, a pesar del gran trabajo realizado por sus compañeros durante el ascenso. En cualquier caso, no era un puerto excesivamente duro y eso también lo notó Laguía a la hora del sprint. De todas formas, y a pesar de la reclamación, el campeón de España es ya el líder de la clasificación montañosa.

ENCENDEDORES
ZOR
FOSFORERA ESPAÑOLA

Academia Fuster
40 años de experiencia en ESTUDIOS COMERCIALES
FORMACION PROFESIONAL ADMINISTRATIVA
Informática con ordenador. Contabilidad general y de Sociedades adaptada al Plan General Contable
SESIONES: Mañana y tarde-noche
CENTRO SUBVENCIONADO
Consejo Ciento, 262 (junto Aribau) Tel. 2540519