TRIBUNA LIBRE

El balance de la recuperación de la identidad catalana ofrece resultados muy desiguales

JORDI SOLÉ TURA

La idea de que se necesitaba efectuar una reconstrucción nacional de Cataluña fue compartida por casi todas las fuerzas democráticas ya en el último período del franquismo. Cataluña se encontraba en una situación muy compleja, no sólo por la represión de la dictadura. En los albores del Estatut los problemas eran fundamentalmente tres: la disfunción en su estructura económico-social, la inmigración y el necesario reencuentro con una identidad cultural fuertemente reprimida. Jordi Solé Tura, en su condición de profesor de Derecho Político, y de político catalán que ha vivido directamente este proceso, analiza su evolución.

La primera de las razones de fondo de la complejidad que afectaba a Cataluña era la existencia de un enorme desequilibrio en su estructura económica y social, desequilibrio producido por los años de la acumulación desordenada y especulativa del desarrollismo franquista. A mediados de los años setenta, casi el 80% de la población y de los recursos catalanes se acumulaban desordenadamente en Barcelona y sus alrededores y en el área industrial de Tarragona, mientras la Cataluña del interior perdía recursos y se despoblaba.

El segundo problema era la profunda transformación producida en la composición de la sociedad catalana. El aspecto más conocido y espectacular es el de la inmigración masiva de trabajadores procedentes de todos los puntos de España y muy especialmente de Andalucía. Surgieron las grandes ciudades-dormitorio alrededor de Barcelona, sin infraestructuras ni servicios; se formaron nuevos guetos urbanos, y apareció una Cataluña superpoblada y caótica en la que se superponían gentes de culturas, lenguas y hábitos muy diferentes, sin instrumentos de acción pública para fusionarse.

Pero la inmigración no fue la única causa de las transformaciones sociales. El tipo de desarrollo impuesto por el franquismo dio lugar también a una transformación de la estructura de clases tradicional de la sociedad catalana. Así, por ejemplo, se difuminó la identidad de la burguesía industrial catalana, se transformaron las bases sociales de la pequeña burguesía, se produjeron cambios en la estructura de la población campesina, y cambió también la composición de la clase obrera, no sólo por la aparición de grandes empresas de nuevo tipo sino también por la crisis de industrias tradicionales —como la textil— y por el carácter masivo de una inmigración que produjo diferencias de tipo lingüístico, cultural y residencial entre los trabajadores industriales y de servicios, por un lado, y los obreros de las diferentes ramas industriales, por otro.

Un tercer elemento fue la dificultad de reencontrar una identidad cultural fuertemente afectada por la durísima represión franquista contra la lengua y la cultura catalanas. A ello se añadían los problemas derivados de la inmigración masiva y de las transformaciones sociales ya señaladas. La sociedad catalana carecía de instrumentos públicos para hacer frente a este grave problema, sobre todo si se tiene en cuenta el hecho, no menos fundamental, de la presencia cada vez más importante y decisiva de unos medios de comunicación de masas no controlables desde Cataluña que modificaban profundamente las pautas culturales tradicionales.

Estos eran los problemas de fondo en el momento de iniciar el tránsito a la democracia, de culminar el proceso constituyente, de elaborar y aprobar el Estatuto de Autonomía y de poner en marcha la Generalitat. Cuatro años después de las primeras elecciones autonómicas y de ejercicio real de la autonomía, hacer un balance de la reconstrucción nacional de Cataluña es preguntarse cómo se han enfocado los problemas de fondo, qué aspectos se han resuelto y qué otros no. En definitiva, saber si la identidad nacional de Cataluña se han fortalecido o no.

El balance da unos resultados muy desiguales. La existencia misma de la Generalitat, con su Gobierno y su Parlamento, es en sí misma un poderoso elemento de recuperación, pues con todas las limitaciones que se quiera la Generalitat es, por encima de todo, un poder político. Pero hay que añadir en seguida, porque ésto es decisivo, que ese poder político ha sido ejercido exclusivamente por un partido como Convergència, con una base electoral muy delimitada ajena a la inmensa mayoría de los trabajadores.

Inoperancia frente al paro

Las consecuencias han sido evidentes. Así, por ejemplo, la Generalitat ha sido prácticamente inoperante en el problema que más afecta a la mayoría de los ciudadanos de Cataluña y, desde luego, a todos los trabajadores: la crisis y el crecimiento del paro.

Cierto que se puede aducir que la Generalitat no tiene competencias suficientes para ello, que el problema es de alcance más general y que, en definitiva, no se puede combatir ni resolver la crisis económica únicamente desde Cataluña. Todo eso es cierto y nos lleva a una conclusión muy seria: a saber, que un poder autonómico no es suficiente ni por tanto adecuado para enfrentarse con éxito con el problema del paro y de la crisis. Pero es que incluso más allá de esta constatación, la Generalitat —o más exactamente, su Gobierno— apenas ha intentado nada en este terreno. La importancia de eso radica en que ahí está la raíz del evidente distanciamiento que hay entre sectores muy importantes de los trabajadores y la Generalitat como institución.

La nueva organización pública

Otro aspecto no menos importante es el que hace referencia a la propia estructuración de la Generalitat. La autonomía no es sólo descentralización política y administrativa, sino que debe ser, también, una forma de organización política que acerque los centros de decisión a los ciudadanos, que abra canales de participación, que conecte con los problemas vivos e impulse la organización de los ciudadanos afectados por ellos. Pues bien, a mi entender ninguno de estos problemas se han resuelto. La Generalitat se ha institucionalizado como un Estado en pequeño, reproduciendo a escala catalana los esquemas de funcionamiento del Estado central. Se ha infrautilizado un Parlamento que podía dar mucho más de sí, y se ha creado una Administración catalana que ha reproducido los vicios de clientelismo, de corporativismo y de burocratismo que caracterizan a la Administración central. Cierto que muchos de estos vicios proceden de la Administración traspasada —cuyo grueso recae en dos departamentos, el de Enseñanza y el de Sanidad y Seguridad Social—, pero incluso en este caso el Gobierno de la Generalitat se ha limitado a hacer funcionar las cosas tal como las ha recibido.

No quiero decir con ello que toda la responsabilidad sea de los gobernantes de la Generalitat. En definitiva, la autonomía sólo puede ser operativa si al mismo tiempo se descentraliza de verdad la Administración central. En la medida que ello no se produce como es debido, la comunidad autónoma es una instancia más que se superpone a las ya existentes: Administración periférica del Estado, Diputaciones, Gobiernos civiles, municipios, etcétera. El resultado es una evidente confusión en cuestiones de gran importancia como la seguridad pública, las obras públicas, etcétera. En esto hay una enorme responsabilidad de los poderes centrales del Estado.

Dicho esto, hay que resaltar que la Generalitat ha sido totalmente inoperante en el tema de la participación de los ciudadanos. En este terreno no se ha arbitrado ningún mecanismo y ni siquiera se ha abordado lo que parecía más claro y evidente, como es la comarcalización. Y sin mecanismos de participación no puede haber integración.

La lengua y la cultura

En el terreno cultural se han realizado algunas cosas importantes. Una de ellas —seguramente la más significativa— ha sido la aprobación de la Ley de Normalización Lingüística. No es, desde luego, una ley óptima, pero es un instrumento jurídico que da seguridad para emprender una tarea como ésta, llena de dificultades. Por esto, parece obligado decir que en esta ley ha funcionado el consenso y que la aportación de las fuerzas de izquierda, marginadas del Gobierno, ha sido decisiva (por eso resulta más incomprensible si cabe la actitud hostil del Gobierno de Madrid). A partir de esta ley se han hecho progresos sustanciales en la normalización lingüística, sin que ello quiera decir que el catalán esté ya en pie de igualdad con el castellano en la actividad pública.

A este respecto tiene, sin duda, una gran importancia la utilización de la lengua catalana en la televisión, tanto en RTVE como en el canal autonómico TV-3. Pero he de señalar que en este terreno la batalla política ha predominado sobre la tarea estricta de normalización cultural tanto en una como en otra cadena.

En lo que se refiere a la política cultural en sentido amplio, estos cuatro años de autonomía han significado un indudable avance en la recuperación de una *cierta* cultura catalana. Y subrayo lo de *cierta* porque aunque se ha hecho una política teatral, una política cinematográfica y una política editorial —todas discutibles y discutidas—, el tema central de la cultura ha sido la recuperación lingüística, sin que se perciba una idea clara sobre lo que ha de ser una cultura catalana moderna en una Cataluña donde coexisten diversas expresiones culturales, donde hay dos lenguas oficiales y donde influyen decisivamente grandes medios de comunicación ajenos. Pese a lo realizado, queda en pie la pregunta de qué es la cultura catalana cuando el éxito principal de TV-3 es la versión catalana de *Dallas* o cuando el joven de un suburbio de Barcelona tiene más puntos de referencia cultural compartidos con el joven de un suburbio de Madrid que con un joven de la Cataluña interior.

Cuatro años después de la puesta en marcha del Estatuto de Autonomía, algunos de los factores que hicieron necesario plantear la urgencia de una reconstrucción nacional de Cataluña siguen en pie. Así ocurre, por ejemplo, con el gran problema de los desequilibrios económicos y sociales entre los diversos territorios de Cataluña —pese a la indudable mejora de la red de carreteras. Así ocurre también con el problema de la crisis económica, en cuya solución no sólo no se ha avanzado sino que se ha retrocedido. Por el contrario, ha habido avances en el terreno de la normalización lingüística, pese a unos roces iniciales que seguramente eran inevitables pero que hoy se han reducido. Y en cuanto a la recuperación cultural, queda en pie el gran problema de saber con exactitud a qué cultura nos referimos, pues entiendo que no se trata sólo de recuperar una cierta cultura catalana tradicional, sino de definir claramente lo que debe ser una cultura catalana moderna, plural y bilingüe, que integre todo lo que es hoy Cataluña.

En definitiva, el gran problema consiste en definir lo que puede ser una nacionalidad catalana moderna y fijar con claridad las relaciones de ésta con el resto de pueblos de una España que, si las cosas van bien, debe acabar funcionando como un auténtico Estado federal. Para mí este es hoy el auténtico sentido de una reconstrucción nacional de Cataluña.

Jordi Solé Turá es profesor de Derecho Político y miembro de la ejecutiva del PSUC.

Salvar la vida de 20.000 niños cada día, objetivo del UNICEF.

En el informe "Estado Mundial de la Infancia, 1982/83", de Mr. James P. Grant, Director Ejecutivo del UNICEF, se establece como objetivo a corto plazo, salvar la vida de 20.000 niños cada día a través de cuatro importantes avances:

Terapia de rehidratación oral, Vacuna termoestable contra el sarampión, Lactancia materna y Gráficas de desarrollo.

Esperamos su ayuda. ¡Hágase socio del UNICEF!

unicef

Asociación UNICEF-España
Apartado 12.021
MADRID

ASOCIACION unicef -ESPAÑA
ENVIE ESTA SOLICITUD AL APARTADO 12.021 DE MADRID

SOLICITUD DE INGRESO
como socio colaborador

Nombre y apellidos .....
Fecha de nacimiento .....
Domicilio .....
Población ..... D.P. .....
Provincia .....
Profesión .....
Teléfono .....
(1) CUOTA ANUAL ..... pesetas
(1) CUOTA SEMESTRAL ..... pesetas
(2) Banco .....
Dirección .....
Población .....
..... de ..... de 198
Firma.

(1) Cuota media por socio y año, 2.800 pesetas
(2) Se ruega pago por Banco o Caja de Ahorros

ORDEN DE PAGO AL BANCO

Banco .....
Dirección .....
Población .....
Provincia .....
N.° de Cuenta .....
Ruego a ustedes que, con cargo a mi cuenta corriente en este Banco, se sirvan abonar los recibos que les presente la ASOCIACION UNICEF-ESPAÑA, por la suma de:
Pesetas ..... anuales.
Pesetas ..... semestrales.
Muy atentamente.
Firma.

Nombre .....
Domicilio .....
Población .....

Los empleados no cobran desde hace tres meses

El Ayuntamiento de La Seu pide que la Generalitat evite el cierre del aeropuerto

ANTONIA MALLO, **Lérida**

El Ayuntamiento de la Seu d'Urgell ha pedido a la Generalitat de Cataluña que intervenga económicamente para asegurar la continuidad del funcionamiento del aeropuerto de esta ciudad, el único privado con servicio público, cuya situación de crisis le ha colocado al borde del cierre. Durante los tres últimos meses la situación ha llegado al extremo de que no han podido ser abonadas las nóminas de los 15 empleados de la plantilla. El alcalde de la Seu d'Urgell, Joan Ganyet, defiende la continuidad del aeropuerto y sus vuelos regulares, y propone que asuma además funciones de aeródromo, para establecer en él la base de los servicios de extinción de incendios forestales y salvamento de alta montaña.

Entre las diferentes alternativas que se han estudiado por las diferentes administraciones desde que comenzó la crisis, la fórmula de compra por parte de la Generalitat, con participación de la Diputación de Lérida, ha sido descartada por ésta corporación provincial. Según fuentes de la presidencia, "se trata de un aeropuerto altamente deficitario, cuya rentabilidad se intuye difícil incluso en el caso de que se suprimieran el 30% de los vuelos regulares actuales". La Diputación compara la situación financiera del aeropuerto con la de las pistas de esquí de la comarca del Pallars o la de la línea férrea de La Pobla de Segur.

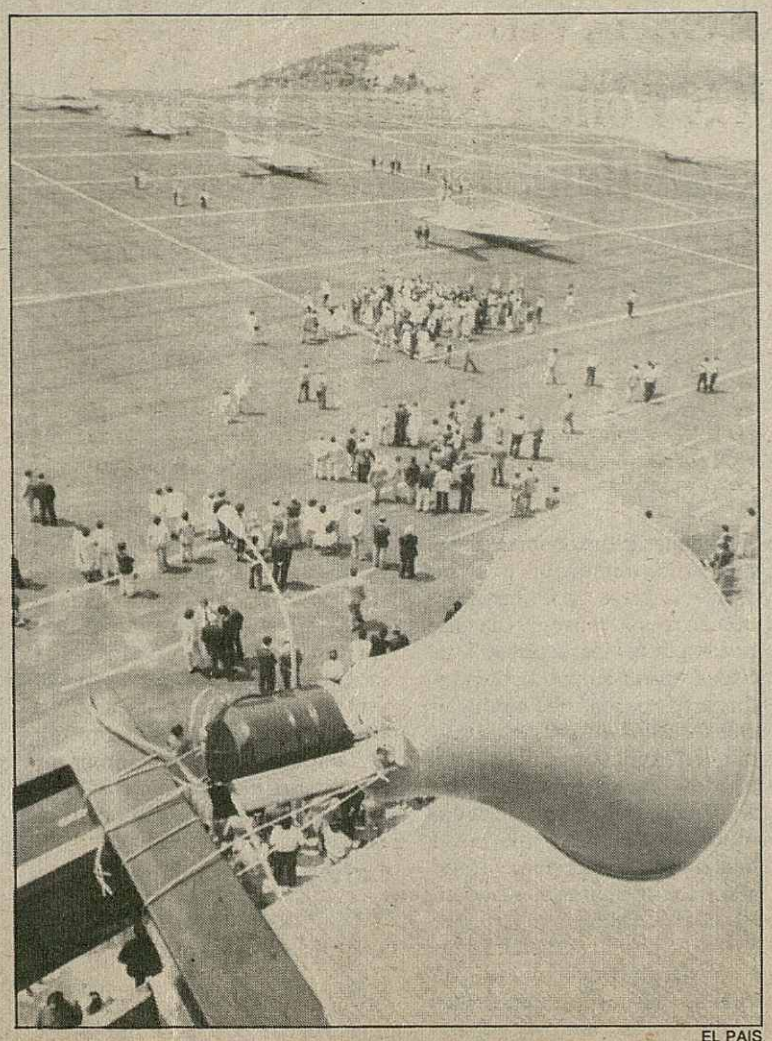
Dos vuelos diarios

La valoración de los activos del aeropuerto ronda los mil millones de pesetas. La intervención pública en el aeropuerto de La Seu d'Urgell fue planteada en una reciente reunión del presidente Jordi Pujol con el alcalde de La Seu d'Urgell, Joan Ganyet, a la que asistieron también el *conseller* de Planificación Territorial y Obras Públicas, Xavier Bigatà; el presidente de la Diputación Provincial de Lérida, Ramón Vilalta, y el presidente del Consell Comarcal de l'Alt Urgell, Antoni Patsi.

Todos los partidos políticos de la comarca pirenaica se han pronunciado en favor de la continuidad del aeropuerto. Dos vuelos diarios regulares enlazan La Seu con Barcelona, uno de los cuales se prolonga luego hasta Palma de Mallorca. El Ayuntamiento de La Seu es partidario de que se mantenga este servicio, y que el aeropuerto asuma además las funciones de un aeródromo de montaña en el que tengan su base los hidroaviones destinados a la extinción de incendios forestales y los helicópteros de salvación. Según Joan Ganyet, la continuidad de este aeropuerto "está ampliamente justificada por el servicio que puede utilizar a la industria turística, una de las principales fuentes de ingresos del Pirineo".

Desde agosto de 1982, fecha en la que comenzó a funcionar el aeropuerto, el Gobierno de Andorra y la Generalitat de Cataluña contribuyen al mantenimiento del aeropuerto mediante una subvención a la compañía Aviaco, explotadora de la línea, en concepto de caución. Durante los primeros 12 meses la aportación de la administración catalana ha sido de unos 30 millones de pesetas, y el resto —hasta 100 millones— ha sido pagados por las autoridades andorranas. La continuidad de los vuelos actuales está asegurada hasta finales de 1984.

El Ayuntamiento de La Seu d'Urgell atribuye el bajo uso de la línea aérea "a la escasa publicidad que se hace del servicio y a la falta de instalaciones complementarias que permitan contrarrestar la climatología desfavorable, causa de la supresión de bastantes vuelos durante el último invierno".



EL PAIS

El aeropuerto de La Seu visto desde su torre de control.

Un puerto franco

La empresa DAUSA (Desarrollo del Alto Urgel S. A.), propietaria del aeropuerto, ha manifestado no poder continuar manteniéndolo "a causa de su descapitalización". Esta es la razón, según su propietario y gerente, Josep Betriu, por la que no puede hacer frente a las nóminas de los empleados. DAUSA construyó el aeropuerto con el objetivo de conseguir complementariamente un depósito franco y el libre tránsito de mercancías entre La Seu d'Urgell hasta Andorra.

El depósito franco de mercancías fue concedido en noviembre de 1982. Pero el Ministerio de Hacienda y Economía no ha autorizado el tráfico indiscriminado de mercancías alegando que ningún depósito franco español la tiene concedida, y que en esta zona además podría favorecer el contrabando. Los promotores del aeropuerto esperaban obtener la concesión del libre tráfico de mercancías para crear un área industrial en el interior del depósito franco. En los planes iniciales, una parte de esta zona industrial estaba destinada a instalaciones de tipo recreativo y comercial, con casinos y establecimientos hoteleros.

El PSUC plantea tres alternativas a la Corporación Metropolitana

Barcelona

El funcionamiento y la estructura de la Corporación Metropolitana de Barcelona han sido duramente criticadas durante el fin de semana, en el transcurso de unas Jornadas Comarcales celebradas en Ripollet que convocó el Comité del Vallés Occidental del PSUC. En la sesión que se celebró el pasado sábado, y que se iniciaron a las diez de la mañana, se estudiaron y analizaron tres alternativas a la mencionada institución, a la que no dudaron de calificar de "muy extraña" y de "anacrónica".

Una de las alternativas consistiría en la formación de un gran ayuntamiento en el que se incorporarían los municipios del Baix Llobregat y el Barcelonés. Una segunda alternativa sería la formación de un elemento coordinador, aún no definido, en el que se integrarían todos los ayuntamientos de la primera región más los municipios de Sabadell y Terrassa. La tercera alternativa podría estar configurada en el seno de la misma Generalitat, sin que forzosamente tuviera que protocolizarse un nuevo ente o institución.

Carles Farré Cuscó, alcalde de Ripollet, en declaraciones efectuadas a EL PAIS insistió ayer en estas críticas y aseguró que la Corporación Metropolitana, tal como está constituida ahora, "no sirve de gran cosa". "De todas maneras —declaró—hay que crear un mecanismo mejor alternativo.

Otro de los temas abordados en las Jornadas Comarcales fue eldel paro, así como el proceso de desindustrialización que según los reunidos afecta de manera muy especial al Vallés Occidental. El incremento del paro en esta comarca se situa ya en un 32%. Para paliar este problema los reunidos acordaron que el PSUC reclame sin reservas un plan de urgencias para la comarca.

Los asistentes decidieron pronunciarse también contra la instalación de un cuartel de la Policía Nacional en Terrassa, contra la segregación de Can Trías, al tiempo que manifestaron su preocupación por el futuro de Ciutat Badía.

El 35% de las divisas que entran en España proceden de los servicios de 'camping'

Barcelona

El 35% de los ingresos que por concepto de divisas entran anualmente en España proceden de los servicios prestados por los 708 campings que se encuentran situados en toda la geografía del Estado, la mitad de los cuales están localizados en Cataluña. Éste fue uno de los datos barajados en las jornadas de Tecnocamping, que se han desarrollado este fin de semana en el marco del certamen de Rodatur, que se celebra en Barcelona.

En las mismas jornadas se informó de la política de financiación a los campings por parte de la Administración Pública, haciendose hincapié en el incremento de los creditos oficiales y de las subvenciones.

Mercedes Vera, directora general de Empresas y Actividades Turísticas de la secretaría general de Turismo, aseguró que la Administración había triplicado los creditos a los campings a lo largo de 1982, con relación a 1979. También aseguró que se había registrado un importante incremento de las subvenciones, pasando de 20 millones en 1979 a 23 millones en 1982. Otro dato barajado en las citadas jornadas fue expuesto por J.J. Ekel, directivo de la ANWB de Holanda, que aglutina a cerca de 2.500.000 campistas, quien aseguró que los establecimientos de Austria y España son los más baratos de Europa, mientras que los de Suiza están considerados como los más caros. Según una encuesta realizada por la sociedad de campistas ADAC, de Alemania, las instalaciones sanitarias de más calidad se encuentran en Austria, Alemania y Austria. España e Italia, con una calidad media, se encuentran practicamente igualadas. España, señala la mencionada encuesta, posee unos 400 establecimientos campistas en los que se asegura que existen buenos servicios sanitarios.

Hoy, en el salón Rodatur se celebra el "Día de la Comunidad Autónoma de Madrid. Entre los actos programados con motivo de esta celebración destaca la actuación del Grupo Goyesco de la Casa de Madrid en Barcelona, única Casa Regional madrileña que actualmente existe en España.

Se detectan en l'Hospitalet hamburguesas y carne picada con aditivos ilegales

X. A., **l'Hospitalet**

La práctica totalidad de la carne picada y las hamburguesas que se venden en l'Hospitalet contienen productos ilegales, según un muestreo realizado por el Laboratorio Municipal en cuatro mercados y varios comercios de la ciudad. Al mismo tiempo se ha podido comprobar que los pescados y legumbres están en correctas condiciones.

De las 44 muestras cárnicas analizadas, el 75% contenían bacterias coliformes, el 84% bacterias fecales y más del 95% un aditivo llamado metabisulfito, prohibido por el Código Alimentario de 1954. Los dos tipos de bacterias detectados no son nocivas sobre la salud cuando la carne está bien cocida, pero si se consume cruda pueden producir diarreas. En cuanto al metabisulfito, aunque su adición a los alimentos —con la excepción de los vinos— está prohibida, sus efectos se limitan a unas emanaciones de anhídrido sulfuroso.

Como prevención a lo anterior, actualmente es obligatorio que las carnes se piquen en presencia del cliente y que las hamburguesas vayan etiquetadas con el nombre del fabricante, preceptos ambos poco obedecidos. El próximo jueves el Ayuntamiento reunirá a los directores de los mercados y al veterinario municipal para dictar instrucciones que permitan una mejora.

Paralelamente, el departamento municipal de Sanidad se ha dirigido a los gremios de la ciudad para hacerles saber que no se tolerará la venta de licores a granel, obedeciendo así a la normativa vigente desde el pasado mes de octubre, aunque se dieran entonces tres meses para consumir el material almacenado. En un muestreo de estas bebidas realizado en la ciudad no se ha detectado adulteración alguna con metanol, pero se ha apreciado que con mucha frecuencia son de baja calidad y con un grado alcohólido inferior al que establece la ley, es decir que habían sido rebajadas con agua.

Breves

Pujol en Les Garrigues. El presidente de la Generalitat, Jordi Pujol, asistió ayer a la asamblea de la comunidad de regantes expectantes del canal Segarra-Les Garrigues, que se celebró en Sant Martí de Maldá, y mas tarde asistió a los actos del 25 aniversario de la Cooperativa Agropecuaria de Guissona.

Defienden el tren. El Ayuntamiento de Tortosa, Tarragona, se reafirma en mantener el trazado inicial de la línea férrea que une Tarragona con Valencia, ante la posibilidad de construcción de una segunda vía.

Congreso del desarrollo. El presidente de Justicia y Paz inauguró el Primer Congreso de Cooperación al Desarrolo, organizado por esta entidad y en la que participaron representantes de los principales partidos políticos.

Guerra de denuncias. Una guerra de mutuas denuncias ha estallado en Lérida entre las dos principales asociaciones pro disminuidos psíquicos de esta provincia, a raíz de las subvenciones.