Ajuntament de
Mollet del Vallès

ACTA DE LA SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT

Sessió ordinària
25 de juny de 2002
19.10 h
Sala de Plens

Assistents

Montserrat Tura i Camafreita, alcaldessa
Joaquim Aranyó Franco, regidor
Susana Calvo Casadesús, regidora
Jesús M. Carrasco Gómez, regidor
Mª Dolores Celdrán Pedreño, regidora
Alfons Collado Genaro, regidor
Alicia Domínguez González, regidora
Josep Oriol Fort i Marrugat, regidor
Josep Maria Garzón i Llavina, regidor
Josep Gordi i Serrat, regidor
Carme Guarro i Fores, regidora
Feliu Guillaumes i Ràfols, regidor
María Dolores Heredia Raffaeli, regidora
Miguel Jiménez Anillo, regidor
Antonio López Rodríguez, regidor
Ezequiel Martín Pérez, regidor
Josep Monràs i Galindo, regidor
Josep Torrecillas i Moreno, regidor
Margarida Traver i Mancheño, regidora
Martín Turégano Guillamón, regidor

Alícia Puig Romagosa, secretària
José Manuel Fernández Villaverde, interventor accidental

Incidències

Se n'absenten
Susana Calvo Casadesús, regidora (punt 6)
María Dolores Heredia Raffaeli, regidora (punt 6)
Josep Monràs i Galindo, regidor (punt 6)
Josep Torrecillas i Moreno, regidor (punt 6)
Alicia Domínguez González, regidora (punt 7)
Miguel Jiménez Anillo, regidor (punt 7)

S'hi incorporen
Josep Torrecillas i Moreno, regidor (punts 2 i 7)

Margarida Traver i Mancheño, regidora (punt 2)
Mª Dolores Celdrán Pedreño, regidora (punt 3)
Susana Calvo Casadesús, regidora (punt 7)
Josep Monràs i Galindo, regidor (punt 8)
Miguel Jiménez Anillo, regidor (punt 10)
Alicia Domínguez González, regidora (punt 12)
María Dolores Heredia Raffaeli, regidora (punt 12)

Absents

Dolors Mayol i Pi, regidora (s'excusa per l'absència).

Ordre del dia

1. Aprovar l'acta de la sessió ordinària de 28 de maig de 2002
2. Donar-se per assabentat de la renúncia d'un membre de la Corporació al règim de dedicació exclusiva
3. Donar-se per assabentat del Decret d'Alcaldia d'aprovació inicial del Pla parcial El Calderí
4. Aprovar l'adhesió al manifest 'Treballem per la dignitat de totes les persones i de les seves cultures' de les entitats solidàries de Mollet
5. Aprovar inicialment l'establiment del servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers i el Plec de clàusules administratives particulars i d'explotació, tècniques i econòmiques, per a la seva contractació en règim de gestió interessada
6. Aprovar provisionalment la creació i modificació d'ordenances fiscals
7. Crear una comissió d'estudi per la modificació de l'Ordenança municipal de tinença d'animals de companyia
8. Aprovar inicialment la modificació de crèdit 7/2002 del Pressupost de l'Ajuntament
9. Aprovar inicialment la modificació de crèdit 2/2002 del Pressupost de l'Institut Municipal de Serveis als Disminuïts Psíquics
10. Declarar d'interès municipal una obra
11. Mocions d'urgència
12. Precs i Preguntes

1. Aprovar l'acta de la sessió anterior

El Ple aprova per unanimitat dels presents l'acta de la sessió de 28 de maig de 2002.

2. Donar-se per assabentat de la renúncia d'un membre de la Corporació al règim de dedicació exclusiva

La proposta que es presenta al Ple és la següent:

Atès que el Ple de l'Ajuntament va acordar en dates 20 de juliol de 1999 i 29 de març de 2001 reconèixer el règim de dedicació exclusiva o parcial en l'exercici dels seus càrrecs a diversos membres de la Corporació.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

Vist l'escrit presentat pel regidor Josep Gordi i Serrat (Registre d'Entrades núm. 10237, de 30 de maig) on renuncia a la dedicació exclusiva que li havia estat reconeguda en el Ple de 20 de juliol de 1999.

Vist l'informe de la Intervenció.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

ACORDI

1. Donar-se per assabentat de la renúncia del regidor Josep Gordi i Serrat a la dedicació exclusiva en l'exercici del seu càrrec, que li havia estat reconeguda pel Ple en sessió de 20 de juliol de 1999.

2. Establir els efectes econòmics i de cotització als sistemes de previsió social d'aquesta renúncia amb data 1 de setembre de 2002.

L'alcaldessa presenta la proposta.

S'obre el debat.

- El Sr. López diu que li va sorprendre la renuncia del Sr. Gordi. No és una bona notícia perquè, malgrat les diferències i els desacords que han tingut, la seva tasca ha estat interessant i deixar-la un any abans d'acabar el mandat no serà el mateix ni serà positiu per a la ciutat. Aquesta renuncia fa evident la segona crisi política del Grup Socialista en aquest mandat i segurament hi ha motius de fons que no s'expliquen perquè no té lògica que passi un any abans de les properes eleccions municipals. Sembla que el Sr. Garzón serà qui assumirà la responsabilitat de Territori i es convertirà en un superregidor, la qual cosa es contradiu amb la necessitat de tantes dedicacions exclusives justificades perquè funcionessin bé les regidories i s'avé amb la seva posició de no compartir aquesta decisió.

- El Sr. Collado manifesta que CiU ha entès que el Sr. Gordi segueix com a regidor i es dóna compte del canvi de la seva situació perquè renuncia a la dedicació exclusiva. Per saber com quedarà la regidoria planteja unes quantes preguntes: Qui assumirà la seva responsabilitat? S'incorporarà una altra persona al règim de dedicació exclusiva? Ho farà una persona que ja té reconeguda la dedicació exclusiva? Es farà reajustament en el repartiment de tasques?

- L'alcaldessa destaca que és significatiu que EUiA avui valori com a interessant la tasca del Sr. Gordi i abans la critiqués sistemàticament i és motiu d'alegria el seu canvi de parer. Afegeix que el Sr. Gordi no se'n va perquè el seu càrrec electe no acaba fins l'any 2003, continua de regidor amb dedicació parcial, és membre de l'Equip de Govern i ja es veurà si seguirà o no en el seu moment. Aquest canvi de situació no significa que hi hagi una crisi (com tampoc n'hi va haver quan el Sr. Blanco va deixar el seu càrrec de regidor) perquè els canvis de responsabilitats i del règim de dedicacions de regidors i regidores estan previstos a la llei, es fan amb normalitat, funcionen i és una prova de maduresa del govern saber-los fer bé, cosa que s'ha fet en

anteriors mandats (dels quatre en què ha tingut la presidència del govern municipal el Grup Socialista) i no ha anat malament a la ciutat. Així doncs, durant uns mesos hi haurà una dedicació exclusiva menys, la del Sr. Gordi, i se'n dóna compte avui al Ple perquè ha de presentar dintre del termini legal el seu reingrés a l'activitat docent. Respon al Sr. Collado que probablement hi haurà remodelació de competències que farà l'Alcaldia amb la reforma del Decret de delegacions i que segurament nomenarà coordinador polític de l'Àrea el regidor d'Obres, Serveis i Transports, Sr. Garzón, que té reconegut el règim de dedicació exclusiva.

El Ple se'n dóna per assabentat.

3. Donar-se per assabentat del Decret d'Alcaldia d'aprovació inicial del Pla parcial El Calderí

La proposta que es presenta al Ple és la següent:

Atès el decret d'Alcaldia, de 19 de juny de 2002, en el qual es resol aprovar inicialment, amb esmenes, el Pla parcial d'iniciativa particular del sector del sòl urbanitzable programat "El Calderí ", presentat pel Consorci de la Zona Franca i Amrey Promociones Inmobiliarias, SL

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

Donar-se per assabentat del Decret d'Alcaldia, de 19 de juny de 2002, d'aprovació inicial del Pla parcial del sector "El Calderí", la part expositiva del qual, diu:

"1. Aprovar inicialment el Pla parcial d'iniciativa particular presentat pel Consorci de la Zona Franca i Amrey Promociones Inmobiliarias, SL, per al sector de sòl urbanitzable programat "El Calderí" previst en la modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació urbana anomenada "El Calderí", a l'àmbit delimitat per l'avinguda de Burgos, l'avinguda de Badalona, la carretera C-17, el camí del Calderí, i el límit del terme municipal amb Santa Perpètua de Mogoda, aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament en data 30 d'abril de 2002, tot introduint les esmenes següents:

a. Memòria:
- Cal desenvolupar un apartat de justificació de la necessitat de redactar el Pla parcial.
- En els antecedents de planejament (situació urbanística) s'ha de fer una anàlisi del planejament vigent més aprofundit.
- A la descripció de la proposta d'ordenació pel que fa al sistema viari, a la pàgina número 5, cal eliminar l'últim paràgraf.
- Els serveis no estan prou definits i estan en contradicció amb el volum 3 "annex: de predimensionat dels serveis urbans". S'ha d'incorporar la xarxa d'instal·lació de semaforització. La xarxa de sanejament ha de ser amb sistema separatiu d'aigües residuals i aigües pluvials. Caldrà fer una relació del mobiliari urbà i especificar que s'eliminaran totes les línies aèries de l'àmbit.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

- Cessió de sòl a l'Ajuntament (pàgina 7): S'ha de fer referència a què s'han de cedir la totalitat de la superfície de sòl qualificat com a sistemes locals i generals i s'han de quantificar amb un quadre de superfícies. Cal aportar un plànol amb les superfícies de cessió. Quant al sòl amb aprofitament, cal definir-ho igual que en la normativa del Pla general: *El Pla parcial preveurà la cessió del 10% de l'aprofitament mitjà. I, a més es preveurà la cessió del 50% de major aprofitament respecte dels 128.322,59 m^2st d'aprofitament que s'atribueixen al sector "El Calderí" en el Pla general vigent, que es quantifica en 12.339 m^2st. Els usos que s'assignaran a aquest sostre seran proporcionals als que es defineixin en el Pla parcial. En el supòsit que a causa de la delimitació del terme municipal l'àmbit del sòl urbanitzable s'ampliés, als terrenys objecte de l'ampliació se'ls aplicarà l'índex d'edificabilitat màxim brut incrementant l'edificabilitat màxima del sector. A aquest increment de sostre li serà aplicable les cessions de major aprofitament definides anteriorment. En aquest supòsit els terrenys objecte de l'ampliació es qualificaran de Sistemes generals de vialitat (Clau 1.a), d'espais lliures públics (Clau 5.a) i/o d'equipaments i dotacions públiques, incrementant la superfície de sòl qualificat com a sistemes generals de cessió definits anteriorment.*
- Els quadres de superfícies s'han de rectificar i ajustar a les determinacions de la modificació puntual del Pla general en tràmit. Les superfícies de tots els espais qualificats de zones o sistemes proposats haurien d'estar definits amb la mateixa precisió que el Pla general (amb dos decimals).
- La superfície d'equipaments i espais lliures públics del parc lineal (sistemes generals) ha de ser exactament la mateixa que l'especificada en la modificació del Pla general.
- En els quadres de superfícies s'ha de precisar correctament els sòls destinats a sistemes generals i locals, i dintre dels darrers, s'ha de distingir entre els espais lliures públics que es comptabilitzen per justificar els estàndards urbanístics i els que no.
- Cal que totes les superfícies dels diferents documents, tant escrits com gràfics, del Pla parcial coincideixin.
- Cal incorporar el càlcul de l'aprofitament mitjà.

b.- Annex a la Memòria.
- Apartat a), cal desenvolupar la justificació de la necessitat de la urbanització.
- Apartat b), cal completar la identificació de les finques i les dades dels noms dels propietaris amb les dades que resultin del registre de la propietat, amb les adreces de tots els titulars de drets sobre aquestes.
- Apartat d), cal afegir previsions sobre la conservació de la urbanització, suprimint l'apartat relatiu a la cessió dels terrenys ja que la cessió opera amb l'aprovació definitiva del projecte de compensació. Cal afegir amb els compromisos de l'urbanitzador respecte a l'Ajuntament l'execució de la xarxa de semaforització i la xarxa de gas.
- Apartat e), la garantia s'ha de quantificar en funció del cost total resultant de l'estudi econòmic i financer.
- Apartat f), s'ha de fer una enumeració dels mitjans econòmics suficients per fer front a la urbanització del promotor del Pla parcial.

c.- Pla d'etapes:
Definir el Pla d'etapes, referint-lo a les previsions dels ritmes i llocs en la implantació de la urbanització, distribuint-los en: vialitat i serveis; espais lliures de sistemes

generals; i resta de sistemes d'espais lliures vinculats a l'edificació de les illes perimetrals. Cal afegir un plànol a escala 1/1.000 en la que es defineixin les etapes amb claredat.

d.- Estudi econòmic i financer:
Rectificar les xifres de l'estudi econòmic i financer ja que no concorden amb les xifres del volum 3 "annex, Predimensionat de serveis urbans".

e.- Normativa:
- Article 11: Cal eliminar tot l'apartat segon (article 11.2), ja que la normativa del Pla general ja regula amb suficient precisió i amb caràcter general la construcció d'aparcaments públics sota dels espais qualificats com a Sistema d'espais lliures públics (Clau 5.a). A més, en el subsòl dels espais lliures públics no pot haver-hi aparcaments de titularitat privada.
- Article 12.d), L'ocupació serà del 50%.
- Article 13.3: Cal definir com a mínim dues, tres o quatre parcel·les per unitat de zona en funció de la dimensió de cadascuna d'elles, per tal de facilitar la gestió. A més cal tenir en compte que el sòl en el quals s'ha de materialitzar el 10% de l'aprofitament mitjà i el 50% de major aprofitament respecte de l'assignat al sector en el Pla general de 1982, ha d'estar ubicat en parcel·les independents de les altres.
- Article 13.5, L'edificació que es situï formant pòrtics i que necessiti ésser suportada per pilars, en cap cas podrà reduir l'amplada lliure de pas que s'haurà de mantenir continua amb la major amplada definida una vegada fixades les amplades dels pilars.
- Article 13.6, Les baranes haurien de tenir una part massissa de 90 cm com a màxim i la part restant fins a 180 cm hauria de ser calada.
- Article 13.7, Falta grafiar els punts d'aplicació de l'altura reguladora màxima dels edificis en els plànols d'ordenació.
- Article 13.8, Els passos en pòrtic estan insuficientment regulats a nivell jurídic. A més cal rectificar el redactat de forma que l'edificació que es situï formant pòrtics i que necessiti ésser suportada per pilars, en cap cas es podrà reduir l'amplada lliure de pas definida en els plànols d'ordenació, que s'haurà d'ampliar en tota la dimensió del pòrtic fins a la major amplada resultant una vegada fixades les dimensions dels pilars.
- Article 13.10, Cal eliminar la part de la frase que fa referència a porxos oberts ja que no és compatible amb la normativa del Pla general.
- Article 13.12, Cal que el Pla parcial determini quines parcel·les o unitats de zona es destinaran a Habitatge de protecció pública. Aquesta és una determinació de planejament, i no una determinació de projecte de compensació.
- Article 13.13, La regulació de la volumetria cal definir-la amb major claredat.
- Article 13.15, Cal limitar a 60 cm el desnivell entre els espais lliures d'edificació respecte a la rasant exterior. A més cal limitar l'altura de la part opaca de les tanques a 90 cm, deixant que la resta fins a 1,80 cm sigui amb materials calats.
- Article 13.16, Cal eliminar la referència als usos admesos de la planta soterrani ja que estan regulats al Pla general, no cal que la normativa del Pla parcial hi entri. Tal com està regulat entra en contradicció en alguns aspectes.
- Article 13.18, Cal copiar textualment el que es determina en la modificació del Pla general: *Es preveurà una reserva de places d'aparcament, que es situaran en el subsòl de les zones d'aprofitament privat, d'un mínim d'una plaça per a cada 50 m^2st de superfície edificable.*

Ajuntament de
Mollet del Vallès

- Article 13.21, els aparells exteriors dels aires condicionats es situaran obligatòriament a la coberta convenientment aïllats acústicament.
- Article 14.2, l'ús d'estació de servei no s'ha d'incloure, ja que per mitjà del PERI determinat al Pla general per reubicar la benzinera ja apareixerà. En cas contrari, es possibilitarien dues benzineres. El que sí que caldria introduir és l'ús de taller (exclosa la benzinera) per si s'escau complementar l'ús comercial de venda d'automòbils.
- Article 14.5, Cal que el percentatge mínim d'espais lliures exteriors privats faci referència solament a la plaça esmentada a l'apartat a) i excloure la referència a l'espai de servei esmentat a l'apartat d).
- Article 14.21, Aparcament: cal copiar literalment el text de la normativa de la modificació del Pla general, afegint la referència al compliment de la normativa sectorial: *Es preveurà una reserva de places d'aparcament, que es situaran en el subsòl de les zones d'aprofitament privat, d'un mínim d'una plaça per a cada 50 m^2st de superfície edificable. La dotació d'aparcament s'ajustarà a allò que estableix l'Ordre de 26 de setembre, sobre tipologia dels equipaments comercials.*
- Article 14.6, Per desenvolupar aquesta zona seria millor un pla especial en lloc d'un estudi de detall. En tot cas, si és per mitjà d'una llicència directa caldria definir amb més precisió la volumètrica, les alineacions i les rasants.
- Article 16.2, L'àmbit territorial del Projecte d'urbanització cal modificar i afegir: "...Pla parcial més l'àmbit d'urbanització externa al sector definit al plànol número 15".
- Articles 18.2 i 18.3, cal redactar-los exactament igual que en el Conveni i en la modificació del Pla general. A l'apartat 18.2 cal fer referència que es farà d'acord amb el que es grafia en el plànol 16 del Pla parcial, ja que una part dels terrenys del CEIP Montseny sí participen en el repartiment de beneficis i càrregues.

f.- Plànols.
- Cal esmenar el límit del Pla parcial perquè no coincideix amb el fixat en el Pla general.
- El plànol número 5 Parcel·lari actual està malament, falten propietats, estan mal delimitades i els propietaris que hi consten no tots són els registrals.
- El plànol número 7 Infraestructures existents, falta grafiar alguns serveis, concretament els que donen servei a la Benzinera i el Concessionari d'automòbils de l'avinguda de Burgos.
- Els plànols números 17a i 17b, Proposta de Zonificació; falten totes les cotes de les zones i dels sistemes, falta la línia de separació de l'edificació a la carretera C-17 i B-500; el quadres no estan bé, hi ha algunes errades; la cartografia de base hauria d'estar completa amb tota la informació.
- Els plànols números 18a i 18b, Condicions d'edificació; falta acotar els edificis i els espais públics (les zones i els sistemes), falta la línia de separació de l'edificació a la carretera C-17 i B-500; el quadres no estan bé; la cartografia de base hauria d'estar completa amb tota la informació, s'incompleix l'article 37 de l'annex II de les normes urbanístiques del Pla general.
- Els plànols números 19 Alçats de l'edificació, estan poc definits. No hi ha cotes, ni rasant, falta acotar els gàlibs, falta definir els punts d'aplicació de les altures reguladores màximes. Falta definir bé les seccions, acotar els punts de coronació de l'edificació que convé prefixar.
- El plànol número 20, Xarxa viària i seccions transversals dels vials. Hauria d'estar a la mateixa escala que la resta de plànols d'ordenació 1:1.000. Cal definir amb precisió les cotes de les rasants de tots els punts significatius de la xarxa viària: encreuament d'eixos

de vials amb altres vials amb els peatonals, i a les cantonades de tots els edificis. Cal que contingui tota la cartografia.
- Els plànols números 21 Perfils longitudinals de la xarxa viària i els espais lliures. Ha d'estar a una escala menor ja que a l'escala a la qual està representat no s'entén res. Els perfils haurien d'estar a escala 1:1000 o 1:500 en la projecció horitzontal i a escala 1:500 o 1:250 en la projecció vertical. Cal definir amb precisió les cotes de les rasants de tots els punts significatius de la xarxa viària: encreuament d'eixos de vials amb altres vials amb els peatonals, i a les cantonades de tots els edificis. A més, cal indicar els pendents del eixos dels carrers i els acords entre els diferents pendents (cordes amb coeficients Kv).
- El plànol número 22, Espai públic. Està molt poc definit. Hauria d'estar a la mateixa escala que la resta de plànols d'ordenació 1:1.000. Cal que contingui tota la cartografia. Cal definir el tipus d'arbrat i les espècies proposades, el mobiliari urbà, la semaforització, els passos de vianants, el disseny dels espais lliures, etc.
- Els plànols números 23, sobre xarxes de serveis. Estan molt poc definits i no són coincidents amb les propostes del volum número 3 de Predimensionat dels serveis urbans. Hauria d'estar a la mateixa escala que la resta de plànols d'ordenació 1:1.000. Cal que contingui tota la cartografia. Falta definir l'enllumenat públic i la xarxa de semaforització. Caldria parlar de Xarxa de comunicacions i no de telefonia.
- Els plànols números 24, Síntesis d'ordenació general. Falta acotar els edificis i els espais públics (les zones i els sistemes), falta la línia de separació de l'edificació a la carretera C-17 i B-500; el quadres no estan bé; la cartografia de base hauria d'estar completa amb tota la informació.
- Cal incorporar un plànol de parcel·lació, un plànol de descripció dels sòls de cessió a l'Ajuntament, un plànol amb el Pla d'etapes, un plànol amb les fitxes de cada una de les unitats de zona, i, un plànol amb la definició de les seccions, alçats i rasants de la zona de serveis B2M (tal com està regulat a la normativa, si es considera que amb una llicència directa es pot desenvolupar la zona de serveis s'hauria de definir amb més precisió l'ordenació tant en planta com en perfils i seccions).

g.- Ordenació urbanística:
- Cal aplicar les determinacions de l'article 37 de l'annex II de les normes urbanístiques del Pla general, que fixa les separacions entre les edificacions en funció de les altures màximes permeses. Això s'incompleix en alguns dels passos entre blocs, i entre aquests i els edificis públics previstos.
- L'espai lliure públic Clau 5a proposat al voltant del CEIP Montseny és inadequat, es proposen dos espais lineals entre la tanca de l'escola i les plantes baixes dels edificis de nova creació molt allargats i molt estrets, que es convertiran en espais residuals i perillosos. A més, l'edifici situat en davant l'avinguda de Badalona està molt a prop de la plaça Nelson Mandela, de forma que el pas entre aquest i el passeig de nova creació queda reduït a l'actual vorera d'1,5 metres d'amplada.

2. Sotmetre el Pla a informació pública durant el termini d'un mes mitjançant anuncis en el Butlletí Oficial de la Província, en un diari dels de major circulació i en el tauler d'anuncis de la Corporació, i amb notificació personal als propietaris dels terrenys que hi són compresos, als efectes de la presentació d'al·legacions o reclamacions.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

3. Sol·licitar els preceptius informes de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya, la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles i la Comissió d'Equipaments Comercials.

4. Ajornar la publicació d'anuncis, les notificacions personals i la sol·licitud dels informes preceptius fins que el Consorci de la Zona Franca i Amrey Promociones Inmobiliarias, SL, aporti cinc exemplars del pla parcial en els que haurà d'haver introduït les esmenes indicades en el punt primer del present acord.

5. Condicionar l'efectivitat d'aquests acords a l'aprovació definitiva de la modificació puntual del Pla general municipal d'ordenació urbana anomenada "El Calderí", de l'àmbit delimitat per l'avinguda de Burgos, l'avinguda de Badalona, la carretera Nacional 152, el camí del Calderí, i el límit del terme municipal amb Santa Perpètua de Mogoda."

El Sr. Gordi presenta la proposta.

S'obre el debat.

- El Sr. Jiménez diu que el PP sempre ha donat suport al Pla parcial "El Calderí" però no està d'acord que s'aprovi a través d'un Decret d'Alcaldia quan encara falta presentar molta documentació. Reitera que no s'entén que usi aquest procediment.

- El Sr. López manifesta que l'ha sorprès que el Pla parcial s'aprovi a través d'un Decret d'Alcaldia quan seria molt millor que ho fes el Ple. Un cop més, diu que està en desacord que es vulgui desenvolupar la ciutat amb presses, sense concretar abans els serveis que fan tanta falta com els sanitaris, els d'ensenyament, els culturals, els lúdics, etc. El Pla de "El Calderí" és important i s'hauria d'incorporar dintre del debat de la revisió del Pla general perquè així la ciutadania hi pugui dir la seva i no per mitjà d'un Decret que impedeix la seva participació i definir conjuntament el futur de la ciutat. Per encàrrec del Consorci de la Zona Franca, el projecte del Pla l'ha fet una empresa privada que ha dissenyat un barri elitista. Així doncs, no serà un barri compacte perquè només hi haurà un 15% dels habitatges que tindran algun tipus de protecció i això configura un model de ciutat que no comparteix perquè hi haurà barris de primera i de segona. Demana a ICV que se sumi a la proposta de facilitar la participació ciutadana en el desenvolupament d'aquest Pla per inserir-lo en el model de ciutat que volem en el futur.

- El Sr. Guillaumes diu que la via del decret és legal i es pot comprendre en segons quines situacions, però en acords tan fonamentals per al futur de la ciutat com la creació d'un barri nou, és prou important fer-ho a través d'un procés participatiu que inclogui la ciutadania. Des de la comprensió de les presses que moltes vegades justifiquen l'ús d'aquesta via, CiU prefereix un sistema que permeti la participació àmplia per desenvolupar el model de ciutat que configura aquest Pla i no li agrada l'edificabilitat de planta més cinc, i de planta més set en la zona comercial, perquè és excessiu. El seu model és de planta més dos o tres, segons el lloc (i això no vol dir que hagi de ser elitista), i una zona d'activitat econòmica i empresarial que CiU sempre reclama i s'alegra que s'hagi previst —tot i que en aquest cas és insuficient i no està

en el millor lloc— perquè Mollet no ha de ser una ciutat dormitori sinó amb bons habitatges i que s'hi pugui treballar. Quant al tercer CAP, està d'acord que es reservi un espai per construir-lo però demana que se'n faci un altre en el centre de la ciutat que no disposa d'aquest servei i li fa molta falta i segur que es pot trobar un lloc adient en terrenys que s'ha descartat edificar d'altres instal·lacions, com ara la comissaria.

- El Sr. Carrasco puntualitza dues qüestions: primera, no fa gaire temps es va aprovar una modificació del Pla general que ha fet possible que avui es parli del Pla parcial de "El Calderí"; segona, aquest Pla parcial és d'àmbit privat, que té drets legítims segons la normativa vigent. Situat el marc, destaca que el Pla reculli les necessitats de la ciutat que la Corporació va determinar de forma realista per conjugar-les amb els drets dels propietaris del sòl i es va aconseguir un bon acord. D'altra banda, el Pla és positiu perquè l'Ajuntament ha fet una significativa reserva de sòl per a equipaments i serveis (una altra cosa és l'administració competent per fer-los i l'autonòmica ho és de sanitat i d'ensenyament) i per la previsió d'espai d'ús comercial i econòmic. Quant a què el Pla s'aprovi per Decret d'Alcaldia és una mesura legal, no és la que més agrada a ICV però en funció dels calendaris, dels contextos i de les motivacions, es prenen les decisions més apropiades i, en aquest cas, hi ha la peculiaritat diferenciadora del Conveni que es va signar amb els propietaris privats.

- El Sr. Gordi respon que no és veritat que s'actuï amb preses perquè es compleixen els compromisos que es van assumir en el Ple de novembre de l'any passat on s'establí el calendari (que se segueix amb un mes de retard), les pautes de funcionament, els grans números i els paràmetres importants; així doncs, durant aquests set mesos s'ha donat forma a l'espai i als edificis que es van explicar a bastament aleshores i no s'ha introduït cap canvi. Quant als serveis, s'atorga a la ciutat una considerable reserva d'equipaments que es desenvoluparan a mesura que ho faci el barri i això passarà quan s'aprovi definitivament el planejament i es faci el projecte de reparcel·lació amb el conjunt dels propietaris, tot plegat és un procés que trigarà uns deu anys en completar-se. S'ha esmentat també que hi ha manca d'informació i quan s'esmenin els errors que el personal tècnic ha trobat en el Pla, es farà la informació pública que pertoca i la proposta d'aprovació provisional al Ple. En conseqüència, passarà unes quantes vegades per debatre's pel màxim òrgan de govern municipal, haurà estat motiu de debat uns quants mesos, la qual cosa indica que s'actua dintre de marges de transparència i de traspassar la informació correctament. Quant a titllar el barri d'elitista, el sorprèn perquè no ha parlat de la societat o de les tipologies socials que hi aniran, el que afirma és que el 75% de l'espai serà públic i no hi haurà barreres que separin o limitin l'accés a totes les persones del barri i de la ciutat que vulguin gaudir dels espais verds i els equipaments. És un Pla parcial que beneficia el conjunt de la ciutat. Respon al Sr. Guillaumes que l'obsessió de l'Equip de Govern no és per l'alçària sinó pel sòl, per aconseguir el màxim sòl públic per al conjunt de la ciutadania per contrarestar l'etapa de creixement desmesurat d'aprofitament privat, bàsicament d'espais residencials, amb l'aplicació de polítiques urbanístiques progressistes que alliberin el màxim sòl possible per al conjunt de la ciutadania i introdueixi un reequilibri imprescindible a la ciutat.

- L'alcaldessa diu que articular el repartiment entre els drets públics de tota la ciutadania i l'aprofitament privat dels propietaris legítims de determinades propietats és un debat

Ajuntament de
Mollet del Vallès

ideològic molt interessant. Demana, però, que el debat es faci des del coneixement, d'on es ve i on s'ha arribat i la legislació que emmarca les coses. Els retrets d'avui evidencien que no hi ha cap interès en recordar el sostre residencial i el nombre d'habitatges que establia el Pla general i tampoc la modificació del Pla general per aproximar-lo al model que s'ha explicat d'alliberar sòl públic que permet dotacions presents i futures. Respon al Sr. Jiménez que l'any 1999 la majoria del Partit Popular en el Congrés dels Diputats va canviar la Llei de bases de règim local i va atribuir competències diferents a l'alcalde o alcaldessa, al Ple i als diferents òrgans de l'Ajuntament. El tràmit que s'ha aplicat al Pla parcial l'estableix la Llei promoguda i aprovada pel PP (que aleshores el grup municipal del PP va lloar) que diu ben clar que l'aprovació provisional és competència del Ple i la inicial d'Alcaldia (i l'Ajuntament de Mollet no vulnerarà la llei). No obstant això, s'ha aplicat amb molts mecanismes de prevenció, com ara el del punt 4 de l'Acord, que es la primera vegada que s'aprova amb aquests requisits, precisament per garantir la participació ciutadana que tant reclamen, i una altra mesura preventiva és la que expressa el punt 5. Així doncs, el procediment s'ha fet de forma molt escrupolosa, d'una banda en l'exposició pública i, d'una altra, en el respecte dels acords que va prendre la Corporació. Puntualitza que no tots els promotors del Pla són privats perquè el Consorci de la Zona Franca és públic, presidit per un membre del PP, que el promou conjuntament amb una immobiliària privada. Aclareix al Sr. Guillaumes que el model de ciutat que incorpora elements de caràcter productiu el defensen des de fa molt temps tots els partits (si ho busca ho trobarà en els programes electorals respectius) i en el cas de "El Calderí" l'Equip de Govern sempre ha parlat d'espai productiu per al sector terciari, no industrial. Quant al sostre edificable, si es redueix l'alçària s'ha d'ampliar l'extensió i amb la segona opció la proliferació de zones verdes, la reserva per a equipaments, serveis generals i dotacions que aquest espai ha de preservar per al present i per al futur desapareix. Així, l'opció que es mantindrà és de planta baixa més cinc amb ascensor, que és millor perquè comporta la reserva de dotacions presents i futures que no pas de planta baixa més dos o tres sense aquestes reserves. Pel que fa a l'afirmació del Sr. López que no hi pot haver barris de primera i de segona li respon que si no s'haguessin fet barris millors que els construïts els anys seixanta s'hauria repetit la construcció de pisos molt deficients però, afortunadament, no ha estat així i si ara no es poden fer barris millors que Can Borrell, seria un símptoma que les coses no van bé perquè, almenys, s'ha de tenir l'objectiu de millorar cada nou instrument de desplegament urbanístic perquè superi l'anterior i, sens dubte, la mixtura de barris diferents dóna riquesa a la ciutat, que té vocació metropolitana, moderna i avançada. Tampoc es pot oblidar que els projectes tenen la limitació i condicionament de la legislació urbanística —que el Sr. López no critica mai— que estableix quina quantitat i quin percentatge d'habitatge de protecció oficial es pot fer. Per concloure, demana que en el segon torn de paraules es tingui en compte el marc legal de la legislació actual en matèria de règim local i, especialment, la Llei de bases reguladora del règim local, d'obligat compliment, i els antecedents d'aquest Pla parcial que amb totes les intervencions, explicacions i debats que s'han fet fins avui i es faran, no es podrà dir que s'ha sostret la discussió sobre El Calderí perquè es faltaria a la veritat.

- El Sr. López suposa que la llei no obliga a l'única via del decret per aprovar inicialment un Pla i hi pot haver un altre tràmit per fer-ho (en aquest sentit, posa el símil del "Decretàs" recent en l'àmbit de la reforma del subsidi d'atur) i això és el que

critica. Quant a la participació el que critica és que la limiti estrictament allò que la llei obliga com és informar els regidors i les regidores i a l'exposició pública; el que demana és que el projecte, abans de passar a ple es porti a les associacions de veïns i que la ciutadania pugui opinar, fer suggerències i incorporar-les si són adients. Aquest és un altre model de participació que proposa i defensa EUiA perquè és la manera de què la ciutadania se senti implicada en la ciutat del futur. D'altra banda, manté que el planejament dels tres últims barris s'ha fet de pressa i sense participació ciutadana i el seu vot en contra és perquè no s'ha tingut en compte fer-ho a partir d'una discussió àmplia amb la revisió del Pla general, però no se l'escolta i per això es diu que vota en contra sense fonament. Quant al caràcter elitista del barri ho ha dit perquè els habitatges gairebé tots seran privats i els preus del mercat de l'habitatge estan pels núvols (per això defensa un sistema mixt amb el mateix nombre de privats que de públics —perquè el 15% de públic li sembla molt poc—). En cap cas ha volgut dir que no tinguin qualitat, perquè coincideix que els nous projectes han de millorar el màxim possible els anteriors; tampoc defensa barris de pobres sinó de qualitat i assequibles a la gent, amb previsions de serveis públics que haurà de fer l'administració competent. En aquest sentit, recorda que en el Ple extraordinari per debatre el primer Pla parcial que va presentar el Consorci de la Zona Franca, on preveia construir 1.300 habitatges, hi va votar en contra i va donar suport a la proposta de construir-ne 600, però l'Equip de Govern en va pactar 900 i és un nombre alt que no comparteix. Un desenvolupament ràpid i desproporcionat apunta que l'Ajuntament necessita diners que recaptarà per aquesta via però això implica un creixement no sostenible perquè no està equilibrat amb les necessitats del poble. Repeteix que hi ha l'oportunitat de repensar el futur amb tranquil·litat amb la revisió del Pla general, però això fins no es té en compte.

- El Sr. Guillaumes demana que, davant les intervencions ponderades de CiU, les respostes també ho siguin perquè no creu merèixer la resposta que ha rebut. Respon al Sr. Gordi que té tota la raó quan ell mateix ha dit que tenen obsessió per l'alçària dels edificis per alliberar sòl i per això s'edifica planta més cinc fins planta més set i en el gran espai lliure que queda, després es construirà un gran equipament públic (com un parc immens de disseny, tipus parc dels Colors, que es presentarà a concursos); aquest és el seu model, no el de CiU. I no fa demagògia perquè no ha dit que el model de planta més cinc sigui d'altres èpoques, ha dit que no és el model de CiU d'edificis més baixos, on l'espai públic alliberat i els equipaments serien més petits en sintonia amb les dimensions del barri, aquesta és la diferència dels dos models.

- El Sr. Gordi diu que els discursos grandiloqüents d'avui deuen ser perquè hi ha força públic i s'hi vol quedar bé perquè es repeteixen els mateixos arguments de discussions sobre el mateix tema de mesos enrere. Com ja s'ha dit, el Consorci de la Zona Franca va presentar un Pla parcial provocatiu que preveia la construcció de 1.300 habitatges, el Ple no el va aprovar i va presentar una altra alternativa amb la previsió de 600 habitatges que va suposar l'inici d'un conflicte que el Consorci va portar al Contenciós. Davant d'això, l'Ajuntament va buscar la via del consens i de l'entesa amb els grans i petits propietaris i, després d'un llarg procés de negociacions, es va arribar a un acord que segurament no va satisfer plenament les dues parts, però és el millor que es podia aconseguir i s'ha de respectar i complir. Certament, el nombre d'habitatges va augmentar a 900 però és una xifra llunyana dels 1.300 del Consorci i

Ajuntament de
Mollet del Vallès

dels 1.500 que preveia el Pla general de 1982 i es va considerar que tenia un bon equilibri entre els aprofitaments privats legítims i els desenvolupaments públics. Respon al Sr. López, que si consulta les estadístiques comprovarà que en els últims anys a Mollet es construeix menys i, per tant, no pot mantenir la tesi que es creix de forma insostenible perquè el fort creixement perimetral amb el desenvolupament dels barris de Can Borrell, de Can Pantiquet i de Riera Seca pràcticament ha acabat. De tota manera, és lògic que el govern de la ciutat faci previsions no immediates com El Calderí a 10 anys, Can Fàbregas a 3-5 anys i La Vinyota un període més llarg, perquè té vocació de governar i no fer-ho així seria paralitzar la ciutat, la societat i un acte d'inconsciència d'efectes negatius a llarg termini. Respon al Sr. Guillaumes que és evident que defensen models de ciutat diferents i això enriqueix el debat, però l'Equip de Govern desenvolupa un model d'esquerres perquè defensa l'espai públic en detriment del privat, la qual cosa suposa més espai per a tothom i una ciutat més habitable i equilibrada; el model de CiU és tipus Sant Cugat, de grans cases unifamiliars amb grans jardins i no necessita espais públics, perquè es tenen grans espais privats a casa mateix. Mollet és una ciutat on hi viu gent humil i treballadora que necessita espais públics com són els balcons, els patis i els jardins que no tenen a casa ja que la densitat dels barris ha generat aquest dèficit i, per això, s'ha d'actuar, prevenir i treballar sense esperar la segona revisió.

- L'alcaldessa respon al Sr. Guillaumes que li sap greu si l'ha molestat i li demana disculpes. A continuació planteja una qüestió: si algun dia la ciutat vol unes segones piscines públiques i un quart institut, on ho posarà? Aquests equipaments que necessiten molts metres quadrats s'han de preveure i delimitar en un espai urbà de la ciutat on hi hagi reserves per a equipaments, encara que siguin solars sense edificar durant molts anys, i "El Calderí" és un bon lloc si no es planteja saltar la B-30, que no és la intenció de l'actual govern municipal. Fer edifics de tres plantes i quedar-se sense reserves de sòl i d'aquí a 10 anys no poder fer equipaments que necessiten molt espai, és un error; en canvi, fer edificis de cinc plantes i la reserva d'equipaments que la ciutat pot necessitar més endavant, és imprescindible i un acte de responsabilitat que assumeix el govern. És evident que el barri de "El Calderí" ha de prioritzar les dotacions públiques i el model de CiU, que no critica despectivament, no preveu aquestes reserves i no es podrien construir els equipaments de superfície considerable. Respon al Sr. López que el Pla general de 1982, que valora tant i amb tanta participació ciutadana, va preveure a la zona de "El Calderí" 1.500 habitatges i gràcies a l'acció d'aquest govern se'n faran 900; si l'Ajuntament necessités diners i llicències d'obra (que són un fet conjuntural i no serveixen per mantenir l'economia estable d'un ajuntament) hauria hagut de modificar el Pla general i posar molts més habitatges i no ho ha fet. D'altra banda, diu que el seu govern sempre garantirà que totes les promocions tinguin habitatges de protecció i, malgrat l'embestida del mercat immobiliari, assegurar habitatges més assequibles que els del mercat lliure. Però, alhora, la ciutat ha de ser suggestiva perquè els descendents dels treballadors dels anys seixanta que han prosperat no se'n vagin a viure a un altre municipi, com ha passat durant anys, perquè no trobaven habitatges apropiats. Explica que la immigració procedent de Barcelona ciutat i de la primera corona viu en els pisos de protecció oficial de Can Borrell i de Riera Seca i, en canvi, en els altres pisos hi van a viure les persones molletanes d'antic (les dades del padró són eloqüents). Per això, cal que hi hagi La Vinyota, Can Fàbregas i El Calderí. Pel que fa a la participació, li diu que no

es preocupi perquè el govern ja ha dit que la garanteix en el procés de revisió del Pla general, on es podrà revisar tot i no acusi de què no es farà abans de començar el procés.

El Ple se'n dóna per assabentat.

4. Aprovar l'adhesió al manifest 'Treballem per la dignitat de totes les persones i de les seves cultures' de les entitats solidàries de Mollet

La proposta d'acord, que ha estat dictaminada per la comissió informativa corresponent, diu:

Atès que la Comissió d'entitats solidàries de la ciutat, grup de treball constituït d'acord amb l'article 5.3 del reglament del Consell municipal de Cooperació i Solidaritat, ha elaborat el manifest solidari Treballem per la dignitat de totes les persones i de les seves cultures.

Aquest manifest de les entitats solidàries, elaborat a través d'un procés obert i participatiu, té el doble objectiu de sensibilitzar la ciutadania de Mollet del Vallès a través del treball en comú de les entitats solidàries de la ciutat, campanyes de sensibilització i d'emergència i projectes de cooperació al desenvolupament en quatre dels cinc continents del món, i de convidar la ciutadania a què col·labori i participi de les propostes d'aquestes associacions.

Aquest manifest es va presentar al Consell municipal de Cooperació i Solidaritat, que es va adherir i va acordar que a través de la Regidoria de Pau i Solidaritat es demani l'adhesió del Ple de l'Ajuntament.

Vist l'informe de l'auxiliar tècnic de Cooperació i Solidaritat, amb el vistiplau de la cap de l'àrea de Relacions Ciutadanes i Acció Institucional.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Aprovar l'adhesió del Ple de l'Ajuntament al manifest *Treballem per la dignitat de totes les persones i de les seves cultures* de les entitats solidàries de la ciutat que literalment diu:

"Les entitats solidàries de Mollet, associacions formades per ciutadans voluntaris i ciutadanes voluntàries, fa temps que fem projectes de cooperació al desenvolupament, a quatre dels cinc continents del món, campanyes de sensibilització i col·laborem en serveis socials a la nostra ciutat; atès que tot en conjunt té la finalitat de treballar i defensar la dignitat de totes les persones i les seves cultures.

Sobre la base ferma de la Declaració Universal dels Drets Humans, del Conveni Europeu per a la Protecció dels Drets Humans i de les Llibertats Fonamentals i en la Carta Social Europea; ens comprometem a continuar treballant a través de:

Ajuntament de
Mollet del Vallès

La cultura de la pau, perquè rebutgem la violència en totes les seves formes (inclosa la d'estat) i practiquem la no-violència activa donant suport a les campanyes destinades a la promoció i a la defensa de la pau, la llibertat, la democràcia, la convivència i el conjunt dels drets humans.

Els projectes de desenvolupament que han de contribuir a la satisfacció equitativa de les necessitats bàsiques de tots els éssers humans al Nord i al Sud, a la dignificació de la vida de les persones mitjançant processos decidits de forma participativa i sense imposicions.

Les accions i mesures a favor de la integració social de la població immigrada, sense que càpiga cap forma d'exclusió de les persones que estan construint la nova societat, producte de la fusió i convivència de cultures.

Les campanyes de sensibilització que fomentin els valors de la solidaritat, de la cooperació, de la diversitat cultural i lingüística; i eduquin en els valors democràtics de la pau i la no violència.

La defensa de la identitat dels pobles desplaçats, amb el respecte de la seva història, dels seus costums i de la seva cultura.

Per tot això, demanem al conjunt de la ciutadania de Mollet que col·labori amb els nostres projectes, que participi de les nostres campanyes de sensibilització i que protagonitzi els nostres espais de voluntariat; tot basant-se en una participació ciutadana oberta a tots els ciutadans i col·lectius de la ciutat."

2. Informar d'aquest manifest els ciutadans i les ciutadanes i fer-ho arribar a totes les entitats de la ciutat.

L'alcaldessa informa que la Comissió d'entitats solidàries de la ciutat, constituïda en el si del Consell municipal de Cooperació i Solidaritat, d'acord amb el que preveu l'article 112 del Reglament orgànic municipal, ha sol·licitat intervenir en el Ple i delega al Sr. Francisco Amaya Moreno, membre de l'entitat Justícia i Pau, que intervindrà en aquest moment amb una duració de cinc minuts.

El Sr. Amaya, en representació de la Comissió d'entitats solidàries de la ciutat, presenta el Manifest "Treballem per la dignitat de totes les persones i de les seves cultures" i demana que el Ple s'hi adhereixi. Explica que el Manifest ha estat treballat per les tretze entitats solidàries de la ciutat que formen part de la Comissió, Justícia i Pau, Associació Cinco Pinos Poble Germà, Associació Llatinoamericana de Mollet, Comunitat Musulmana de Mollet, Càrites-parroquial, Mestres per Bòsnia, Creu Roja, Fundació Rokpa, Coordinadora d'AMPA de les escoles públiques, Mollet 100% Camerun, Cooperacció, Fundació Internacional Solidaritat Companyia de Maria-Lestonnac, Associació Catalana d'Amics del Poble Sahrauí; les quals formen part del Consell municipal de Cooperació i Solidaritat. Diu que el procés d'elaboració ha estat obert i participatiu i que en una primera fase es van decidir els criteris i els objectius que es volien manifestar a través de l'escrit, que bàsicament són dos: primer, fer evident que

des de Mollet es treballa en projectes internacionals en quatre dels cinc continents del món, en cooperació al desenvolupament, campanyes de sensibilització, d'emergència, humanitàries, de retorn de refugiats, etc. Segon, destacar el treball en comú de les entitats solidàries en les diverses activitats i campanyes que es fan a la ciutat i convidar la gent que participi i col·labori en les propostes. A la segona fase, es va discutir la proposta de redactat i es va esmenar, fins arribar a un document de consens, que es va traslladar al Consell municipal de Cooperació i Solidaritat i es decidí demanar l'adhesió del ple de l'Ajuntament, que fa ara, i informar totes les entitats de la ciutat, una vegada el Ple s'hi hagués adherit. El Consell municipal de Cooperació i Solidaritat es va adherir al Manifest i va demanar que un integrant de la Comissió intervingués en el Ple per explicar el procés de participació en la seva elaboració i els seus objectius.

L'alcaldessa dóna les gràcies al Sr. Amaya.

El Sr. Martín presenta la proposta d'acord.

S'obre el debat.

- El Sr. Carrasco saluda la iniciativa i en destaca el seu caràcter positiu, tant pel procés participatiu i de consens que ha emprat com pel contingut que expressa un compromís col·lectiu per defensar els valors de la cultura de la pau i la no-violència i per avançar en el camí de la llibertat, la democràcia, la convivència i el Drets Humans en els llocs del món on les entitats desenvolupen la seva tasca. Aquests tipus d'iniciatives són un pas endavant contra l'exclusió social, a favor de la tolerància i per enfortir el compromís social de la ciutadania. En conclusió, comparteix la crida del Manifest perquè es col·labori i participi en els projectes i en les campanyes de sensibilització i encoratja la Comissió a seguir amb aquesta línia de treball que ben segur tindrà el ressò que mereix.

- El Sr. López diu que el Manifest recull les propostes i les iniciatives de totes les entitats que han participat en el procés i això mereix una felicitació. El document no és simplement de bones intencions, va més enllà perquè les entitats fan una pràctica quotidiana participativa i oberta en el camp de la cooperació internacional i la sensibilització ciutadana. El Manifest surt a la llum en un moment oportú i espera que tots els grups municipals hi donin suport perquè la denuncia de la guerra, de la intolerància, de la xenofòbia, del racisme, etc. que pateixen moltes persones arreu del món és molt important, com ho és que es treballi perquè la societat molletana sigui respectuosa i defensora de la dignitat de les persones, de les seves cultures i de la universalitat dels Drets Humans. Anuncia que EUiA hi votarà a favor.

- El Sr. Guillaumes diu que quan es presenten propostes d'entitats socials CiU procura parlar amb prudència perquè el protagonisme els correspon a elles i només pertoca votar-hi a favor si s'està d'acord amb el contingut, com és el cas d'avui. No obstant això, subratlla la importància d'aquest model de pràctica i de què surtin decisions d'òrgans de participació no dictades directament per motius de govern (que també són imprescindibles) sinó de les necessitats que genera la dinàmica pròpia de les entitats; valora la iniciativa com a útil i rica i amb unes pautes que són el sentir de les entitats solidàries de la ciutat. CiU felicita la iniciativa i desitja que es generalitzi i no es limiti

Ajuntament de
Mollet del Vallès

a la solidaritat internacional i interna sinó que també s'ampliï a qüestions polítiques —a vegades controvertides— perquè tenen molt a dir.

- La Sra. Calvo felicita les entitats i diu que manifestos com aquest haurien de sortir sovint ja que aconseguir el suport de tots els grups municipals, entre d'altres, evidencia que és bo i positiu. Diu que el treball de les entitats solidàries és lloable i s'ha agrair perquè és un exemple de participació activa que busca incentivar el conjunt de la ciutadania a fer el mateix. Espera que la iniciativa quatlli i entén que s'ha de col·laborar a difondre el Manifest perquè en tingui coneixement tot el poble. Anuncia que el vot del PP serà favorable.

Sotmesa a votació la proposta, s'aprova per unanimitat dels membres presents que representen la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

5. Aprovar inicialment l'establiment del servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers i el Plec de clàusules administratives particulars i d'explotació, tècniques i econòmiques, per a la seva contractació en règim de gestió interessada

La proposta d'acord que ha estat dictaminada per la Comissió informativa corresponent diu:

Atès l'acord pres pel Ple de l'Ajuntament en sessió de 30-4-2002 de ratificar el conveni subscrit en data 23-4-02 amb Estyofi SL, mitjançant el qual es convé resoldre per mutu acord el contracte de gestió de serveis, en règim de concessió, de Transport urbà de viatgers amb autobusos en la ciutat de Mollet del Vallès.

Atès que de l'estudi encarregat per l'Ajuntament es desprèn la necessitat d'establir un nou servei de transport col·lectiu urbà de viatgers amb autobusos pels motius següents:

- aprofitar l'estructura compacta del municipi i vertebrar la relació entre els diferents barris, facilitant l'accés als centres de serveis, estudi i sanitaris, així com de lleure i d'esbarjo
- facilitar l'accés als serveis interurbans de transport públic col·lectiu dins d'un context d'integració tarifària, els quals d'una banda ofereixen un servei d'elevada freqüència però tenen un itinerari i uns punts de parada molt determinats dels quals alguns barris queden allunyats
- oferir una alternativa per desplaçar-se tant als que van a peu com els que opten pel vehicle privat

Atès l'article 230.1 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya (LMRLC), segons el qual els ens locals tenen plena potestat per crear els serveis de la seva competència.

Ateses les competències municipals de planificació, d'ordenació i de gestió dels transports públics urbans de viatgers, atorgades pels articles 29 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor, i 106 i següents del seu Reglament, aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre.

Atès que els ens locals han d'acordar de manera expressa la modificació dels serveis, segons l'article 188.5 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, per a la qual cosa s'ha de seguir el procediment que estableix en els seus articles 159 i 160.

Atesa la memòria i el projecte d'establiment i prestació del servei esmentat que consten a l'expedient instruït a aquest efecte.

Atès el plec de clàusules administratives particulars i d'explotació que ha de regir la contractació del servei municipal de transport col·lectiu urbà de viatgers amb autobusos del municipi de Mollet del Vallès que consta a l'expedient i que ha estat informat favorablement per la secretaria i la intervenció de la corporació.

Atès l'informe emès per la tècnica jurídica d'Obres, Serveis i Transports de data 19 de juny de 2002.

Atesos els articles 22.2.d), f), n) i ñ) , 25.2.ll), 85 i 86 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del règim local; 63.2.m), 162.2, 233.3.b), i 243 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, i 153, 160, 188, 230, 232 i 266 a 269 del ROAS.

Ateses les clàusules 2 i 8 del Plec de clàusules administratives generals aplicable als contractes de gestió de serveis públics aprovat pel Ple de l'Ajuntament.

Atès que la modificació del reglament regulador del servei ha de seguir el procediment diferenciat regulat en els articles 60 i següents del ROAS.

Atès l'article 75.1 del la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, sobre la celeritat en el procediment.

Atesos els articles 9.15 i 16.b del Reglament Orgànic Municipal.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Aprovar inicialment el projecte d'establiment i prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers amb autobusos de Mollet del Vallès que s'annexa en l'expedient instruït a l'efecte.

2. Determinar que la gestió del servei esmentat es durà a terme, de forma indirecta, mitjançant gestió interessada.

3. Sotmetre el projecte d'establiment del servei i la resta de documentació que consta a l'expedient a informació pública durant el termini de trenta dies, mitjançant anuncis en el Butlletí Oficial de la província, en el Diari Oficial de la Generalitat i al tauler

Ajuntament de
Mollet del Vallès

d'anuncis de la corporació i tenir-ho per aprovat definitivament en el supòsit que durant el termini esmentat no es formulin suggeriments al respecte.

4. Demanar informe a la Direcció General de Ports i Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, als efectes que preveu l'article 109 del Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

5. Crear la comissió d'estudi encarregada de la redacció del text de l'avantprojecte del Reglament del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers amb autobusos de Mollet del Vallès, formada pels membres següents:

   Membres de la Corporació:

   - Josep Mª Garzon i Llavina, que la presidirà
   - Josep Gordi i Serrat
   - Martí Turégano i Guillamon
   - Josep Monràs i Galindo
   - Miguel Jiménez Anillo
   - Alfons Collado Genaro
   - Antonio López Rodríguez
   - Jesús María Carrasco Gómez

   Tècnics municipals:

   - Alícia Puig i Romagosa
   - Oriol Valls i Rovira
   - Conxa Bohigas i Bausà
   - Xavier Rabal i Vallespín
   - Pilar González Gil

6. Aprovar inicialment el Plec de clàusules administratives particulars i d'explotació que ha de regir el contracte de gestió indirecta, mitjançant gestió interessada, del servei municipal de transport col·lectiu urbà de viatgers amb autobusos del municipi de Mollet del Vallès.

7. Sotmetre el plec de clàusules d'explotació a informació pública durant el termini de vint dies i tenir-lo per aprovat definitivament en el supòsit de no formular-se cap al·legació durant el termini esmentat.

8. Convocar licitació mitjançant procediment obert i forma de concurs, del contracte de gestió del servei públic esmentat.

9. Condicionar la convocatòria de licitació a l'aprovació definitiva del projecte d'establiment del servei esmentat.

10. Delegar a la Comissió de Govern la competència necessària per a la contractació d'aquest servei, incloses totes les facultats que la legislació atribueix a l'òrgan de contractació.

El Sr. López pregunta si s'ha rebut una petició dels veïns i veïnes del barri de Lourdes per intervenir en el Ple.

L'alcaldessa respon que no hi ha cap petició d'acord amb el que preveu el Reglament orgànic municipal.

El Sr. López demana que es tingui en consideració la sol·licitud que fan *in situ* d'intervenir en el Ple i, si és possible, es doni la paraula a un veí del barri de Lourdes.

L'alcaldessa respon que s'entén la bona voluntat del regidor i reitera que el Reglament orgànic municipal està fet perquè tothom sàpiga quines són les normes de funcionament de la Corporació, es compleixin i es respectin.

El Sr. Garzón presenta la proposta d'acord.

S'obre el debat.

- El Sr. López diu que el servei de transport públic urbà és una reivindicació històrica de la ciutadania i de tots els barris de la ciutat per la qual cosa és un motiu de satisfacció; una altra qüestió és el contingut. En aquest sentit, diu que l'Equip de Govern ha demostrat manca de flexibilitat quan no ha permès parlar un representant dels veïns del barri de Lourdes ja que circumstàncies puntuals com l'organització i celebració de les festes dels barris els ha impedit estudiar-la a fons i, a més, l'han conegut tard; per aquests motius, que no són menors, abans de començar el Ple han demanat intervenir i s'hauria d'haver concedit perquè expliquessin amb tranquil·litat les seves aportacions que poden millorar i completar el projecte de manera constructiva. Dit això, manifesta la seva discrepància amb la proposta, perquè el servei ha de ser per a tothom i no s'ha d'excloure cap barri, ja que l'objectiu primordial és donar servei a tota la ciutadania amb independència del barri on visqui. Segurament, el barri de Lourdes és un dels que més el necessita, pel lloc on està ubicat i se l'ha exclòs, d'aquí les seves queixes. Planteja una proposta en positiu: que es reconsideri el projecte i es millori, amb la inclusió del servei a tots els barris de la ciutat, perquè tingui un caràcter social i d'esquerra, el dèficit s'assumeixi per tothom i no s'imposi una concepció economicista que exclogui barris. Demana comprensió per les queixes del veïnatge i que s'entengui de forma positiva la seva pressió per no ser discriminats. Planteja que el recorregut s'hauria d'ampliar i passar pels polígons industrials i per tots els serveis, sobretot pels col·legis de secundària (tot i que això suposi complicacions com la del temps). Sembla que els autobusos seran de gas-oil i és un error perquè contaminen molt i és contradictori amb la política respectuosa amb el medi ambient que propugna i impulsa l'Ajuntament. En conclusió, la posada en marxa del servei de transport públic urbà és una bona notícia però s'ha de millorar el projecte (que no convenç ni el veïnatge del barri de Lourdes ni a ell tampoc) i buscar alternatives a través del diàleg perquè els veïns i veïnes no marxin d'aquí amb el sentiment de què no se'ls té en compte.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

- El Sr. Guillaumes manifesta que CiU felicita l'arribada del transport públic tot i que ho fa tard; la llei obliga a partir de 50.000 habitants i s'ha esperat just a fregar la ratlla d'aquest nombre de població quan molts altres municipis, fins i tot de la mateixa comarca, amb menys habitants i en algun casos de superfície igual o més petita, fa temps que el tenen. Quant al model de servei de transport, hi ha tres tipologies de gent a qui no serà útil pel següent: a) al barri de Lourdes se l'exclou directament perquè no hi arriba i en el Ple hi ha una bona representació que ens ho fa saber; b) al barri del Centre, perquè la parada més propera serà similar o més llunyana del lloc on necessiti anar perquè el trajecte és exterior a la ciutat; i c) al barri de Can Borrell, que per anar a les estacions de RENFE haurà de fer la volta a tota la ciutat perquè el recorregut és en un sol sentit. Aquestes tipologies afecten milers de persones i per això creu que l'Equip de Govern s'hauria de replantejar el model de servei. Quin model alternatiu proposa CiU? a) que el trajecte orbital sigui en dues direccions, s'amplia una mica el temps però es soluciona el problema de Can Borrell i d'altres semblants; i b) un bus llençadera en una sola direcció i amb trajecte longitudinal que passi pel mig de la ciutat i arribi fins al barri de Lourdes (d'aquesta manera se solucionen els problemes dels barris Centre i de Lourdes). Òbviament, és un model més car (el dèficit previst serà més gran però és assumible i s'haurà de ser coherent quan es parli de les tarifes) perquè necessita un altre vehicle per cobrir el trajecte longitudinal i amplia l'orbital que hauria de tenir dues direccions, però té la virtut de ser útil al conjunt de la ciutadania. Per concloure, diu que és important arribar a una entesa per consensuar una solució conjuntament i segur que la ciutadania ho agrairà si es fa bé.

- La Sra. Calvo diu que tothom s'ha d'alegrar de l'arribada del transport públic ja que és una mesura que tots els partits defensaven en els respectius programes municipals. Quant al mapa que es proposa, no és adient perquè exclou el barri de Lourdes, segurament per motius econòmics, i això no és just perquè té el mateix dret que els altres i, a més, el Partit Popular sempre ha demanat que el servei integri tots els barris de la ciutat i el de Lourdes n'és un; per tant, no pot acceptar el recorregut que es presenta. Felicita CiU per la proposta que ha elaborat en tan poc temps perquè el PP ha estat incapaç de portar-ne cap, ja que la informació la té de divendres passat —que és quan determina la llei— i no té la capacitat ni els coneixements tècnics per fer-ho en tres dies. Per tot plegat, planteja que es deixi el tema sobre la taula i estudiar la millor opció perquè tots els barris estiguin ben comunicats. Així s'obrirà la participació als barris perquè hi puguin dir la seva i tots els partits de l'oposició podran fer suggerències.

- El Sr. Garzón respon que alguns dels arguments de l'oposició l'han sorprès. Primer, a Mollet fa 150 anys que hi ha transport públic i d'autobusos també fa una pila de temps. Segon, parlen del servei com si aquest fos l'únic bus urbà que hi haurà a la ciutat i quan es parla de transport públic s'ha de tenir present el conjunt de línies que passen per Mollet. Si es pensa que el nou servei de transport urbà ha de fer tots els trajectes que han esmentat, almenys es necessitarien sis vehicles perquè l'espera no sigui més llarga de quinze minuts, ja que més enllà d'aquesta freqüència la immensa majoria de la gent ho farà a peu i això és bo perquè la raó principal del transport públic no és reduir els desplaçaments a peu sinó reduir el dels vehicles privats. D'altra banda, és cert que divendres passat es va lliurar el mapa del transport urbà de Mollet però la resta de la documentació es va donar dimarts passat quan es van convocar les

comissions informatives i, per tant, des de dimecres podien estudiar-la i treballar-hi. L'Equip de Govern ha tingut en compte el següent: les experiències que funcionen bé en municipis de les mateixes característiques de Mollet i que estan a l'entorn de Barcelona; el fet que funcionen set línies d'autobusos (alguna fa el mateix recorregut longitudinal que s'ha proposat i seria repetitiva); l'horari del bus perquè el temps d'espera a la parada i el desplaçament no sigui superior a 15 minuts i això és fonamental perquè sinó la gent hi anirà a peu o en cotxe, segons la distància. Hi ha sis línies d'autobús que funcionen des de fa temps i travessen les avingudes de Burgos, Jaume I i Gaudí i no té sentit posar-ne una altra de nova que faci el mateix recorregut i, amb més motiu, perquè des de l'1 de gener passat amb el sistema de tarifa integrada ha començat a canviar el model de bitllets per distàncies entre diferents poblacions i d'aquí un any s'acabarà d'introduir a tot arreu. Això és molt important i no es pot obviar quan es planifica un servei de transport urbà perquè el preu únic per zona de desplaçament, amb independència del nombre de línies i vehicles i sempre que el temps global no passi de 75 minuts, introdueix un canvi substancial i fa caduca la idea de què un bus urbà municipal ha d'arribar a tots els barris. El que cal és assegurar la cobertura de totes les necessitats amb el conjunt del transport públic que funciona i funcionarà amb un sol billetatge en funció de les zones. Quant a posar quatre autobusos enlloc de dos per poder mantenir el temps d'espera en 15 minuts (qüestió fonamental en una ciutat d'aquestes dimensions) no és possible per diferents raons: la principal, l'econòmica i perquè el resultats de les enquestes fetes diuen que el 80% de la població creu que el servei és innecessari i, per tant, s'haurà de sensibilitzar per canviar progressivament l'hàbit de moure's regularment en cotxe i fer-ho amb transport públic quan sigui adient. Començar amb quatre autobusos, que la major part del dia no aniran plens és excessiu i, per tant, és més raonable començar tal com diu la proposta i incorporar ampliacions i modificacions a mesura que calgui. (També cal que no s'oblidi que el trajecte passa ben a prop dels tres instituts de secundària però està demostrat que aquest alumnat no és usuari majoritàriament del bus urbà). Pel que fa al combustible alternatiu, els únics autobusos que funcionen bé i no tenen problemes tècnics són els de gas i això requereix una estació de servei de gas i un nombre elevat de vehicles, per la qual cosa no creu que les ofertes que es presentin siguin amb un combustible diferent del gas-oil. En conclusió, la gent vol un transport públic que funcioni, sigui o no de titularitat municipal.

- L'alcaldessa demana silenci. Abans d'obrir el segon torn de paraules fa una sèrie de consideracions: als veïns els demana que tinguin una actitud respectuosa. Quant als regidors i les regidores de l'oposició, saben que és una equivocació que els governs actuïn per complaure momentàniament a determinats sectors de la ciutadania, perquè de discursos de greuge se'n poden fer sempre que s'estableixen criteris per distribuir serveis i es fa la comptabilització econòmica. Tothom sap que mantenir serveis en els barris de poca població és més car que no en els de major densitat. Per exemple, un centre cívic, un casal d'avis i una escola cíclica és molt més car però, en canvi, Mollet ha mantingut aquests serveis en un barri de poca població i mai ho ha posat en qüestió. Als membres de la Corporació els diu que no costa gaire alimentar els discursos de greuge però s'haurien de fer amb rigor per arribar a bon port, ja que és en el moment de fer realitat les propostes que surten els conflictes perquè el govern és responsable de fer-les viables i que es puguin mantenir en el temps. Altres, es poden permetre el luxe de reivindicar que el transport sigui públic i gratuït perquè prometre coses és fàcil

Ajuntament de
Mollet del Vallès

i portar-les a la pràctica és molt difícil. (No es refereix al Sr. López, sinó a una formació política que no va aconseguir representació i ho plantejava d'aquesta manera en el seu programa electoral). No obstant això, cal tenir clar que és una proposta per aprovar inicialment la creació d'una línia d'autobús, amb un traçat i cost que no es pot analitzar separadament del servei global de transport públic urbà de la ciutat —però n'hi poden haver d'altres—. Respon al Sr. Guillaumes que col·locar una llençadora que passi per les avingudes de Burgos, Jaume I i Gaudí fins al barri de Santa Rosa és absurd, perquè es duplica un servei que fan dues companyies de transport i els diners no sobren. D'altra banda, si s'analitza quins barris no tenen cobertura de transport públic, el pitjor és el de Can Gomà i ningú l'ha esmentat i ampliar el recorregut del nou servei a tots els indrets no coberts és tan laberíntic i allargaria tant el temps, que no seria operatiu. Per tot plegat, els criteris de planificació del transport públic han de ser rigorosos i s'ha d'actuar amb responsabilitat extrema perquè un cop es posa en marxa, difícilment es canvia però cada mes té costos. Per això, abans d'elaborar la proposta han tingut en compte totes les circumstàncies i no s'ha actuat amb lleugeresa. Pel que fa al barri de Lourdes diu que el transport públic és el conjunt de línies de bus i de tren, no només el nou servei, i el barri de Lourdes té l'estació de tren de Parets (el bus urbà apropa els usuaris dels barris a les estacions i no els cal perquè la tenen a tocar); es podrà circular en totes les línies amb un sol bitllet, sense tornar a pagar si es canvia de línia, perquè és una xarxa integrada, és a dir, el conjunt de la xarxa dóna servei pel mateix preu per la qual cosa el barri de Lourdes també té servei urbà perquè el dèficit que generi a les companyies privades l'ús d'un sol bitllet, que tindrà un preu popular, l'assumirà la companyia municipal. En conseqüència, s'han meditat totes les possibilitats i triat la millor possible i, per tant, la proposta és fruit de l'experiència, que indica que la primera línia de transport urbà acostuma a tenir un trajecte de circumval·lació per garantir l'arribada al màxim d'equipaments. Tot i això, a Mollet es podrà anar a tot arreu perquè amb la xarxa integrada se sumen els dos sistemes que s'identifiquen en el mapa amb les línies vermella i blava; reitera que és un mal governant qui actua per pressió i per complaença i, per això, demana a la Corporació que no ho faci així. A continuació fa una proposta concreta: ja que posar en marxa un servei d'aquestes característiques és un esforç que ha de fer la ciutat sencera, agafi o no l'autobús, tothom hauria de sentir que s'ha debatut a fons, tot i que les discrepàncies es mantinguin i sectors de la població no comparteixin l'acord final. Per aquesta raó, la petició que ha fet la Sra. Susana Calvo de "deixar el tema sobre la taula" que el Reglament orgànic municipal obliga que es voti, es votarà tot seguit. Avança que el vot del Grup Socialista i del Grup d'Iniciativa per Catalunya Verds serà a favor de què aquest punt i part del següent que parla de les tarifes quedin sobre la taula durant un mes, perquè a ningú li quedi la recança que l'entrada en funcionament del transport públic de la ciutat (que suposarà un esforç fiscal important al conjunt de la ciutadania) s'ha fet de manera precipitada. Avança, però, que és difícil en la fase inicial assumir un model de transport urbà gaire diferent del què s'ha proposat però si tothom es compromet a fer un debat serè, el govern municipal no té cap inconvenient de reunir-se tantes vegades com calgui amb les associacions de veïns per explicar el model global del mapa del transport urbà de Mollet perquè mai es pugui dir que no s'ha debatut i no s'ha permès la participació ciutadana.

Sotmesa a votació la proposta de **deixar el punt sobre la taula**, s'aprova per unanimitat dels membres presents que representen la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

El Sr. Guillaumes demana la paraula per explicar el sentit del vot de CiU i explica que el seu grup ha votat a favor de deixar el punt sobre la taula perquè el què correspon no són ni discursos de greuge ni sota pressió i vol que consti que la seva intervenció anterior no ha estat ni improvisada ni feta a corre-cuita sinó que ha presentat una proposta elaborada seriosament i raonada abans del Ple. Per tant, demana que el debat sigui obert i no es barregin qüestions com la del transport públic d'empreses privades que passa per Mollet que no té el nombre de parades necessàries perquè no és un servei intern...

L'alcaldessa diu que ja ha explicat el vot i no pot tornar a recomençar el debat que s'ha tancat amb la votació.

6. Aprovar provisionalment la creació i modificació d'ordenances fiscals

El Sr. Martín, planteja la modificació de la proposta d'acord que va ser dictaminada per la comissió informativa, en el sentit de suprimir la creació de la taxa per la prestació del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers amb autobusos. La proposta sobre l'establiment d'aquesta taxa s'ajorna i es tornarà a presentar conjuntament amb la proposta de creació del servei.

En conseqüència, la proposta que ara es presenta és la següent:

Atesa la necessitat de modificar l'Ordenança fiscal núm. 1.11, reguladora de la taxa pels serveis de sanitat preventiva, per incloure la tarifa per la tramitació i renovació de la llicència per la tinença d'animals perillosos.

Atesa la memòria del tinent d'alcalde d'Economia i Hisenda, que consta a l'expedient.

Vistos els informes de la cap de Gestió Tributària, de la Secretaria general i de l'Interventor de Fons de l'Ajuntament.

Atès l'estudi econòmic, que consta a l'expedient.

Atès allò que es preveu als articles 15, 16 i 17 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança Fiscal núm. 1.11, reguladora de la taxa pels serveis de sanitat preventiva, per incloure el següent:

   a) Substituir l'article 4t. per:

Ajuntament de
Mollet del Vallès

" Article 4t. Normes de gestió

1. Els gossos recollits i ingressats al dipòsit municipal no podran ser retornats sense l'abonament previ de la taxa regulada en aquesta Ordenança.

2. Tots els aspectes relatius a l'atorgament de la llicència per a la tinença d'animals potencialment perillosos es troben regulats en l'Ordenança municipal de tinença d'animals de companyia.

3. Els deutes per aquesta taxa podran exigir-se pel procediment administratiu d'apressament, d'acord amb l'article 47.3 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre.

b) Substituir l'article 5è. per:

" Article 5è. Obligació de pagament

1. L'obligació de pagament de la taxa regulada en aquesta ordenança neix amb la sol·licitud de recollida d'un animal, de devolució d'un animal abandonat trobat pels serveis municipals o de llicència per a la tinença d'animals potencialment perillosos.

2. El pagament d'aquesta taxa s'efectuarà en el moment de sol·licitar els serveis o la llicència esmentats en l'apartat anterior.

c) Modificar l'Annex de tarifes pel següent:

"Annex de tarifes

Taxa pels serveis de sanitat preventiva

Concepte	EUR
1. Servei de recollida i el seu trasllat al Centre d'acollida d'animals.	
Per cada servei	30,00
2. Llicència per a la tinença d'animals potencialment perillosos	30,00
3. Renovació de la llicència per a la tinença d'animals potencialment perillosos	15,00

2. Sotmetre la referida modificació a informació pública durant el termini de trenta dies hàbils, comptats a partir del següent al de la data de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província.

3. Entendre definitivament adoptat l'acord en cas que no es presentin al·legacions i publicar el text integrat de la nova ordenança i les modificacions esmentades en el Butlletí Oficial de la Província.

Sotmesa a votació la proposta, dóna el resultat següent:

Voten sí: Aranyó, Carrasco, Celdrán, Domínguez, Fort, Garzón, Gordi, Guarro, Jiménez, López, Martín, Traver, Tura i Turégano. Total: 14.

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Calvo, Collado, Guillaumes, Heredia, Monràs i Torrecillas. Total: 6.

En conseqüència, és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

7. Crear una comissió d'estudi per la modificació de l'Ordenança municipal de tinença d'animals de companyia

La proposta d'acord, que ha estat dictaminada per la comissió informativa corresponent, diu:

El Butlletí Oficial de l'Estat de 27 de març de 2002 publica el Reial decret 287/2002, de 22 de març, pel que es desenvolupa la Llei 50/1999, de 23 de desembre, sobre el règim jurídic de la tinença d'animals potencialment perillosos. El desenvolupament de la Llei se centra en tres aspectes: la determinació dels animals domèstics potencialment perillosos de l'espècie canina; l'establiment dels requisits mínims necessaris per obtenir les llicències administratives que habiliten els seus titulars per a la tinença d'animals potencialment perillosos; i la fixació de les mesures mínimes de seguretat exigibles per a la tinença d'aquests animals.

Atès que aquest desenvolupament legislatiu fa necessari que s'hagi de procedir a adequar en conseqüència l'Ordenança municipal de tinença d'animals de companyia de l'Ajuntament de Mollet del Vallès.

Atès que els ens locals tenen atorgada la potestat reglamentària, en l'àmbit de les seves competències, de conformitat amb l'article 8.1.a de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, potestat que comporta la possibilitat de modificar els reglaments dictats amb anterioritat.

Atès l'informe del tècnic jurídic de l'Àrea de Serveis Personals de 19 de juny de 2002.

Atès l'article 62 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.

Atès l'article 50.2.d de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

Ajuntament de
Mollet del Vallès

1. Iniciar els tràmits per modificar l'Ordenança municipal de tinença d'animals de companyia.

2. Crear la comissió d'estudi encarregada de redactar l'avantprojecte de text de modificació de la norma, formada pels membres següents:

   Membres de la Corporació:

   Carme Guarro i Forés, que la presidirà
   Josep Monràs i Galindo
   Josep Oriol Fort i Marrugat
   Josep Gordi i Serrat
   Susana Calvo Casadesús
   Alfons Collado Genaro
   Antonio López Rodríguez
   Jesús Maria Carrasco Gómez

   Tècnics municipals:

   Alícia Puig i Romagosa
   Oriol Valls i Rovira
   Antonio Martínez Martínez
   Eva Gibert i Mir
   Jaume Ponsa i Asensio

La Sra. Guarro presenta la proposta d'acord.

S'obre el debat.

- El Sr. López diu que a la comissió informativa es va informar d'introduir aquesta modificació, però es pregunta si tindrà alguna validesa si la Llei encara no està aprovada. Pregunta a l'Equip de Govern si ha fet una valoració de l'aplicació de l'Ordenança que es va aprovar fa un parell d'anys, i en cas afirmatiu demana que s'expliqui. D'altra banda, informa que a les places de la ciutat sovint es veuen gossos potencialment perillosos sense murrió, i pregunta si s'han posat multes per aquest motiu i quantes. Opina que el control i la prevenció és important per impedir els accidents que provoquen aquesta mena de gossos.

- La Sra. Guarro contesta al Sr. López que en aquest moment no té les dades que demana sobre possibles multes però li pot donar qualsevol altre dia a partir de demà. De tota manera, la proposta que es planteja és crear una comissió d'estudi per revisar les ordenances municipals perquè hi ha lleis de rang superior que introdueixen una nova regulació que cal tenir en compte.

Sotmesa a votació, dóna el resultat següent:

Voten sí: Aranyó, Calvo, Carrasco, Celdrán, Collado, Fort, Garzón, Gordi, Guarro, Guillaumes, López, Martín, Torrecillas, Traver, Tura i Turégano. Total: 16.

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Domínguez, Heredia, Jiménez i Monràs. Total: 4.

En conseqüència, és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

8. Aprovar inicialment la modificació de crèdit 7/2002 del Pressupost de l'Ajuntament

La proposta d'acord, que ha estat dictaminada per la comissió informativa corresponent, diu:

Vista la modificació de crèdit del Pressupost de l'Ajuntament per a l'exercici de 2002, presentada per l'Alcaldia-Presidència d'acord amb allò que es preveu als articles 158,160 i 163, en relació al 149.1, de la Llei 39/1998, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals.

Vist l'informe de la Intervenció General.

Atès allò que es preveu a les seccions 1a. i 2a. del capítol 1r., del títol VI de la Llei reguladora de les hisendes locals i al capítol segon del títol primer de les Bases d'execució del Pressupost General per a l'exercici 2002.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Aprovar inicialment la modificació de crèdit número 7/02 del Pressupost de l'Ajuntament, d'acord amb el detall que s'inclou a l'expedient i amb el resum següent:

ESTAT DE DESPESES

- Crèdits extraordinaris	22.618,44
- Transferències de crèdit negatives	22.618,44
Increment de l'estat de despeses EUR	0,00

2. Sotmetre-la a informació pública durant un termini de quinze dies comptats a partir del següent al de la publicació de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província.

3. Entendre definitivament aprovada la modificació de crèdit en cas que no es presentin reclamacions en el període d'informació pública i publicar el seu resum en el Butlletí Oficial de la Província, la qual entrarà en vigor una vegada publicada.

Ajuntament de
Mollet del Vallès

El Sr. Martín presenta la proposta d'acord.

S'obre el debat.

- El Sr. López pregunta si la modificació del Pressupost de l'Ajuntament té a veure amb la plaça de cap de Serveis Personals que es va parlar en el Ple anterior.

- El Sr. Martín respon que sí.

Sotmesa a votació, dóna el resultat següent:

Voten sí: Aranyó, Calvo, Carrasco, Celdrán, Fort, Garzón, Gordi, Guarro, Martín, Monràs, Torrecillas, Traver, Tura i Turégano. Total: 14.

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Collado, Domínguez, Guillaumes, Heredia, Jiménez i López . Total: 6.

En conseqüència, és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

9. Aprovar inicialment la modificació de crèdit 2/2002 del Pressupost de l'Institut Municipal de Serveis als Disminuïts Psíquics

La proposta d'acord, que ha estat dictaminada per la comissió informativa corresponent, diu:

Vista la modificació de crèdit del Pressupost de l'Institut Municipal de Serveis als Disminuïts Psíquics per a 2002, aprovada per resolució de la Presidència de l'Institut de data 7 de juny de 2002.

Vista la memòria de la Presidència de 7 de juny de 2002.

Vist l'informe de la Intervenció de Fons.

Atès allò que es preveu al capítol II del títol primer de les Bases d'Execució del pressupost de l'Ajuntament per a 2002.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Aprovar inicialment la modificació de crèdit número 2/2002 del pressupost de l'Institut Municipal de Serveis als Disminuïts Psíquics per a 2002, d'acord amb el detall que s'inclou a l'expedient i amb el resum següent:

ESTAT DE DESPESES

- Crèdits extraordinaris	60.599,38
- Transferències de crèdit negatives	60.599,38
Increment de l'estat de despeses EUR	0,00

2. Sotmetre-la a informació pública durant un termini de quinze dies comptats a partir del dia següent al de la publicació de l'anunci corresponent al Butlletí Oficial de la Província.

3. Entendre definitivament aprovada la modificació de crèdit en cas que no es presentin reclamacions en el període d'informació pública i publicar el seu resum en el Butlletí Oficial de la Província, la qual entrarà en vigor una vegada publicada.

El Sr. Martín presenta la proposta d'acord.

Sotmesa a votació, dóna el resultat següent:

Voten sí: Aranyó, Calvo, Carrasco, Celdrán, Collado, Fort, Garzón, Gordi, Guarro, Guillaumes, López, Martín, Monràs, Torrecillas, Traver, Tura i Turégano. Total: 17.

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Domínguez, Heredia i Jiménez. Total: 3.

En conseqüència, és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

10. Declarar d'interès municipal una obra

La proposta d'acord, que ha estat dictaminada per la comissió informativa corresponent, diu:

Atès allò que es preveu a l'article 104.2 de la Llei reguladora de les hisendes locals i a les ordenances fiscals vigents en aquest municipi.

Vist l'escrit de l'Institut Català del Sòl, relatiu a les obres de rehabilitació de la casa coneguda per Can Xambrers a Gallecs.

Vist l'informe del cap de l'Àrea d'Economia.

Es proposa que el Ple de l'Ajuntament

A C O R D I

1. Declarar d'especial interès municipal, per concórrer-hi circumstàncies culturals i històricoartístiques, les obres de reparació de les lesions i deficiències de la coberta

Ajuntament de
Mollet del Vallès

de la casa coneguda per Can Xambrers ubicada a l'àmbit de Gallecs d'aquesta ciutat, promogudes per l'Institut Català del Sòl.

2. Concedir a aquestes obres l'aplicació del tipus de gravamen específic o la bonificació del 95% de la quota tributària, segons els casos, que es preveu a les ordenances fiscals reguladores de l'Impost sobre construccions, instal·lacions i obres, de la Taxa per llicències urbanístiques i de la Taxa per ocupació i aprofitament especial de terrenys d'ús públic.

El Sr. Martín presenta la proposta d'acord.

Sotmesa a votació, dóna el resultat següent:

Voten sí: Aranyó, Calvo, Carrasco, Celdrán, Collado, Fort, Garzón, Gordi, Guarro, Guillaumes, Jiménez, López, Martín, Monràs, Torrecillas, Traver, Tura i Turégano. Total: 18.

Voten no: Ningú.

S'abstenen: Domínguez i Heredia. Total: 2.

En conseqüència, és aprovada amb el vot favorable de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació.

12. Precs i Preguntes

Precs

Prec del Sr. Collado

1. Excusa l'absència de la Sra. Mayol i demana que consti a l'acta.

2. Demana si abans del proper ple poden informar del volum de consum d'aigua potable que es fa servir per regar parcs i jardins.

3. Demana que s'avisi a l'oposició quan es rebi dels promotors del Pla parcial "El Calderí" les esmenes indicades en el punt primer del decret d'aprovació inicial per saber quan es farà la publicació d'anuncis, les modificacions personals i la sol·licitud dels estudis preceptius.

Prec del Sr. Guillaumes

1. Demana que l'Equip de Govern informi de quin sistema emprarà per facilitar la participació àmplia en el tema del transport públic urbà de viatgers.

Preguntes

Preguntes del Sr. López

1. Quins mecanismes usarà per debatre amb el veïnatge del barri de Lourdes, amb les associacions de veïns, entitats i ciutadania sobre el transport públic urbà abans del proper ple?

2. S'ha fet un avanç del programa de la Festa Major? Hi ha participat entitats de la ciutat? Quantes? S'ha pensat en artistes i grups en concret?

3. L'Associació de Veïns Rosaleda - Can Gomà el mes de març passat va presentar una sèrie de queixes a l'Ajuntament com l'aparcament de cotxes a les voreres, excrements de gossos, brutícia al voltant dels contenidors d'escombraries i deixalles, trànsit a les cruïlles, reasfaltatge d'alguns carrers, molèsties que provoca el supermercat Mercadona, etc. i va demanar que les solucionés. S'ha contestat? S'ha fet alguna cosa per solucionar-ho?

4. En quin punt es troben les obres de l'escola de Can Vila?

5. Com està el problema del passatge Artur Barres del qual 55 veïns del barri de Santa Rosa s'han queixat amb la presentació de les seves signatures? Se'ls ha contestat? S'ha fet un estudi?

6. Un conjunt de persones i d'entitats de la ciutat demana fa temps solucions a la contaminació acústica i les males olors que provoquen sobretot algunes empreses. S'ha fet algun estudi? En cas afirmatiu, li poden donar una còpia? S'han pres mesures per solucionar les que siguin de competència del govern municipal? S'ha informat el govern de la Generalitat de les que correspondria solucionar a ell?

7. Se saben els resultats de la informació que aporta l'estació de control de la contaminació medioambiental del barri de Riera Seca?

Preguntes del Sr. Guillaumes

1. En el problema del passatge Artur Barres ha constatat que és més ampli del què sabia i va explicar en el Ple del mes passat. El veïnat s'ha queixat a l'Ajuntament no només de l'ensorrament d'una paret sinó també de la calçada que està sobre d'un viaducte soterrani que indica que pot ser una qüestió estructural d'envergadura. Què ha fet l'Ajuntament al respecte? És possible que la culpa sigui de l'INCASOL, promotor de la urbanització, però abans d'identificar qui és responsable cal saber amb certesa què passa i en aquest sentit CiU segueix interessada amb les actuacions del veïnat perquè sembla que tenen raons de pes.

Preguntes del Sr. Collado

1. Per quin motiu no es va fer el 21 de juny passat la fumigació prevista en el Pavelló d'esports municipal de Can Lledó?

2. Hi va haver incidències significatives la revetlla de Sant Joan? Es van preveure possibles bretolades?

Ajuntament de
Mollet del Vallès

3. Davant les manifestacions i demanda que planteja el veí Joan Manuel Iglesias, quina és la posició de l'Ajuntament? Estrictament la que ha dit ha través d'un comunicat als mitjans de comunicació?

4. Com està el contenciós de Ramon Casas núm. 3?

La Sra. Domínguez respon al Sr. López que les obres d'ampliació de l'escola Can Vila han començat més tard del què inicialment s'havia previst, però ara ja s'estan fent.

El Sr. Garzón contesta al Sr. López que el sistema de participació per parlar del transport públic urbà serà el més adient perquè la ciutadania tingui la informació objectiva i es pugui prendre la decisió més adequada. Respon conjuntament als Srs. López i Guillaumes que en relació amb la problemàtica del passatge Artur Barres, el més senzill seria passar la responsabilitat a l'INCASOL (que depèn de la Generalitat), que fa 10-15 anys hi va fer construir un col·lector. Però no tenen per costum actuar d'aquesta manera perquè no seria correcte, ja que la companyia privada que va fer les obres exteriors a sobre de les subterrànies no va tenir en compte que les havia de fer d'una determinada manera. Aquesta és la realitat i així s'ha explicat als propietaris.

El Sr. Fort contesta al Sr. Collado que durant la revetlla de Sant Joan, en els llocs previsibles es van prendre les mesures preventives de seguretat que corresponen en aquests casos; la policia municipal va fer un dispositiu extraordinari treballant intensament tota la nit i matinada pel perill objectiu de la pirotècnia i la crema d'objectes aliens a la festa; va fer 22 sortides; va sufocar petits incendis sense importància; es van cremar tres contenidors, es va tirar material pirotècnic a l'interior del centre cívic de Can Pantiquet i al col·legi Nicolás Longarón, que va ocasionar alguns danys; i, dissortadament, hi va haver un accident molt greu que va patir un veí de Mollet, membre del consell d'administració d'una empresa municipal, que va rebre un impacte d'un element pirotècnic a la cama, se li va clavar i li va destrossar; la policia municipal el va atendre immediatament i un metge que era allà; se'l va portar a l'Hospital de Mollet, que el va derivar al de la Vall d'Hebrón, on el van intervenir i el seu estat és molt delicat. Al Sr. López li respon que de moment no pot avançar res del programa de la Festa Major; com sap, hi participa un conjunt d'entitats i l'organització la fa conjuntament *Morats i Torrats* i l'Ajuntament i el compromís mutu és que la presentació pública es farà el proper 3 de juliol a la tarda i s'ha de respectar. No obstant això, pot dir que la participació és molt alta perquè hi participen un munt d'entitats.

El Sr. Gordi respon al Sr. López en relació a l'estació mòbil de control medioambiental del barri de Riera Seca que han conclòs els estudis i s'han enviat a l'Associació de Veïns de Riera Seca. Pel que fa a la contaminació acústica i les males olors de diferents empreses, La Farinera ha obert una nova porta en un carrer perpendicular perquè les entrades dels camions no molestin el veïnatge; Indústries Químiques del Vallès ha posat les mesures correctores i s'ha verificat que ara l'acústica compleix la legalitat; a FICOSA se l'ha requerit perquè millori l'element que provoca episodis de males olors.

La Sra. Guarro contesta al Sr. Collado que les qüestions substancials en relació el veí Joan Manuel Iglesias estan explicades en el comunicat de premsa.

El Sr. Martín respon al Sr. Collado que quan es va anar a fer la fumigació el Pavelló d'esports municipal de Can Lledó el dia previst, es va constatar que el titular del bar no havia tret els productes alimentaris i, per això, no es va poder actuar.

L'alcaldessa respon al Sr. López en relació al llistat de peticions a l'Associació de Veïns Rosaleda-Can Gomà que l'administració pot contestar per escrit, per silenci administratiu o amb la resolució de les coses que es demana. Ho explica perquè sovint es desconeixen les diferents possibilitats i es tendeix a pensar que si no es fa per escrit no n'hi ha i no és així. A més, hi ha jurisprudència que avala aquests procediments; dit això, pel que fa a les demandes esmentades, algunes s'han solucionat, d'altres s'estudien les alternatives més apropiades, i d'altres no està previst fer-ho a curt termini. Per exemple, la pavimentació del carrer de Palaudàries: és l'únic de la ciutat que es va fer amb blocs de ciment molt resistent que rebutja qualsevol sistema que es posa al damunt; per tant, s'hauran de treure abans de fer-hi qualsevol intervenció, per la qual cosa s'ha decidit deixar-ho per a més endavant i així mateix s'ha explicat a l'AV. Contesta al Sr. Collado que l'estat actual del contenciós de Ramon Casas, 3 és que el Jutjat ha fixat el 12 o 13 del mes de juliol com l'últim dia de termini per presentar el peritatge en la fase de prova, i, per tant, es farà abans d'aquell dia i després és responsabilitat del jutjat que arribi a les parts.

L'alcaldessa aixeca la sessió a les 22.30 h, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

La secretària

Vist i plau
L'alcaldessa