

L'ARTICLE DEL DIA

Jordi Solé Tura
Diputat i dirigent del PSC.

Les obres públiques del PP

Arias-Salgado ja ha avançat que els interessos del seu partit guiaran la política d'infraestructures i que pensa afavorir el centre de la península. Ara fa falta saber què n'opinen els seus socis de CiU

Entre els molts documents que hi ha en circulació n'hi ha un que s'hauria de donar a conèixer a tothom perquè per si mateix diu més que mil discursos i articles de premsa. Es tracta de l'acta de la reunió celebrada fa uns mesos pel ministre de Foment –és a dir, d'Obres Públiques–, **Rafael Arias-Salgado,** amb els membres de la denominada Comissió Nacional d'Infraestructures per a les Comunicacions del PP, en què el ministre explica als seus coreligionaris els criteris que seguirà la política d'obres públiques en els pròxims anys, és a dir, quin serà l'ús dels diners públics en aquest importantíssim capítol.

Segons les seves paraules, el criteri principal és el següent: **"El propòsit del Govern, com no podia ser d'altra manera, és que el partit arribi en molt bones condicions a les eleccions municipals i autonòmiques del 1999".** Una vegada establert aquest objectiu fonamental, el ministre promet inversions a la carta als membres del PP a la Rioja, Granada, les Balears, Conca i altres regions i províncies; els demana a tots tranquil·litat perquè s'arribarà al 1999 amb totes les prioritats del partit complertes, i remata l'assumpte amb una explicació de com se seleccionaran els grans objectius d'inversió en carreteres, trens i altres obres públiques en els tres nivells (autonòmic, provincial i municipal): **"Hem fet una distribució d'inversions en funció de les prioritats que el partit ha seleccionat".**

És a dir, que el que **Arias-Salgado** ens diu, en nom del Govern, és que les inversions han de respondre a les prioritats dels alcaldes del PP a capitals de província, els presidents del PP de diputacions i els presidents del PP de les comunitats autònomes.

A partir d'aquests criteris, el ministre desgrana les opcions del PP sobre la política general d'obres públiques i infraestructura i, molt especialment, sobre els grans projectes pendents. I diu textualment: **"Si haguéssim de fer una anàlisi del que subjau efectivament en el programa electoral** (del PP) **veuríem que hi ha la intenció d'un enfortiment del centre peninsular. ¿Per què l'enfortiment del centre peninsular? Perquè jo crec que en els últims 30 anys el país s'ha anat desequilibrant cap al Mediterrani i això, que no té a curt termini una importància decisiva, pot arribar a tenir una importància política".** Menciona, com a prova, les autopistes de Catalunya i el País Basc –oblidant que van ser construïdes per la iniciativa privada i que són de peatge– i conclou: **"Jo diria que el primer objectiu que subjau amb una estratègia d'infraestructures és reequilibrar el mapa espanyol d'infraestructures i això passa per posar en marxa una sèrie d'inversions que tinguin en compte el que podríem denominar els 200 quilòmetres a la rodona de Madrid i la connexió de certes regions d'Espanya amb el centre peninsular".**

A partir d'aquesta concepció general, analitza temes concrets com els aeroports i el ferrocarril d'alta velocitat. En el cas dels aeroports aposta per potenciar al màxim el de Madrid-Barajas, amb la construcció de noves pistes i una nova terminal, tot i els enormes problemes d'impacte ambiental que això pot provocar, segons les seves pròpies paraules, i sense descartar la transformació de Torrejón de Ardoz en un altre gran aeroport. Tot això, especifica, en nom dels interessos nacionals i els interessos d'Iberia. Sobre l'aeroport de Barcelona la seva opinió és que **"(...) pot ser un aeroport distribuïdor de trànsit aeri de caràcter subsidiari per a l'àmbit mediterrani i que té possibilitats relatives d'ampliació".**

Pel que fa al ferrocarril, les perspectives són també clares i contundents. **Arias-Salgado** s'inclina per obrir Madrid al ferrocarril de tot el nord d'Espanya, anuncia un tren d'alta velocitat entre Madrid i Valladolid i pel que fa a l'AVE Madrid-Barcelona diu que **"(...) entre 1998 i 1999 es concentrarà la inversió, com us ho podeu imaginar, en el Madrid-Saragossa; no tenim més remei que continuar amb el tram Saragossa-Lleida, però avui la inversió es concentrarà en el Madrid-Saragossa".**



I així es pot seguir en el que fa referència a altres grans obres, com els ports, la xarxa general de carreteres, etcètera. En definitiva, el que ens diu el ministre de Foment, amb la franquesa del que parla i comenta entre coreligionaris, és que els diners públics destinats a les obres públiques i a les infraestructures de tot el país es distribuiran en funció dels interessos polítics i electorals del PP; que dins d'aquest esquema totalment partidista, la concepció general del PP serà enfortir el centre peninsular en detriment de la perifèria, especialment la perifèria mediterrània, i que concentrarà els seus esforços en **"200 quilòmetres a la rodona de Madrid".**

L'AVE arribarà a Saragossa –i possiblement a Valladolid– i si acaba arribant a Lleida, i no diguem a Barcelona, serà perquè el PP **"(...) no té més remei".** Tot un programa, perfectament clar i transparent. Sabem, doncs, el que pensa i vol el PP. Però després d'això, la pregunta és: ¿pensa i vol el mateix el seu soci parlamentari Convergència i Unió?